

LA VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1,5 eTSI 150 ch DSG7 Style Business

écrit par Luc Vandersleyen



La Volkswagen PASSAT existe depuis plus de 50 ans et en est à sa 9ème génération, tandis que 34 millions de véhicules ont trouvé preneurs. Cependant, depuis 2 ans, la berline a disparu et **il ne reste plus que la version Variant (break)**. La descendante de la berline est aujourd'hui, pour VW, l'ID.7 ! Cette Passat Variant est conçue et fabriquée avec la Skoda Superb avec laquelle elle a beaucoup de points communs. Du **point de vue de la technique** elle a aussi **beaucoup de similitudes avec le nouveau Volkswagen Tiguan** que nous venons d'essayer. Il fonctionne d'ailleurs avec le **même moteur 1,5 eTSI de 150 ch avec la boîte DSG7**. Elle en reprend aussi, à quelques détails près, son tableau de bord avec son grand écran central et bien sûr toute sa technologie d'infodivertissement et d'aides à la conduite.







PRESENTATION DE LA VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1,5 eTSI 150 ch DSG7 Style Business :

Comme, le VW Tiguan, cette PASSAT VARIANT est construite sur la **plateforme MQB Evo** et partage toute sa technique avec lui. Nous avons donc le même moteur 1,5 eTSI de 150 ch avec la boîte DSG7, assisté d'une **hybridation douce en 48 V via un alternodémarrreur de 13,5 kW et 25 Nm**. Il aide les phases de démarrage et les accélérations à bas régime. Il y a aussi un turbo à géométrie variable et une désactivation partielle d'une partie des cylindres sous faible charge. De plus, **nous disposons**, ici aussi, **de la suspension DCC Pro**, (Dynamic Chassis Control). Cependant, la garde au sol est celle d'une berline et le centre de gravité est plus bas. Par contre, ce **break aux lignes très fluides**, a été rallongée de 14 cm et a une **longueur de 4,92 m**. La **finition de l'habitacle**, style Business est d'un **beau niveau avec une sellerie en cuir et alcantara**. Les finitions et les

assemblages sont aussi soignées, même s'il y a encore des plastiques durs. Cependant, le tout est d'une **très grande qualité**. Nous sommes, ici, à bord d'un break familial qui offre une **très belle habitabilité**. Venant du Tiguan, nous ne sommes pas dépaysés puisque, nous avons un tableau de bord presque identique avec des technologies tout à fait à la page. **Les sièges sont confortables**, mais la banquette arrière convient pour 2 adultes car la place centrale est moins confortable. **Le coffre**, lui offre un **volume de 690 litres** et un pratique tendelet cache-bagages automatique met le tout à l'abri des regards. Avec un simple levier sur le côté du coffre, **chaque dossier des sièges arrière peut basculer** afin d'avoir un **espace disponible de 2 m³**.











EN ROUTE AVEC NOTRE VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1,5 eTSI 150 ch DSG7 Business :

Bien qu'étant assis plus bas que dans le Tiguan, nous sommes **confortablement installés** et jouissons d'une très bonne visibilité. Le combiné d'instrument à l'arrière du volant est identique à celui du Tiguan, comme le grand écran central tactile a 12,9 pouces. Comme sur le Tiguan et les VW électriques ID, **le changement de vitesse se trouve à droite à l'arrière du volant** et il y a, aussi, des palettes pour pouvoir sélectionner les rapports de la boîte de vitesse. La console centrale est plus simple et renferme des rangements supplémentaires puisque la grosse molette de navigation, du choix des modes de conduite et du volume sonore, a disparu. Les modes de conduite se règlent à partir de l'écran central à l'aide d'un raccourci.







En ville, malgré sa longueur de près de 5 m, notre Passat Variant reste très maniable. Elle s'insère bien dans le trafic et se montre agréable à conduire et à garer grâce à ses bonnes

caméras. Ici, du fait des faibles vitesses admises, **le moteur reste très discret** et nous avons un bon confort acoustique. D'autre part, nous avons, aussi, **la suspension DCC Pro** qui est très agréable et offre un excellent confort et les roues de 17 pouces préservent ce dernier. Sur les petites routes, notre Passat reste très stable et ignore le roulis. Sur routes sinueuses, **en mode « Sport », elle s'inscrit parfaitement dans les courbes** et se montre très rassurante. Certes, **elle manque un peu de vivacité**, mais n'est jamais ennuyeuse à conduire. Elle est, cependant, presque aussi lourde que le Tiguan avec un poids de 1572 kg qui, en charge, peut être de 2.130 kg. Sur autoroute, c'est une dévoreuse de kilomètres et, bien sûr, lors des accélérations, le moteur se fait entendre avec une belle rugosité, mais une fois la vitesse de croisière atteinte, le silence revient dans l'habitacle. Comme avec le Volkswagen Tiguan, ce beau break s'apprécie pleinement **en roulant « en bon père de famille »**.

Notons encore que la Volkswagen Passat Variant est aussi disponible en 1,5 TSI eHybrid de 204 et 272 ch et en 2.0 TDI de 122 et 150 ch.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1,5 eTSI 150 ch DSG7 Business :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne 5,6 L/100 km. Sur autoroute, aux vitesses autorisées, nous sommes descendus à 5,3 l/100 km tandis qu'en ville, nous sommes passés à 6,5 l/100 km. Les émissions de CO₂ sont de 151 gr/km. Du côté du prix, NOTRE VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT 1,5 eTSI 150 ch DSG7 Style Business valait 46.165 Euros TVAC. Bien sûr, il y avait aussi quelques options :

- Peinture Oyster Silver Metallic : 0,00
- Intérieur Pure Gray/Soul Black/ Ceramique: 0,00
- Dynamic Chassis Control (DCC) : 1.275,00
- Pack compartiment à bagage : 265,00
- 4 jantes alu « Bologna », pneus de 17: 600,00
- Préparation livraison : 375,00

TOTAL des options : 2.515,00 Euros HTVA. Le prix Total de notre PASSAT VARIANT est donc de 48.680 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867,00€	867,00€	659,43€
Taxe de circulation annuelle	285,38€	285,38€	244,29€
Eco malus	/	100€	/

<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>
---	---

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen