Event 4X4 : Randonnée de Maulde 2022

écrit par Nicolas Vandersleyen



Cette année 2022 est signe de renaissance pour beaucoup d'événements automobile ou non après 2 ou 3 années d'absence. De ce fait, les rassemblements tout terrain s'enchainent les uns après les autres (La Goutte d'huile, Le French National, Bertrix, Lions Tielt) et pour amorcer cet été 2022, la traditionnelle randonnée de Maulde n'a pas dérogé à la tradition. En effet, la jeunesse de Maulde, un village près de Tournai, organise chaque 1e week-end de juillet sa fête annuelle du jeudi soir au dimanche. Le 4X4 étant l'activité de clôture pour la journée de dimanche même si une soirée suit celle-ci. Cette randonnée 4X4 est connue en Belgique entière et en France en attirant chaque année plus de 550 4X4. De ce fait, elle se caractérise comme le plus gros rassemblement tout terrain multimarque de Belgique et ce depuis de nombreuses années.


LAND ROVER
B 1-DYF-961


1-BYG-807


GRAND CHEMIN
7531 HAVINNES
EN ROUES LIBRES


LAND ROVER
EN ROUES LIBRES



Ainsi, c’est le dimanche 3 juillet 2022 que se sont donné rendez-vous les amateurs de randonnée tout terrain pour un périple dans le Tournaisi, ses terrains privés et ses magnifiques carrières. Les premiers départs furent donnés vers 7h et s’étalèrent jusqu’à 10h du matin. Bien sûr d’autres activités étaient également possible telles que des randonnées pédestres ou tout simplement venir boire un verre autour du concours de trial organisé l’après-midi.


TOYOTA




LAND ROVER
1-BYF-961
191
LAND ROVER
1-BYR
509
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouelibres.com


DEFENDER
1-DYL-966
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



Randonnée 4X4 : découverte du Tournaisi

Pour notre petit groupe, 8h30 sonnait le départ du road book numéro 3. En effet, l'organisation dispose de 3 Road book amenant aux mêmes terrains privés mais pas au même moment dans la journée. Nous avons donc commencé par la randonnée d'environ 50 kms à travers les chemins de campagne pour faire une boucle et arriver vers 11h sur le premier terrain privé. En général, la randonnée dans les chemins de campagne est accessible à tout véhicule SUV et 4X4 mais selon le climat, certains chemins peuvent devenir plus compliqués comme nous l'avions vécu en 2016 par exemple. Malheureusement, certains participants se croient également en rallye et roulent beaucoup trop vite sans avoir la maitrise de leur véhicule, ce qui peut amener à certaines frayeurs et nuit fortement à l'image du 4X4… D'autres également s'arrêtent au milieu du chemin sans penser qu'il y a beaucoup de véhicules derrière… Bref, les aléas des grands

groupes, mais cela explique que nous ne parcourions « que » 85 kms sur une journée aussi longue.






RUBICON
2-ASW-611


EXTREME
.pistevasion.
340
DCB59
DISCOVERY 3


FJA
ATH
AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES

Les terrains de franchissement privés

Une fois arrivé sur le premier terrain et la file d'attente terminée, nous avons pu parcourir des montées, descentes et un petit bourbier mais globalement plus soft que les années précédentes, une mise en jambe quoi ! Quelques kilomètres plus loin vint le 2e terrain avec ici un premier passage extrême (un bourbier rempli d'eau duquel il est quasi impossible de passer sans aide) mais également un joli petit parcours « hard » à travers le bois.






EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouelibres.com


191
OCD-077
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

La carrière de Cimescaut

Après ces 2 « mises en bouche » vint enfin le plat de résistance : la carrière de Cimescaut ! L'organisation nous avait préparé un parcours « hard » (évitable par un soft) assez long et varié et franchement très agréable mais qui a provoqué plus d'1 heure d'attente. C'est ici que les sangles et manies ont pu commencer à être de sortie pour s'extirper de quelques trous et heureusement plusieurs pelleteuses stationnées à des endroits stratégiques aidaient les participants dans ces manœuvres ! Vint ensuite une descente dans la carrière même avant de remonter et de faire un tour sur le plateau supérieur de celle-ci pour l'admirer d'en haut. Malgré le fait que nous la connaissons depuis plus de 20 ans, c'est toujours un moment unique. Cette carrière se terminait par un dernier parcours « hard » avant de reprendre la route pour quelques kilomètres et d'aller au terrain de la SNCB à Saint Druon.








1-BYR
509




LAND ROVER
1-DYF-961




2-ASW-611
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


0CD-077
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

Retour aux sources du Belgium National

Bien connu des Landistes, il a accueilli pendant plusieurs années le « Belgium National », organisé par Bruno Neef de Sainval et servait de camp de base et de zone de trial. Pour la randonné de Maulde, l’organisation avait tracé un grand parcours permettant de faire tout le tour du terrain avant des zones « hard » et « extrême » pour satisfaire tous les participants. Cela fut également un superbe parcours avec beaucoup de spectacle par endroit et bien sûr quelques pelleteuses pour aider les participants.


191
LAND ROVER
1-BYR
509
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


OCD-077




EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


RUBICON


JCB
LAND CRUISER
turbo
EN ROUES LIBRES




CAT
FOREC
www.forec.be



Le trial de Maulde 2022

Une fois ce dernier parcours sur terrain privé terminé, il était temps de terminer la balade en rentrant au chapiteau pour remettre le Road book et regarder l'épreuve de trial dans la prairie. Celle-ci consistait en 1 épreuve de bascule, un passage étroit en croisement de pont, un passage sur des vieux pneus et bien sûr un bourbier ! C'est celui-ci qui, comme chaque année, retient le plus l'attention des spectateurs. On peut d'ailleurs se permettre de lancer les paris sur le participant qui arrivera à passer sans l'aide de la pelleteuse ! Et il y en a !




MAULDE


TOYOTA










AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouneslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouneslibres.com



Maulde : à l’année prochaine !

Pour terminer, il faut souligner la bonne organisation de cette journée 4X4 unique en son genre au vu du nombre impressionnant de véhicules participants. En effet, l’accueil, le départ des randos et la remise des road book s’effectue dans un temps record, la machine est bien rodée et visiblement le système d’inscription en ligne semble une bonne solution (du point de vue participant du moins). De plus, sur 3 terrains privés sur 4 il était possible de se restaurer et/ou de se rafraichir à l’aide des tickets reçus et là également, l’organisation fonctionnait bien ! Le seul bémol que nous pouvons émettre concerne les temps d’attente aux différents terrains mais également parfois sur les road books qui nous ont semblé plus long que les années précédentes. Néanmoins, nous tenons également à mettre en avant l’équipement de déplantage composé de plusieurs pelleteuses, manitous et autres engins de génie civil pour le moins impressionnant ! Nous remercions l’organisation de Maulde pour ce bel événement et avons hâte

d’y revenir l’année prochaine !

- 

- 

- 
Luyckx
ZAXIS
225
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
- 

- 
hard
Soft
DYE
522
- 

- 
Jupiler
1-FYK
600
AUTO
4x4
https://auto4x4enroueslibre.com

- 
1-XOW-427
AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES

- 
Le TOY de Zéline
1-XQW-427
- 
Rubicon

- 
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
- 

- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
LAND ROVER
1-BYR 509
191
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
- 

- 
- 

- 
1-XBJ-697
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
- 

- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com
- 
TOYOTA
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

- 
- 

- 
- 

- 

Nicolas Vandersleyen

Quelques vidéos illustratives d’un autre participant :