

2026 : LA GRANDE OFFENSIVE ELECTRIQUE DE SUBARU !

écrit par Luc Vandersleyen



On s'en souvient, en 2022, SUBARU s'était allié à TOYOTA pour développer ensemble un SUV familial 100% électrique. Construit sur la plateforme e-TNGA de TOYOTA. Ces 2 SUV étaient cependant bien distincts, avec chez SUBARU, le SOLTERRA et chez TOYOTA le bZ4X. (bZ = Beyon Zéro). Conçu et développé en partenariat 50/50, ces 2 SUV 100% électriques n'ont, malheureusement pas pu convaincre un grand nombre de clients. Pourtant TOYOTA propose depuis 1997 des hybrides autorechargeables et s'est forgé, grâce à cela, une réputation inégalée. D'autre part, TOYOTA propose, aussi, des hybrides rechargeables tandis que SUBARU a équipé ses Crosstrek et Forester d'une hybridation légère. Pour le marché d'aujourd'hui, les 2 constructeurs ont amélioré leur premier véhicule 100% électrique et propose, aussi d'autres modèles 100% électrique. Ainsi, les TOYOTA bZ4X et SUBARU Solterra ont bénéficié d'une solide remise à jour avec une plateforme e-TNGA revue, baptisée e-SGP 10 (pour e-Subaru Global Platform) chez SUBARU. Elle permet de mettre une nouvelle batterie lithium-ion plus grosse. Ainsi, on passe d'une capacité brute de 71,4 kWh à 73 kWh et chez SUBARU, la version intégrale (la seule proposée) arrive à une puissance de 338 ch avec un 0 à 100 km/h en 6,9 sec. Bien sûr, le design de cette SOLTERRA 2026 a été revu avec une nouvelle face avant et une nouvelle signature lumineuse avec des projecteurs inédits et au centre un logo éclairé. Le pare-choc a été redessiné avec une proue désormais lisse. A l'arrière, le logo a été remplacé par un grand « SUBARU ».







De son côté, l'habitacle a évolué avec un nouveau volant avec méplats et l'écran central tactile est passé de 12,3 à 14 pouces. La console centrale a aussi été modifiée avec 2 emplacements à induction pour smartphone. Le sélecteur rotatif de marche se trouve, aussi, sur cette dernière ainsi que le **mode « off road : X- MODE »** à côté d'un régulateur de vitesse tout terrain, intégré à ce dernier. En fait, un « Hill Descent Control » qui permet d'ajuster la vitesse sur 5 allures prédéfinies allant de 2 à 12 km/h. Le prix de ce SOLTERRA est de 47.995 et 51.995 Euros.

Mais, il y a **2 autres nouveautés 100% électriques.**

Le SUBARU UNCHARGED est lui, le **frère jumeau du TOYOTA CHR+.** Il est proposé en **3 versions.** La 1ère à 4 roues motrices avec 2 moteurs électriques pour une puissance totale de 338 ch avec batterie lithium-ion de 77 kWh et 470 km d'autonomie. Il est aussi proposé en 2 roues motrices avec une autonomie de 585 km, mais moteur unique de 211 ch. En entrée de gamme, il y a, aussi, une version 2 roues motrices de 166 ch avec batterie de

57,7 kWh et une autonomie de 451 km. La version à 4 roues motrices étant la plus complète qui se trouve à l'aise sur routes grâce à sa traction intégrale, mais aussi hors routes avec le « X-MODE »- couplé à un régulateur de vitesse, un Grip Control et le Hill Descent Control...Les prix vont de 36.995 à 47.995 Euros.









Enfin, le **SUBARU E-OUTBACK** – qui est le frère du **TOYOTA bZ4X Touring-** est le pendant électrique du SUBARU OUTBACK à moteur **Boxer thermique essence –depuis 1995–** ou **diesel -depuis 2008-**. Comme pour la version thermique, ce véhicule allie le confort d'une spacieuse familiale à un véritable baroudeur capable d'aller très loin sur les chemins accidentés. Une **polyvalence exceptionnelle** !

Toujours en 4 roues motrices le 4E-xperience est aussi décliné en **E-Outback 4E-xperience+** avec des roues de 20 pouces, un toit panoramique en verre, un système audio Harman Kardon avec 10 haut-parleurs avec siège conducteur avec mémoire et sièges avant ventilés !







Le E-OUTBACK 4E-xperience coûte 51.995 et le E-OUTBACK 4E-xperience++ :54.995 !

L'avenir de SUBARU est ainsi tout tracé. Ces 3 véhicules 100% électriques sont, à partir de cet été, sur le marché. **En 2027, les SUBARU Crosstrek et Forester seront encore vendus**, mais, en 2028, ils céderont la place aux 3 nouveaux venus décrits ci-dessus. Ensuite, avant 2030, 4 nouveaux SUBARU électriques devraient encore arriver.

C'est un tournant important pour Subaru.

Nous ferons, à l'automne, les essais approfondis de ces nouveautés électriques qui sont vendues avec 8 ans de garantie !







LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen