UN UTILITAIRE 100% ELECTRIQUE : LE VW ID.Buzz CARGO 150 kW !

écrit par Luc Vandersleyen



Tout le monde connaît le petit utilitaire **Transporter de Volkswagen** né sous le nom Transporter T1 en 1950 et **qui en est à sa 7ème génération avec le T7.** Il est toujours sur le marché avec des moteurs essence, même PHEV, et un diesel de 2.0l TDI de 150 ch (110 kW). **Depuis la fin d'année 2022, une version modernisée 100% électrique est sur le marché sous le nom d'ID. Buzz.** Nous avons dû l'attendre assez longtemps puisqu'après divers concepts apparus depuis 2001, l'ID. Buzz a été dévoilé au Salon de Detroit en 2017 et devait sortir peu après. Mais, cela c'était sans compter sur l'arrivée du Covid'19 et de la pénurie des semi-conducteurs. Entretemps, il a, encore, mûri et il est apparu plus « soft » que le concept annoncé.


Belgian Club
ID BUZZ
VW-8
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Belgian Club
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


VW·8
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Belgian VW Club
VW·8
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE NOTRE VOLKSWAGEN ID.BUZZ CARGO 150 kW :

Notre petit utilitaire semble **plus râblé que le T7** avec une face avant assez ronde et une sorte de « treillis » au bas du bouclier. **Les phares rappellent ceux des voitures ID.** qui sont déjà sur le marché. L'arrière, plus simple est plus moderne que le dernier « Multivan » T7. **La partie « Cargo » est séparée du poste de conduite** par une robuste cloison vitrée derrière laquelle se trouve un beau **volume de chargement de près de 4 m³,** accessible par un large hayon arrière et une porte latérale sur le côté droit. Si ce véhicule de 4712 mm de long, 1985 mm de large et 1927 mm de haut reste assez compact, il offre une belle surface de chargement grâce à son empattement de 2889 mm. En effet, **il utilise la plateforme MED des autres véhicules électriques de VW** et les roues sont placées aux 4 coins du véhicule. **Son poids est relativement important avec 2348 kg à vide, mais il peut transporter 652 kg**. Il ne peut, malheureusement tracter qu'une charge de 1000 kg.







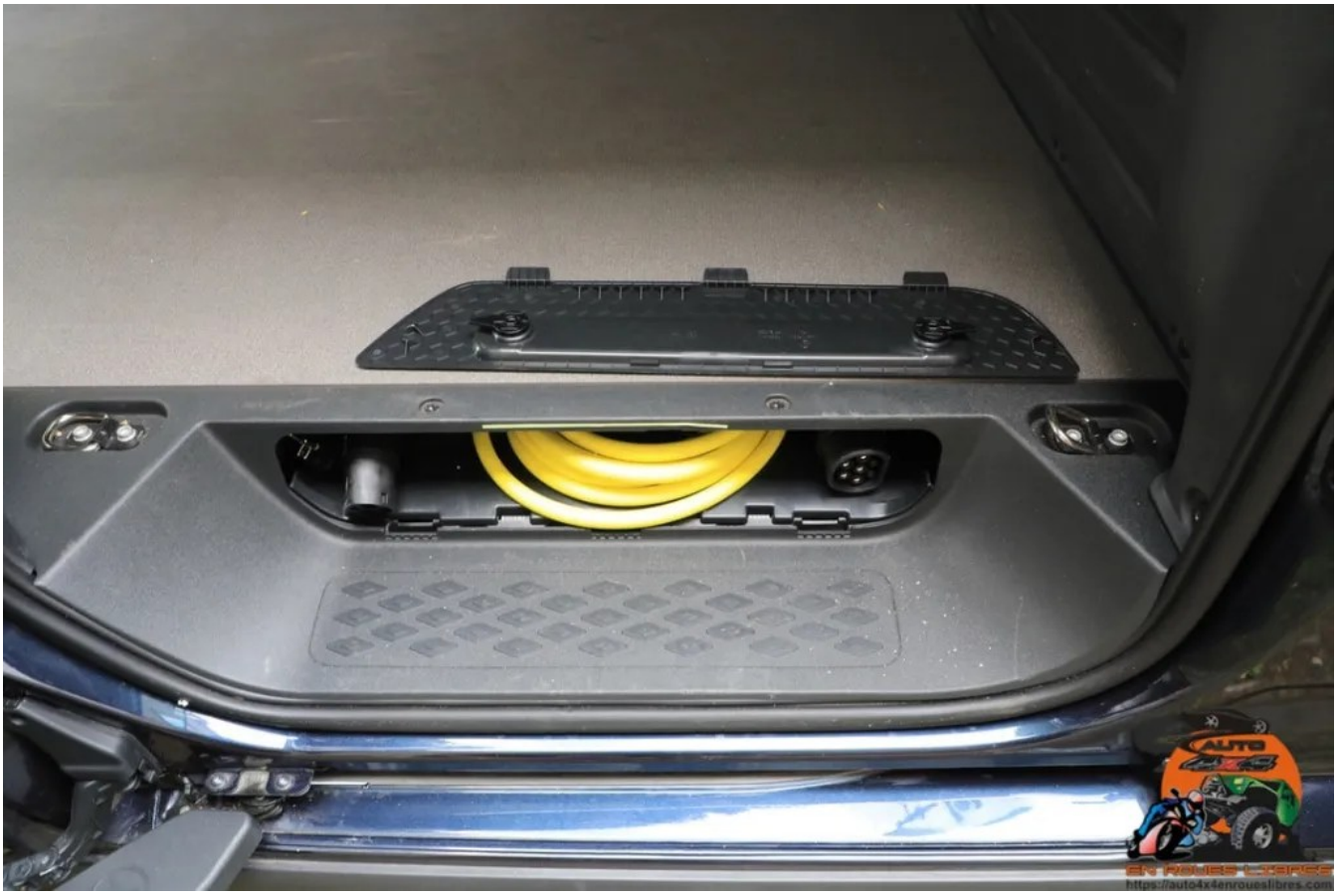

AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


11:00
28.5°c
Depuis départ
Longue durée
Depuis rechar.
1.0 kWh/h
0.0
536 km
10:29 h
52 km/h
22.6 kWh/100km
23.0 23.0
MENU
CLIMA
ASSIST
MODE


50
km/h
28.5°C
0
PARK
216
km
23.1
kWh/100km
Depuis rechar.
32%
102 km
--- km/h
D / B
N
R





Le moteur électrique synchrone à aimants permanent et la batterie sont placés comme sur les autres ID dans le plancher. Cela permet d’avoir un beau plancher plat, mais aussi

d’abaisser le centre de gravité. **Le moteur électrique a ici 204 ch (150 kW) avec un couple de 310 Nm. Il entraine les roues arrière. La batterie lithium-ion, d’une capacité nominale de 82 kWh** (77 kWh nets), dispose de 12 modules. **Le poste de conduite est bien conçu** avec un tableau de bord sobre tout de gris vêtu **avec les écrans que l’on connaît déjà sur les voitures ID. 3, 4 ou 5.** Il y a de nombreux rangements et l’ensemble des revêtements –**Titanium Black-Soul/ Palladium-** sont en plastiques durs très résistants et faciles à entretenir. Ce qui convient parfaitement à cet utilitaire. En option **nous disposions du « BuzzBox », une console centrale amovible entre les sièges.** Ces derniers, équipés d’accoudoirs se sont révélés être très confortables. Bien sûr, ils sont chauffants -aussi une option-. L’écran tactile central couleur de 10 pouces dispose du Streaming avec assistant vocal et de l’internet. **Le système de navigation est le « Discover Media » de VW.** Bien sûr, nous disposions de l’App-connect avec Apple CarPlay et Android Auto. D’autre part, nous avons de nombreux ports USB-C, mais aussi des prises 12 et 230 V.




ID. BUZZ
VW-8
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Belgian Club
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE AVEC NOTRE ID. BUZZ CARGO :

Notre petit utilitaire démarre en silence et avec une belle énergie malgré son poids. Il a un gabarit compact qui est pratique **en ville** où **il se faufile avec aisance**. **Sur petite route,** il se révèle **très dynamique** et se montre très **à l'aise dans les virages.** Il est vrai que le centre de gravité est très bas et que le roulis est bien contenu grâce à son châssis très rigide. De plus, la suspension a été adaptée au poids de cet utilitaire qui contient une batterie de près de 500 kg (491 kg) et **l'amortissement a été renforcé**. A l'avant, nous avons des pseudo McPherson et un essieu multibras à l'arrière. De plus, nous disposons de pneus de 20 pouces de dimension 235/45 R 20 à l'avant et de 265/45 R 20 à l'arrière. Il se révèle, aussi, très confortable et, en charge, le confort est encore meilleur. D'autre part, le silence de fonctionnent **est exceptionnel,** et nous n'avons eu que quelques bruits de vent ou de roulage. Cela renforce encore le confort à bord. Bien sûr, **il y a plusieurs modes de** conduite et si le mode « sport » nous semble superflu (sur un véhicule électrique), **nous avons privilégié le mode« Eco »** par rapport au mode normal. Ce qui nous a permis de limiter la consommation. Nous avons, aussi, partiellement utilisé le mode « B ».


VW-8
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


ID BUZZ
VW-8
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CET ID. BUZZ CARGO 150 kW (bat 77 kWh) :

Au cours de notre semaine d'essai, **nous avons parcouru 630 km et avons consommé en moyenne 22,6 kWh/100 km** et nous avions une **autonomie** de plus de **430 km.** En ville, nous avions une consommation inférieure à 19 kWh/100 km. Ceci peut certainement encore baiser lorsqu'on y fait un kilométrage important. La recharge sur les petites bornes bruxelloise de 7,4 kW pouvait se faire en 10h pour une charge complète. Cet ID. Buzz est le premier véhicule de VW à permettre une recharge bidirectionnelle. Nous ne l'avons cependant pas essayé. Au niveau du prix notre **ID. Buzz Cargo 150 kW valait 53.155,30 Euros.** Bien sûr, nous avions une série d'options :

- Peinture Starlight Blue Metallic : 1.105,95 E
- Cloison avec fenêtre et rétro. Int. : 135,52 E
- Sièges AV avec accoudoirs : 113,74 E

- Attelage rabattable électrique : 1.050,28 E
- Pare-chocs de même teinte véhicule : 135,52 E
- Sièges AV chauffants et réglables : 430,76 E
- Pare-Brise en verre athermique chauf. : 216,59 E
- Système de navigation « Discover Media : 850,63 E
- Eclairage périmétrique int. porte+hayon :33,88 E
- Chargeur à induction téléphone : 511,83 E
- App-Connect avec Apple CarPlay + And.Auto : 255,31 E
- Prises 12 V et 230 V: 436,81 E
- Câble de recharge pour prise domestique : 198,44 E
- Climatronic + filtre, 2 zones : 373,89 E
- BuzzBox : console centrale sièges AV : 193,60 E
- Volant multifonctionnel en simili-cuir: 1.127,72 E
- Jantes alliage 20 pouces« Solna » noir: 3.274,26 E
- Pack tout-sous contrôle, camera recul : 1.185,80E
- Pack Keyless Advanced et Safelock : 1.026,08 E
- Préparation livraison: 402,62 E

Soit un **Total pour les options de 13.059,22 Euros.** Notre véhicule valait donc : **66.214,52 Euros.**

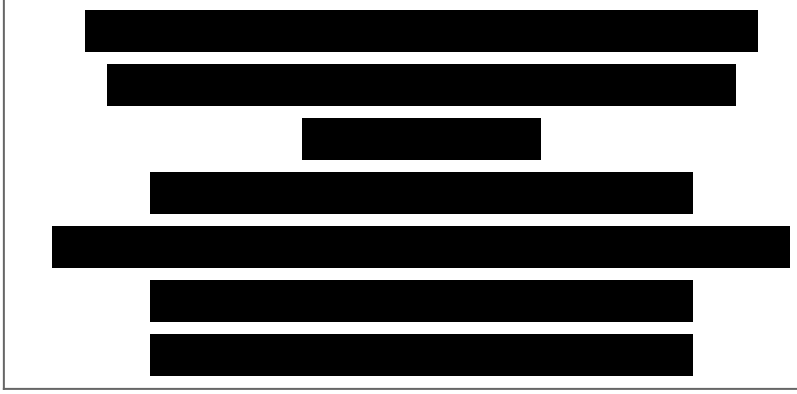

VW-8
https://auto4x4enroueslibres.com


VW-8
https://auto4x4enroueslibres.com

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,5€	61,5€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen