

UNE NOUVELLE GRANDE BERLINE ELECTRIQUE CHEZ VOLKSWAGEN : L'ID.7 CHAPEAUTE LA GAMME ELECTRIQUE DU CONSTRUCTEUR !

écrit par Luc Vandersleyen



Cette grande berline de près de 5 m a un Cx de 0,23, contrairement aux premières ID.3, ID.4 et ID.5 qui suivaient la mode des SUV. Les lignes fluides avec, en plus, une surface frontale de seulement 2,45 m² conviennent particulièrement à une voiture électrique. En effet, ces véhicules ont des autonomies limitées qui sont directement influencées par les températures – basses ou négatives- et la vitesse, surtout sur autoroute. En plus, **cette belle berline reçoit un nouveau moteur électrique développé par BOSCH, appelé APP 550.**







PRESENTATION DE CETTE BERLINE 100% ELECTRIQUE VW ID.7 PRO BUSINESS 210 kW :

Notre Volkswagen ID.7 Pro Business 100% électrique se présente comme une longue limousine de près de 5 m : 4,96 m de long, 1,86 m de large et 1,50 m de haut avec un toit qui n'est qu'une longue courbe de la fin du capot au coffre arrière. **Construite sur la plateforme MEB de VW, elle est équipée d'un moteur synchrone à aimants permanents de 210 kW (286 ch) avec un couple de 545 Nm. Ce moteur, de nouvelle conception dispose d'un stator avec chemise extérieure de refroidissement par eau, tandis que le rotor possède un aimant permanent plus puissant capable de supporter des charges thermiques plus importantes. L'onduleur a aussi été adapté et la gestion thermique a été améliorée.** De plus, ce nouveau moteur ne prend pas plus de place que celui que l'on retrouve dans le reste de la gamme ID. **Il entraîne les seules roues arrière. Il dispose d'un chargeur**

embarqué qui accepte une recharge de 11 kW en AC et une recharge rapide DC est possible jusqu'à 175 kW. La batterie lithium-ion a une capacité de 77 kWh nets (82 bruts). L'autonomie annoncée par le constructeur est de 621 km WLTP.





Cette grande berline dispose d'une suspension McPherson à l'avant et d'un système multibras (5) par roue à l'arrière. Cette **suspension a été spécialement étudiée pour obtenir un**

grand confort. Les vibrations, et les bruits de roulement ont été réduits au minimum. L'habitacle est plus premium et confortable avec un tableau de bord épuré avec un grand écran central de 15,3 pouces très lisible, tandis que devant le conducteur, intégré entre les ouïes d'aération, un bandeau de faible hauteur rassemble les informations essentielles pour le conducteur. Il y a, ainsi, vitesse, vitesse permise, température extérieure, GPS, pourcentage de charge et autonomie de la batterie, mais aussi quelques témoins : phares, ceintures, etc. En plus, il y a des **informations « tête haute »** qui sont très lisibles.

Les commandes de la climatisation avec boutons tactiles et curseurs, sont disposés sous l'écran central, mais restent peu visibles. Ils sont, cependant, rétro-éclairés. L'ergonomie a donc bien progressée par rapport à [la première ID.3](#). **Les sièges « confort » qui font partie d'un « Pack Intérieur », sont « ergoActifs » avec un beau revêtement de tissu « ArtVelours » foncé** se révèlent confortables, bien qu'un peu fermes et la place ne manque pas pour les passagers arrière. Cependant, les très grands gabarits devront un peu se tasser sur la banquette. La place en hauteur est limitée, mais celle pour les jambes est très généreuse. Le coffre a une capacité de 532 l qui peut passer à 1586 litres lorsqu'on rabat les dossiers des sièges arrière.









EN ROUTE AVEC NOTRE VW ID.7 PRO BUSINESS 82 kWh 210 kW :

Bien sûr, on démarre en silence, mais lorsqu'on augmente le rythme, ce silence perdure. **L'insonorisation de cette ID.7 se révèle très correcte.** Nous n'avons plus de bruit aérodynamique ou de roulement. Dans cette berline, nous avons une bonne position de conduite et nos passagers sont bien installés. L'ID.7 est **maniable en ville malgré son gabarit.** Bien sûr, avec 5 m de longueur, il n'est pas toujours possible de trouver une place de parking assez grande en ville. Heureusement **les caméras sont très précises.** Sur route sinueuse, elle se montre rassurante, mais, il vaut mieux **privilégier le mode « sport »** qui se montre un peu trop ferme surtout lors des passages sur les casse-vitesses. La pédale de frein demande un peu d'habitude et **on regrette que le mode « B » ne soit pas modulable.**







Sur autoroute, le confort est de haut niveau et le comportement rassurant. Avec la nouvelle batterie, lors de la prise en main de la voiture, nous disposons de 560 km d'autonomie. Ce qui

est vraiment rassurant. De plus on dispose d'une position « B » qui permet, en toutes circonstance, de ne pas perdre trop d'autonomie. Bien sûr, les kilomètres d'autonomie partent plus vite que les km réellement parcourus... Alors que notre essai s'est fait, en majorité, avec des températures de plus de 20 °C, la perte a été d'environ 15% supérieurs aux km réellement parcourus. **Pour la recharge de la batterie, sur les petites bornes bruxelloises de 7,4 kW, il nous a fallu 6h pour récupérer 300 km!** Sur borne rapide, il faudra, environ, 30 minutes pour passer de 20 à 80% de charge.

CONSOMMATION ET PRIX DE NOTRE VW ID.7 PRO BUSINESS 82 kWh 210 kW :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru près de 500 km et **avons consommé en moyenne 15,4 kWh/100 km**. Cependant sur autoroute, nous étions entre 16,2 et 17,4 kWh/100 km. En ce qui concerne le prix de notre **VOLKSWAGEN ID.7 PRO Business 210 kW (286 ch) 82 kWh valait : 68.295 Euros**. Cependant une ristourne de 1.955 Euros a été accordée. Sa couleur était une couleur bi-ton : Scale Silver Metallic/ Black Non-Metallic et l'intérieure Soul/ Black/ soul avec le Pack Intérieur.

Il y avait aussi quelques options :

- Pack Intérieur avec siège confort ergoActive avec tissu ArtVelours foncé : 3.120 E
- Pompe à chaleur : 1.180 E
- Préparation livraison : 350 E

Notre voiture d'essai valait donc **:72.945 Euros**.





TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	00,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68,24€	97684€	00,00€
Eco malus	/	0€	/

---	---

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen