UNE GRAND FAMILIALE : LE KIA SORENTO 1.6 T-GDI 215 ch HEV !

écrit par Luc Vandersleyen



Cette **4ème génération du KIA SORENTO** est **arrivée** sur le marché **en 2020,** mais elle a été **remise à jour** au cours de **l'été 2024**. On le sait, le KIA SORENTO est un **grand SUV 7 places** de 4,81 m de segment D. Il a relativement peu de concurrents à l'exception de son cousin le HYUNDAI SANTA FE avec lequel il partage toute sa mécanique. Mais, il y a aussi, le RENAULT Espace de 4,72 m dont nous avons fait l'essai récemment. Comme le SORENTO c'est aussi un **hybride autorechargeable.** Il y a, encore, le SKODA Kodiaq, de 4,76 m, qui est aussi disponible en plug-in hybride, mais aussi avec des moteurs essence ou diesel. Ils proposent tous 7 places et **notre SORENTO** est **aussi disponible avec un moteur diesel de 194 ch en 2 ou en 4 roues motrices ou, encore, en Plug-in Hybride de 252 ch en 2 roues motrices.** Ce dernier dispose du même moteur 1.6 turbo de 160 ch.


2-FLJ-524


2-FLJ-524


2-FLJ-524
https://auto4x4enroueslibres.com


2-FLJ-524
SORENTO
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE NOTRE KIA SORENTO 1.6 T-GDI DE 215 ch HEV AT6 4WD PACE :

Le **restylage** du Sorento **concerne** essentiellement **les faces avant et arrière.** Bien sûr, les **équipements** ont **aussi évolués**. On trouve dans l'habitacle des **matériaux « vegan** » et, pour la carrosserie, de **nouvelles teintes**. S'il est, de série, livré en 7 places, il est aussi disponible en 5 places, puisque les 2 places du fond s'escamotent dans le plancher du coffre. Après cette mise à jour nous avons un **Sorento plus raffiné, fonctionnel et très spacieux.** Cette 4ème génération est vraiment **faite pour la famille.** Il offre **7 places confortables** et le chauffeur profite d'un **combiné d'instrument traditionnel** et d'un grand **écran central incurvé de 12,3 pouces** fonctionnant sous la dernière génération du système d'infodivertissement de la marque. **Intuitif et très réactif,** il permet aussi de se

connecter à Apple CarPlay et Android Auto sans fil. **Il reste heureusement quelques boutons** pour la climatisation ou le volume du système audio. Lors de cette mise à jour, **Kia a conservé son moteur 4 cylindres de 1.6 l essence hybride associé à une petite batterie de 1,49 kWh** et à une **boîte automatique à 6 rapports.** Nous disposons, ainsi de **158 kW (215 ch) et 250 Nm de couple.** Avec cela, nous pouvons passer **de 0 à 100 km/h en 9,4 s**. et avoir une **vitesse maximale de 183 km/h. Ce Kia pèse**, cependant, **1959 kg à vide et 2640 kg en charge maxi**. Si les performances ne sont pas exceptionnelles, il faut savoir que la **consommation moyenne WLTP est comprise entre 6,7 et 7,4 l/100 km** avec des **rejets de CO_2 de 153 à 162 g/km. Des palettes** à l'arrière du volant **permettent de gérer la régénération au freinage sur 3 niveaux.** Bien sûr, il dispose de toutes les aides à la conduites actuelles, dont certaines, sont parfois un peu trop intrusives. Signalons, en plus, qu'en plus de ses 7 places, le Sorento dispose d'un **coffre de 179 litres** qui peuvent passer à **608 l. en 5 places** ou **à 1.996 l. en rabattant les sièges** de la deuxième rangée


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES


Continental
KIA
AUTO 4X4
EN ROUE LIBRE
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouelibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES




HYBRID
Kia


SORENTO
ECO
DRIVE
SNOW
SPORT
MUD
SMART
SAND
AUTO
HOLD
P
P
EN ROUES LIBRES


50
0
km/h
0.0
x 1000 rpm
ECO
CHARGE
631km
ECO
READY
13°C
P
EV
13198km
EN ROUES LIBRES

EN ROUTE AVEC NOTRE KIA SORENTO 1.6 T-GDI 215 HEV AT6 4WD PACE :

Confortablement installé à l’arrière du volant, nous démarrons sur le mode électrique et très vite le moteur thermique prend la relève. Nous avons ici, un **hybride autorechargeable** qui est particulièrement économique à l’usage. Bien sûr, si notre Sorento **se faufile parfaitement bien dans le trafic urbain,** il ne se montre **pas vraiment dynamique.** Mais si les accélérations ne sont pas particulièrement vives, notre SORENTO est **loin de se traîner.** Le **confort** est **bien présent**, la **visibilité** est **excellente** et malgré son gabarit, il se révèle **très maniable**. Sur les **petites routes**, s’il prend **un peu de roulis en virages,** il se montre, ici aussi, très confortable et **très bien insonorisé**. Sa **motricité est sans défaut** et la **boîte auto fonctionne parfaitement**. Grâce aux palettes derrière le volant, nous avons un **très bon freinage régénératif**. Réglé au niveau maximum, nous avons pratiquement une conduite « one pedal ». Il faudra juste appuyer sur la pédale de frein pour l’arrêt complet. **Sur autoroute, c’est à peine si l’on entend le moteur thermique.** Seuls quelques bruits aérodynamiques viennent perturber le grand confort de l’habitacle. Nous pouvons facilement parcourir de grandes distances.


2-FLJ-524




KIA
2·FLJ·524
SORENTO


KIA
2·FLJ·524



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE KIA SORENTO 1.6 T-GDI 215 ch (158 kW) HEV AT6 4WD Pace :

Avec ce grand véhicule de 7 places et 4 roues motrices, nous avons **consommé de 6,4 à 8 l/100 km** avec une **moyenne de 6,9 l/100 km** sur les 650 km de notre essai. Ce qui est proche que ce qui est annoncé par le constructeur. Du côté du prix notre **KIA SORENTO 1.6 T-GDI 215 ch HEV AT6 4WD PACE valait 65.356 Euros TVAC.**

Nous n'avions qu'une seule option :

- Le Pack Premium : 1.300,00 Euros

Total de notre véhicule d'essai : **66.656,00 EUROS**


2-FLJ-524
SORENTO
HEV


2-FLJ-524


2-FLJ-524
SORENTO


2-FLJ-524

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1239,00€	1239,00€	739,67€
Taxe de circulation annuelle	351,52€	351,52€	303,94€
Eco malus	/	100€	/



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen