

UN SUV 100% ELECTRIQUE CHINOIS CHEZ STELLANTIS : LE LEAPMOTOR C10 !

écrit par Luc Vandersleyen



Afin d'avoir dans sa gamme des **véhicules 100% électriques à un prix abordable**, STELLANTIS, s'est associé, avec un **joint-venture**, à LEAPMOTOR, un constructeur chinois, qui peut, ainsi, distribuer certains de ses modèles en Europe. En fait, LEAPMOTOR n'existe que depuis 2015 et 2 véhicules électriques sont arrivés en 2024 sur le marché européen. Le T03 est un **petit véhicule citadin électrique** qui vient concurrencer la DACIA Spring et le C10 qui est un **SUV électrique** qui s'est **inspiré de la Tesla Model Y**. C'est ce C10 que nous essayons, ici. Bien sûr, sa silhouette n'a pas grand-chose à voir avec la Tesla, mais sur le plan technique, c'est autre chose tandis que **l'aménagement de l'habitacle est très proche du véhicule américain**. On retrouve, ainsi, le même type de revêtement sur le tableau bord ainsi que des boutons semblables sur le volant et la même commande numérique du débit d'air des bouches d'aération. On retrouve, aussi, le même affichage du compteur. Bien sûr, tout cela se révèle **de bonne qualité**. Et cela à un **prix inférieur à 40.000 Euros !**







PRESENTATION DU LEAPMOTOR C10 5d SUV 100% ELECTRIQUE DE 160 kW Design version :

Avec une longueur de 4,74 m et une largeur d'1,90 m pour une hauteur d'1,68 m, ce **LEAPMOTOR C10** est assez imposant. Sa **ligne** est celle d'un **grand SUV** avec une **poupe** qui n'est pas sans rappeler celle du **Porsche Cayenne**. Son **habitacle** est **spacieux** avec des **sièges confortables** et beaucoup de place pour les jambes des passagers arrière. Le **tableau de bord** très **dépouillé** et **rectiligne** comprend **2 écrans**. L'un pour le **combiné d'instrument** qui est très complet, mais avec des **caractères trop petits**. Au centre, nous avons un **grand écran tactile horizontal de 14,6 pouces**. Le système d'info divertissement utilise un **processeur Qualcomm Snapdragon assez performant**. Il est rapide et précis. Bien sûr, il utilise des applications chinoises du système d'exploitation Leap OS 4.0 et donc **Apple CarPlay** et **Android Auto** ne sont pas possibles. Si l'habitacle

est spacieux le **coffre n'a**, malheureusement, **qu'une capacité de 435 litres** qui peuvent atteindre 1410 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière. Il y a aussi un **frunk de 37 litres** qui est idéal pour ranger les câbles.













Le constructeur Leapmotor utilise la haute technologie pour la mise en œuvre de ses véhicules. Ainsi, la **batterie** est un **élément structurant du châssis** suivant le procédé Cello-

chassis (CTC). D'autre part, la structure électronique 4 en 1 avec toutes les fonctionnalités de la gestion du moteur ainsi que les assistances à la conduite passent par le système d'infodivertissement et sont **contrôlés par le même ordinateur central**. Le **moteur électrique synchrone de 218 ch et 320 Nm** envoie sa puissance **sur l'essieu arrière**. Il peut, ainsi, passer du **0 à 100 km/h en 7,5 secondes** et peut atteindre les **170 km/h**. Le **châssis a été calibré par des ingénieurs** venant d'Alfa Romeo tandis que la **suspension** dispose d'un **amortissement passif** qui absorbe les imperfections du revêtement routier. La **batterie LFP (Lithium Fer Phosphate)** a une **capacité de 69,9 kWh** et le constructeur annonce une **autonomie de 420 km**. Pour la recharge, on dispose en **AC d'un onduleur interne triphasé de 11 kW**. En **DC** on a une **architecture 400V** et on peut utiliser un **chargeur rapide de 150 kW**. On peut ainsi passer de 20 à 80% en 43 mn. La **version « Design » essayée, ici, était mieux équipée** que la version de base « Style ». Elle disposait, ainsi d'un volant chauffant, de sièges ventilés et des jantes de 20 pouces (au lieu de 19 pouces).







EN ROUTE AVEC NOTRE LEAPMOTOR C10 100% ELECTRIQUE de 160 kW avec une BATTERIE de 69,9 kWh :

Originalité, pour ouvrir notre C10, nous devons mettre notre petite carte (une carte semblable à une carte de banque!) sur notre rétroviseur gauche où il y a un petit dessin. C'est notre seule possibilité. Bien sûr, le propriétaire d'un C10 pourra mettre une application sur son téléphone portable... Dès que nous sommes à la place du conducteur, la voiture est prête à démarrer et nous devons mettre notre petite carte sur un emplacement dédié de la console centrale. Il suffit alors de mettre le levier situé à droite à l'arrière du volant sur D ou R. La voiture démarre alors en silence comme toutes les voitures électriques. Les accélérations sont linéaires et nous disposons de plusieurs modes de conduite. Pour la douceur, il y a même un mode « Smooth » ! En ville, Ce grand SUV se déplace avec un dynamisme suffisant et s'insère parfaitement dans le

trafic. Sur petites routes, on se rend compte que le châssis n'est pas réglé pour une conduite sportive. Cependant tout est fait pour pouvoir se déplacer avec beaucoup de confort. Sur les petites routes sinueuses, ce grand SUV est même un peu joueur du train arrière. Malheureusement cela se fait au détriment du confort. Cependant, l'amortissement passif de ce grand et lourd véhicule de 2055 kg à vide (et 2460 kg en charge maxi) digère assez bien les inégalités du revêtement routier. Et cela malgré, les jantes de 20 pouces. Sur autoroute, nous sommes une volant d'une bonne routière qui offre une autonomie très correcte.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE LEAPMOTOR C10 -5d 100% ELECTRIQUE DE 160 kW avec une BATTERIE DE 69,9 kWh :

Au cours de notre semaine d'essai et après avoir parcouru près de 500 km en ville, sur petites routes et sur autoroutes, nous avons **consommé en moyenne 15,8 kWh/100 km**. A ce rythme, nous pouvions compter sur une **autonomie de près de 400 km**. Nous avons fait nos recharges sur les petites bornes bruxelloises de 7,4 kW -qui, bien souvent ne délivrent que 5 kW- et pour ces charges en AC, nous disposions d'un onduleur triphasé de 11 kW. Il nous fallait **2h pour récupérer 100 km**. Le prix de notre **LEAPMOTOR C10 Auto 5d BEV 160 kW Design version valait 38.900 Euros**.

Une seule option : la peinture métallisée Tundra Gray : 800 Euros.

Notre LEAPMOTOR C10 valait, donc, 39.700 Euros.

A noter que **depuis la mi-avril 2025**, il est possible de se procurer un **Leapmotor C10 REEV** (Range Extender Electric Vehicle) **avec un moteur à combustion à essence qui sert de générateur** et qui permet d'avoir une autonomie de plus de 970 km avec des **émissions de CO₂ de l'ordre de 10 g/km**. Bien sûr, lorsque la batterie est pleine, il est possible de couper ce générateur pour rouler en zone LEZ, par exemple. Cette version a, aussi un **prix de départ de 37.400 Euros**.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen