

Évent 4X4 : Le French National – Rassemblement Land Rover

écrit par Nicolas Vandersleyen



La tradition oblige, le week-end de pentecôte est l'occasion pour les amoureux de tout terrain et de Land Rover de se retrouver à l'occasion d'un évènement organisé par la société **Land Service** (accessoiriste Land Rover et futur revendeur de l'Ineos Grenadier) : le French National ! Ainsi, après 2 ans d'absence à cause de la Covid '19, nous avons enfin pu prendre part à la **31ème édition de ce grand rassemblement français**. Comparé aux années précédentes, celui – ci n'a plus eu lieu à Signy-le-Petit près de la frontière belge ou au domaine des Combes Grondées près de Dijon mais bien sur le **domaine de Forest Hill à l'ouest de Paris**. Ce domaine, tenu par Francis Netter (société Net Organisation), est bien connu des amateurs de tout terrain en 4X4, SSV ou quad étant donné sa **grande superficie de 200 hectares boisés** et ses nombreuses pistes toutes aussi diverses et variées les unes que les autres. Il y en a pour tous les goûts !





Parties le plein d'animations



EN ROUES LIBRES



3 jours de festivité pour ce rassemblement tout terrain !

C'est à partir du vendredi 3 juin 2022, 16h que les premiers Land Rover arrivèrent sur le **terrain de bivouac** et les divers campements commencèrent à s'installer dans une ambiance de retrouvaille après ces 2 ans d'absence. Néanmoins, les choses sérieuses ne commençaient que samedi. En effet, dès 8h30 du matin, le terrain fut ouvert aux participants et chacun pu aller explorer les divers chemins à bord de son Land Rover, ancien ou récent. De cette manière nous avons croisé **des séries, des Lightweight, un Forward Control, des Range Rover Classic, des Discovery 1, 2 et 3 et bien sûr, une grande majorité de Defender allant du 200 tdi au 2,2l TD4 Edition Héritage**. De la même manière, il y avait des Land Rover d'origine sans aucun équipement mais également des véhicules très préparés et modifiés pour le tout terrain comme **des protos**.











Malheureusement, [les nouveaux Defender](#) que nous avons croisé sont restés bien tranquillement sur la prairie du bivouac et n'ont pas été sillonner les pistes. C'est bien dommage étant

donné les capacités du véhicule et la qualité du terrain ! De plus il était majoritairement sec... Les propriétaires de ce véhicule avaient été plus téméraires en Belgique, sur le terrain du Château de Chérumont lors de [la 10^e Goutte d'huile](#), alors que le terrain était pourtant moins adapté au gabarit de ce new Def !















Le Domaine de Forest Hill à Montalet-le-Bois

Le Domain de Forest Hill nous le connaissions déjà. En effet, nous étions venus en 2016 lors d'une porte ouverte et en 2017 avec le Club Land Rover Wallonie Bruxelles (LRWB). Néanmoins, **en 5 ans le terrain à bien changé** et nous avons découvert de nouvelles parties sans reconnaître toutes les anciennes. Malheureusement, le plan du terrain donné par Francis à cette époque n'était plus disponible du fait de nombreux changements et il fallait donc prendre une photo du plan général à l'entrée du domaine et allumer son GPS pour garder la trace du parcours effectué. En effet, une fois sur les chemins zigzaguant au milieu des bois, il n'est pas évident de s'y retrouver pour ensuite arriver à la sortie. Néanmoins, le terrain propose toujours **des difficultés pour tous les niveaux**, avec des bourbiers de différentes profondeurs, des trous d'eau, des zones de trial, des montées longues et abruptes, etc. Heureusement, il est bien souvent possible d'éviter les grosses difficultés une fois engagé sur un chemin. Enfin, nous avons également noté que les chemins empruntés étaient **globalement bien entretenus** si bien que le risque d'abimer la carrosserie contre des arbres ou sur des branches était réduit.











Des activités tout le week-end

Land Service avait prévu de pouvoir parcourir le terrain, mais, également d'autres activités étaient organisées pour amuser les Landistes. Ainsi, il était possible de voir des véhicules en évolution à côté du bivouac. De ce fait, le samedi après-midi, un **challenge amical** d'adresse était organisé et sponsorisé par « **Raptor4X4** ». Celui – ci était composé d'un petit parcours de trial soft sur lequel il fallait faire le moins de manœuvres possible et ne pas toucher les piquets ni la rubalise. Ensuite, il se terminait avec **une épreuve de « bascule »** sur laquelle, le copilote devait tenir un plateau avec 3 gobelets rempli d'eau et essayer de garder ces gobelets pleins pendant le basculement du Land. Autant dire qu'il y a eu beaucoup de gens et de tableaux de bord mouillés... Heureusement, le soleil et la chaleur étaient de la partie ce jour-là avec 25 degrés ! Un petit orage a bien éclaté le soir mais bien léger comparé aux inondations qu'il y a eu à Paris notamment. Le dimanche quant à lui était sec, mais plus couvert et beaucoup plus frais avec du

vent.

Enfin, la journée de samedi s'est terminée avec un barbecue pour certains, et une pizza ou un burger du **food-truck** pour d'autres. Pour bien terminer cette première journée, Land Service avait également concocté un **petit feu d'artifice** lancé à 23h pour illuminer ce beau week-end.









Le dimanche, 2 concours avaient lieu le matin : **un concours du plus beau Land Rover** et **un concours de la plus belle restauration**. Ces véhicules étaient exposés près des food-trucks et de la buvette si bien que tout le monde avait pu les admirer. De plus, ces concours étaient sponsorisés par **Britpart** qui fournissait les lots. **La remise des prix** de ces concours et du challenge Raptor4X4 eu lieu à 16h avec notamment, des bons d'achats chez Britpart allant de 50 à 250€, un treuil T-Rex, un cric Hilift Farm Jack, une barre Led et d'autres petits accessoires. De plus, **un tirage au sort** avec le numéro d'inscription permettait également de récompenser certains participants chanceux. Après cela, beaucoup de Land Rover prenaient déjà la route du retour tandis qu'environ la moitié des participants restaient encore pour profiter du terrain 1 journée de plus.







EN ROUES LIBRES







Essai de l'Ineos Grenadier

Land Service est désormais **distributeur de l'Ineos Grenadier**. C'était donc l'occasion de le faire découvrir à leur clientèle. Il était, ainsi proposé à l'essai durant ce rassemblement... Land Rover. Curieux néanmoins de ne pas avoir au moins présenté à l'essai un nouveau Defender dans ce rassemblement LR. Bref, nous avons donc réservé un essai et avons pu parcourir quelques pistes du terrain en tant que passager. Le modèle d'essai était encore **un prototype de 1^e génération** (il y a 6 générations de prototype) qui avait parcouru l'Islande et déjà subi de nombreux tests. De ce fait, mis à part l'aspect intérieur et extérieur global, il était encore loin de la version finale. Cet Ineos Grenadier essayé était néanmoins, **une version utilitaire 5 places**, c'est-à-dire avec la banquette arrière avancée de 7 centimètres. La place aux jambes des passagers arrière restait cependant très largement suffisante ce qui nous a positivement surpris. Bien sûr, cette version utilitaire 5 places ne sera pas disponible en Belgique étant donné la longueur de chargement trop petite. Chez nous il faudra opter pour la « vraie » version 5 places ou une version 2 places utilitaire !







Première impression de cet Ineos Grenadier

Au point de vue moteur, le véhicule essayé était équipé du **6 cylindres 3.0l diesel BMW développant 249ch et 550 Nm de couple accouplé à une boîte automatique ZF 8 vitesses**. Bien sûr, comme le Defender, il s'agit d'un **4X4 permanent**. Étant donné le petit parcours tout terrain réalisé, il est bien sûr trop tôt pour tirer des conclusions sur cet ensemble mais cela semble prometteur. D'autre part, l'insonorisation semble tout à fait correcte et le **confort est de bon niveau**. Néanmoins, celui-ci reste le confort d'un véhicule muni de 2 ponts rigides, il ne faut pas s'attendre au confort d'une berline ou d'un SUV haut de gamme. Enfin, point important tout de même, le **modèle essayé valait 75 000€ TVAC**, ce qui est plus cher que son concurrent la [Jeep Wrangler](#) et aussi cher que le nouveau Defender. Le prix de départ en Belgique sera de 60 990€TVAC et il sera disponible à Zaventem, Lokeren, Utrecht et Luxembourg au sein du Benelux.

GRENADIER VS FONCTIONALITÉ

AUDACIEUX SOUS TOUS LES ANGLES

Durable. Capable. Rien que pour le spectacle. Il s'agit d'un tout-terrain qui a des capacités intrinsèques. Bien sûr, nous nous soucions de son apparence, mais nous sommes plus préoccupés par son fonctionnement. C'est pourquoi chaque décision a été prise dans un esprit pratique.

L'extérieur robuste et carré est de cette forme pour une bonne raison. Des pare-chocs hauts et un échappement replié permettent des angles d'approche et de départ et nous l'avons délibérément conçu comme une toile vierge pour l'ajout d'équipements spécialisés. Le Grenadier. Le 4X4 conçu pour t'aider à faire le travail.



« C'ÉTAIT TOUJOURS DES LED D'INGÉNIERIE. LA FONCTION GAGNE TOUJOURS. »
Toby Ecuier - Chef du design, Grenadier



Pour en savoir plus sur le design du Grenadier scanne ce code à l'aide de votre smartphone.

GRENADIER
PROTOTYPE TOUR



GRENADIER VS 1.800.000 KMS DE TESTS

UN MOTEUR ET UNE TRANSMISSION SUR LESQUELS TU PEUX COMPTER

Robuste. Durable. Et utilisable sur le terrain. Les moteurs essence et diesel trois litres, six cylindres BMW du Grenadier offrent une puissance douce et un couple élevé, tout en gardant toujours quelque chose en réserve. Ces moteurs éprouvés ont été réglés pour avoir une courbe de couple aplatie dès les bas régimes.

Nous avons développé une boîte de transfert de premier ordre à partir d'une feuille de papier vierge qui offre un contrôle total. Le Grenadier est doté d'une transmission automatique qui te permet de garder les deux mains sur le volant, indispensable si tu remorques ou dois manœuvrer dans des conditions difficiles.



« SUR LE NOMBRE TOTAL DES TESTS, LES PROTOTYPES DE GRENADIER VOYAGERONT SUR 1,8 MILLION DE KILOMÈTRES. »

Georg Fuchs - Ingénieur en chef du groupe de modules - Groupe motopropulseur



Pour en savoir plus sur le design du Grenadier scanne ce code à l'aide de votre smartphone.









Tout terrain avec l'Ineos Grenadier

Sur le petit parcours, nous avons tout de suite pu apprécier le **couple généreux** et la boîte de vitesse ZF, si bien qu'il n'a quasiment pas fallu passer les rapports courts. D'autre part, le tracé restait assez soft si bien que les blocages de différentiel ne furent pas nécessaires, l'électronique suffisait. Cependant, nous avons pu remarquer que **la garde au sol semble un peu faible** par rapport à un Def. Même si notre prototype était 3 cm plus bas que la version finale, il touchait déjà à plusieurs endroits qui n'étaient pourtant pas si accidentés. De plus, les marches-pied, placés très bas risquent clairement de restés accrochés souvent. Il sera sans doute judicieux d'opter pour une rehausse de suspension et des roues plus grandes si on veut s'aventurer tranquillement hors des sentiers battus. Néanmoins, il est encore un peu tôt pour tirer toutes les conclusions et nous vous en reparlerons dans un essai complet : route et tout terrain lorsque nous l'aurons à l'essai en fin d'année !

Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)





























































