UNE BELLE RÉUSSITE CHEZ RENAULT : LA 5 E-TECH ELECTRIC, La petite électrique qui fait un CLIN D'ŒIL AU PASSE !

écrit par Luc Vandersleyen



RENAULT a le vent en poupe en faisant référence à des modèles du passé. En cela, le constructeur français imite d'autres marques qui ont joué sur cette nostalgie, et notamment, VW avec la coccinelle, Fiat avec sa 500 ou Mini avec sa première Mini. En plus, **Renault construit cette 5 E-Tech entièrement en France !** Elle est arrivée sur le marché en début d'année, 4 ans après le lancement d'un **plan stratégique** bien pensé qui fait appel à de grands succès du passé. Ce plan stratégique a été appelé par le **PDG** du Groupe, **Luca de Meo, la « RENAULUTION ».** Ce PDG, qui vient de quitter le Groupe Renault pour se tourner vers la mode a remanié toute la gamme, réduit la production, mais renoué avec les bénéfices. Il a **tout mis en œuvre pour proposer des voitures qui consomment peu comme la RENAULT ESPACE, par exemple**, **ou des voitures 100% électrique à un prix accessible pour les particuliers**. Pour cela, il a fallu réduire fortement la dépendance aux facteurs externes ou aux partenaires étrangers et coûteux. **Cette 5-E-Tech** Electric a été présentée au Salon de Genève de 2024 et elle **est la première des 3 nouveaux modèles inspirés du riche passé de la Régie Renault** qui doivent être **sur le marché avant la fin de 2026.** De même, **la Renault 4 E-Tech Electric,** qui a été **présentée en début d'année regorge de clins d'œil à l'originale.** D'autre

part, nous avons pu **découvrir au SALON de BRUXELLES,** en janvier dernier, **l'habitacle de la future Twingo,** une 3ème petite citadine électrique. Et Renault, poursuit l'idée d'un rappel du passé avec ses utilitaires…











PRESENTATION DE NOTRE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC iconic cinq de 150 ch Comfort Range :

Si la Renault 5 E-Tech appartient au segment « B » supérieur, la 4 E-Tech appartient au segment « B+ » et la future Twingo E-Tech fait partie du segment A, elles sont toutes **construites sur la base modulaire CMF B-EV,** appelée désormais **AmpR Small** et toutes les pièces de ces voitures sont **produites en France**. Ainsi, **les batteries sont construites dans le pôle EV du nord**, à Maubeuge, Douai ou Ruitz **par ElectriCity** qui regroupe ces 3 sites. Bien sûr, ces véhicules électriques sont un peu **plus grands** et surtout **plus lourds** puisque cette **5 E-Tech pèse à vide 1.524 kg – 730 kg en 1972** !- et peut arriver en charge à 1920 kg ! Bien sûr, il a fallu loger **la batterie** qui **pèse**, à elle seule, **300 kg.** Elle est aussi **plus grande** avec une longueur de **3,92 m alors que la R5 de 1972 mesurait 3.53 m.** Mais, ici l'empattement est plus généreux avec 2,54 m. Sa largeur est d'1,774 m contre 1,525 m et sa hauteur est d'1,490 m soit à peine un peu plus haute car en 1972 elle était déjà d'1,400 m. Si l'évolution de **la plateforme AmpR Small** a évoluée**,** le **moteur électrique et** la **batterie proviennent des Scenic et Mégane E-Tech Electric.** Ce **moteur synchrone à rotor à excitation externe fonctionne sans aimants permanents** et donc, **sans** l'emploi de **terres rares.** Il est, donc, **plus écologique.** En plus, **Renault utilise** en priorité **des matériaux recyclés.** Le constructeur annonce, d'emblée, que **cette R5 E-Tech est recyclable à 88,6%** ! D'ailleurs, **pour sa construction,** le constructeur y a intégré, **19,4 de matière recyclée et 24% de matériaux venus de l'économie circulaire.** Le **moteur** a une puissance **de 150 ch (110 kW) avec un couple de 245 Nm**. La **batterie, de type NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt),** a une **capacité utile 52 kWh** sous une tension de **400 V**. D'autre part, cette Renault 5 E-Tech est, aussi, équipée pour une **recharge bidirectionnelle (V2G).** La fonction V2L permet de brancher des appareils électriques de 220 V sur le port de recharge. D'autre

part, il est possible d’acquérir, en option pour 200 Euros, un adaptateur pour transformer la prise de charge en prise domestique standard de 220 V. La **recharge en AC** se fait par un **chargeur embarqué de 11 kW triphasé** et **en DC**, on peut charger avec une **puissance de recharge de 100 kW** et cette recharge pourra se faire de 10 à 80% en 33 minutes. Les **jantes** ont **18 pouces** et les **pneus Eco Contact 60** ont été **développé spécialement par Continental** qui peut, aussi, proposer des pneus hiver (WinterContact TS870P). Bien sûr sur notre version haut de gamme, les **jantes** sont **en alliage**. D’autre part, Le **freinage** se fait sans connexion mécanique directe entre la pédale et les freins. Cela **se fait suivant le principe « drive-by-wire ».** Ainsi, la transition entre le freinage régénératif du moteur électrique et les disques de freins est parfaite. Cela améliore la sensation qu’en a le conducteur et facilite l’emploi avec un bon feeling.




RENAULT
1-APG-537
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


15
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


RENAULT
1 APG 537


1 APG 537



L’**habitacle** est **original, moderne et très bien conçu**. S’il a augmenté dans toutes les directions par rapport a son ancêtre, les **places arrière** restent **assez exigües** et à réserver à des adultes de taille moyenne ou à des enfants. Par contre, les **élégants sièges Turbo, à l’avant,** sont non seulement, **beaux, confortables** et **peuvent être utilisées** sans problème **par des personnes de grande taille**. Bien sûr, la colonne de direction est réglable. La garde au toit y est aussi suffisante. En plus, l’habillage du ciel du pavillon est très sympa et fait référence à la R5 des années ’70. Le **tableau de bord** est aussi **une réussite** tant du point de vue du **design** et du **choix des matériaux** que de **l’ergonomie.** Bien sûr, si le levier de transmission est bien pratique à l’arrière droit du volant, il y a, aussi, le levier de commande des essuie-glaces juste dessous et puis caché derrière le volant, la commande de la radio et de son volume. Endroit habituel chez Renault… Cela fait peut-être beaucoup. Par contre, **parfaitement positionné dans le champ de vision du conducteur**, nous trouvons le **double écran horizontal** relié sous un verre unique. Nous avons, ainsi **2 écrans de 10 pouces. L’un pour le combiné d’instruments**,

juste devant le conducteur, **l'autre pour l'écran central** qui comprends le **système multimédia OpenR Link avec intégration de Google**. Son interface est très rapide, efficace et dispose d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Il utilise, aussi, Google Maps pour la navigation, qui est très précis. En plus, **une fonction « Reno » sert d'assistant vocal et utilise ChatGPT.** En plus, **sur cette version Iconic**, nous avons une **excellente installation audio Harman Kardon**. Autour de l'écran, nous trouvons de **nombreux boutons,** non seulement **pour utiliser les fonctions de l'écran,** mais aussi **et** surtout **pour la climatisation.** Au centre, sous l'écran central, nous avons les bouches de ventilation qui s'intègrent parfaitement dans le dessin du tableau de bord. **Devant le passager**, il y a un **revêtement végan rembourré** et **au-dessus un petit logo RENAULT lumineux. Nos sièges,** qui à l'avant, **s'inspirent de l'ancienne R5 Turbo**, sont recouvert d'un **textile de qualité de couleur jaune réservé à notre 5 E-Tech Iconic Cinq.** Le **coffre,** n'a malheureusement qu'une **capacité de 326 litres.** En rabattant les dossiers des sièges arrière, nous avons **2 niveaux et 1106 litres.** Il y a **sous le plancher,** un **petit coffre pour** ranger **les câbles de recharge**, mais, aussi le caisson de basses de l'installation audio Harman Kardon. A noter que sur le capot, à la place de la prise d'air des années '70, il y a un indicateur de charge de la batterie


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


RENAULT 5
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


0
km/h
90
CHARGE
POWER
14.6
kWh/100
. 40
. 20
. 0
. -20
SPORT
71 %
260 km


01:30
80%
Max
100 %
7.2 kW
14.5
kWh/100
. 40
. 20
. 0
. -20
221 km
59 %
100 %
03:04


1-APG-537


RENAULT
1-APG-537

EN ROUTE AVEC NOTRE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC Iconic cinq 150 ch Comfort range :

Nous sommes parfaitement bien installé **à l'arrière du volant de notre Renault 5 E-Tech. Nous démarrons en douceur et en silence et** apprécions d'emblée la bonne suspension **avec ses pseudo McPherson à l'avant et son train multibras à l'arrière. Les défauts de la route sont parfaitement filtrés. Evidemment** avec son poids, **les concepteurs ont dû choisir des** suspensions un peu fermes, **mais le** confort **est** préservé **en toutes circonstances. La** direction **se montre aussi,** très précise **et nous évoluons,** en ville, **avec** beaucoup d'aisance **car notre Renault a une dimension idéale pour la ville. Les manœuvres, inévitables en ville, se font avec grande facilité. Grâce aux bonnes caméras, bien sûr, nous devons un peu nous adapter à la forme du volant. Mais cela s'est fait vraiment très vite. Sur les** petites routes sinueuses, **notre Renault se montre** très dynamique et très agile, **mais, in fine, nous souhaiterions plus de puissance…** Sur autoroutes, **notre 5 E-Tech est** à son aise **et** peut avaler les kilomètres **d'autant que son** autonomie **de l'ordre** de 400 km **est déjà** appréciable.


1-APG-537
RENAULT PRESS
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-APG-537
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-APG-537


RENAULT
1-APG-537



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC iconic cinq 150 ch Comfort range :

Au cours des quelques 500 km parcourus à son volant, nous avons consommé en moyenne 13,8 kWh/100 km – Renault annonce une consommation moyenne de 14,9 kWh/100 km! -et lorsque la « 5 » était chargée à 100% nous avions une autonomie de 415 km. Sur les petites bornes de recharges bruxelloises de 7,4 kW, il nous faillait 8h pour une charge complète et donc un peu moins de 2h pour récupérer 100 km. Ce qui est très correct. Le prix de notre RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC iconic cinq 150 ch Comfort Range était de 34.900 Euros TVAC.

Bien sûr, il y avait quelques

options :

- Pack safety & advanced driving assist: 650,00 E
- Adaptateur power to object V2L: 200,00 E
- Audio premium Harman Kardon: 600,00 E
- Câble de recharge domestique (mode 2): 300,00 E
- Intérieur COLLECTION : 0.00 E
- Jaune pop avec toit noir étoile YYA : 550,00 E
- Teinte bi-ton : 0,00 E

Total TVAC : 2.300,00 E

Notre RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC iconic cinq 150 ch Comfort Range valait, donc : 37.200,00 E.

A noter : Il y a déjà un 5 E-Tech Electric à 27.900 E. Elle n’a que 122 ch et une batterie de 40 kWh avec une autonomie de 312 km. Une version d’entrée de gamme de 95 ch devrait arriver avec un prix de l’ordre de 25.000 Euros.




1-APG-537
RENAULT PRESS

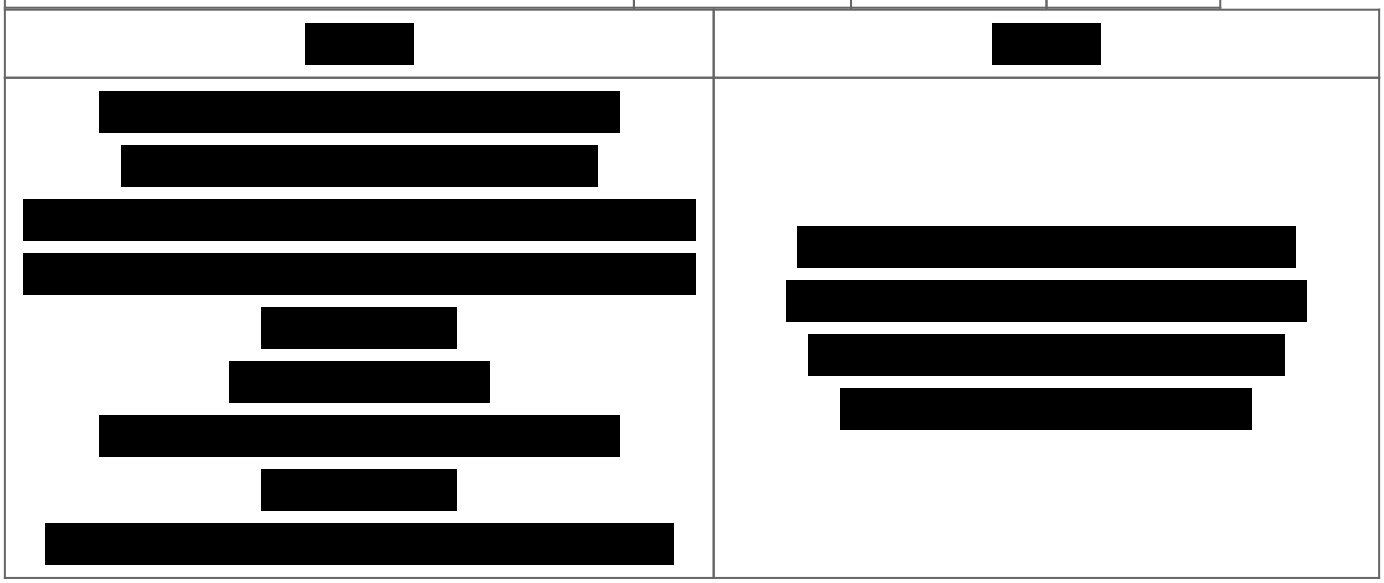

RENAULT
1-APG-537
RENAULT PRESS


RENAULT
1-APG-537
RENAULT PRESS


1-APG-537
RENAULT PRESS

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	74,29€	473,22€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	0,00€
Eco malus	/	0€	/



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen