UN PETIT SUV DYNAMIQUE TRES SEDUISANT : LA SMART 3 BRABUS !

écrit par Luc Vandersleyen



Qui ne connaît **la SMART, cette micro-voiture** citadine 2 places **développée par MERCEDES et SWATCH en 1994** et vendue par Mercedes à partir de 1998. La société créée en 1994 sous le nom de « Micro Compact Car AG » **opère de 2003 à 2006 sous le nom de SMART GmbH.** Ensuite, elle a été entièrement incorporée dans la division MERCEDES-BENZ du groupe allemand Daimler AG. **En 2014,** suite à **un accord avec RENAULT,** le modèle FORTWO est construit sur la même base que la TWINGO. Une version 2 places de la petite Renault était prévue, mais ce projet n'aboutit pas. **Les SMART** sont **construites en France à Hambach (Moselle) à partir de 1997 et ce jusqu'en 2024.** Les **débuts** ont été, cependant, **difficiles** car en décembre 97 cette **petite Classe A échoue au « test de l'Elan ».** De ce fait, sa **commercialisation ne pourra commencer qu'en juillet 1998** lorsque des modifications techniques adéquates ont pu être réalisées, mais **le patron de SWATCH a quitté le partenariat,** car **Mercedes met, aussi,** dans cette micro-voiture **des moteurs thermiques. Une SMART** à propulsion **électrique**, à côté des versions essence et diesel, est **proposée par Mercedes à partir 2009.** La **production** des SMART se poursuivra **jusqu'en 2024** avec la Fortwo III. Cependant, **à partir de 2020**, **toute la production est électrique.**


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GHM-010
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GHM-010
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES



L’usine est **cédée, en 2023, à INEOS pour la construction de son 4X4 GRENADIER.** Cependant, la construction des SMART EQ continuera jusqu’en 2024. D’autre part, **dés 2019, MERCEDES-BENZ Groupe et GEELY** (propriétaire, entre-autre, de VOLVO, POLESTAR, etc) **ont créé, à parts égales, la coentreprise « SMART AUTOMOBILE »** pour faire **entrer** la marque SMART **dans l’ère de la mobilité électrique.** Le siège est installé à NINGBO en Chine. En effet, la Chine est demandeuse de petites citadines électriques. La production de ces dernières est ainsi délocalisée en Chine. **Fin 2022, SMART présente son futur SUV électrique SMART « hashtag-one ».** Elle **arrive sur notre marché en janvier 2023,** lors du Salon de Bruxelles. Cette nouvelle SMART chinoise a la **longueur d’une Mini** et le **style** est celui **d’un crossover** moderne (dessiné en Allemagne) et **4 adultes peuvent y prendre place.** C’est la **fin des micro-voitures.** La **SMART « hashtag 3 » est arrivée** sur le marché **en 2023.** Nous l’essayons pour vous ci-dessous.


2-GHM-010
BRABUS
BIG.SMART.COM
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GHM-010
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE CETTE SMART « # 3 » 66 kWh BRABUS de 428 ch :

Cette **SMART « # 3 »** est un **SUV-coupé pour les familles** avec un bel espace intérieur. **Construite sur la plateforme SEA du Groupe Geely –** comme la Volvo EX30-. Elle a une **longueur de 4,40 m** avec un **design très aérodynamique.**

Il y a plusieurs petit logos « **BRABUS** » et une fausse prise d'air sur le capot. Les roues ont 20 pouces. Les poignées de portes sont encastrées et sortent automatiquement de leur logement lorsque nous nous approchons avec la « clé » en poche. **L'habitacle, tout de noir vétu avec des ceintures de couleur rouge, est moderne et de qualité.** Les **matériaux** sont **agréables à l'œil comme au toucher.** Les **plastiques de la console centrale et** sur **La planche de bord** sont de **bonne facture.** Une **partie de cette dernière est recouverte du même cuir que le bord des sièges.** Ceux-ci sont **recouverts d'une microfibre perforée de qualité.** L'alliance des couleurs est très réussie. Les bouches

d’aération sont originales et **le conducteur a devant lui, un petit écran de 9,2 pouces pour le combiné d’instruments**, mais **aussi un affichage tête haute** tandis **qu’au centre, le grand écran tactile de 12,8 pouces regroupe toutes les fonctions.** Ce qui n’est **pas très ergonomique.** Il y a, cependant, quelques raccourcis physiques pour la climatisation. Pour la **connectivité, il y a 3 prises USB-C et une prise USB-A,** mais aussi une **connexion Apple CarPlay et Android Auto sans fil**.


AUTO
EN ROUES LIBRES


13:21
Radio Contact
30
0
km/h
READY
364 km
16°
Confort
D
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


smart
AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com







Notre **Smart Brabus dispose de 2 moteurs électriques synchrones à aimant permanent pour une puissance de 428 ch (315 kW) avec un couple de 543 Nm.** La **batterie de 66 kWh** nominale est **de type lithium-ion NMC (Nickel-Manganèse-cobalt).** La **tension** est **de 400 Volts** et elle est située dans le plancher. La puissance du **chargeur embarqué est 22 kW** en **AC**. **En DC,** sa puissance de charge maximale est de **150 kW.** Les **4 roues** sont **motrices sur cette version Brabus, mais uniquement sur le mode « Brabus ».** On dispose, en effet, de **4 modes : Eco, Confort, Sport et Brabus**. C'est le mode Confort que nous privilégions au cours de cet essai. Les suspensions sont des pseudo McPherson à l'avant et un système multibras à l'arrière. Les 2 essieux ont des barres antiroulis. Le mobilier est bien dessiné, mais il y a encore **beaucoup de plastiques dures**. Les **sièges, baquets,** à commandes électriques, **sont très confortables,** mais un peu encombrants et les **passagers arrière** jouissent de **beaucoup de places pour leurs jambes** tandis que la banquette est **très confortable**. Bien sûr, elle est faite pour 2 adultes seulement. Malgré le profil de SUV -coupé **on dispose d'une belle garde au toit**. Cet habitacle est éclairé par un **toit panoramique** non

ouvrant d’1,24 m de long sur 0,95 m de large, **sans store occulteur.** Le **coffre** a un volume **de 370 l** qui peut passer **à 1160 litres** en rabattant les dossiers des sièges arrière. A l’avant, sous le large capot, il y a un petit coffre appelé **frunk, de 15 litres** seulement.




BRABUS


BRABUS


BRABUS
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


smart
EN ROUES LIBRES



EN ROUTE AVEC NOTRE SMART « # 3 » BRABUS 66 kWh 428 ch :

Il suffit que nous soyons sur le siège du conducteur pour que la voiture soit prête à partir. Il nous suffit de sélectionner « R » ou « D » sur le sélecteur qui se trouve à droite derrière le volant. **Nous démarrons en silence,** comme c'est le cas avec toutes les voitures électriques. Il est possible de sélectionner **un bruiteur** qui **imite les voitures thermiques,** mais nous trouvons le bruit **désagréable** et l'avons très rapidement supprimé. Nous sommes assis assez bas, mais notre **visibilité est excellente** et d'emblée, **nous apprécions la très bonne vivacité** de notre Smart. **En ville** son **gabarit et** sa **maniabilité** sont **très appréciables** tandis que sur les petites routes, elle se révèle aussi **très confortable,** bien que la suspension soit un peu ferme. C'est une **sportive ! En virage, les mouvements de caisse sont bien contenus**, mais la direction, bien que précise, n'est pas trop communicative. En mode

« confort », la voiture est déjà très vive, mais **en mode « BRABUS » elle est vraiment impressionnante. Sa motricité est sans défaut et la voiture vire à plat avec des accélérations exceptionnelles.** Il est vrai qu'elle ne pèse que 1935 kg (2360 kg en charge maxi). Elle peut, alors, passer de **0 à 100 km/h en 3,7 s. tandis le la vitesse de pointe est bridée à 180 km/h. Sur autoroute,** notre Smart, nous permet d'**avaler les kilomètres avec sérénité et grand confort**. Avec nos **belles accélérations** nous pouvons faire les **dépassements** avec une très **grande facilité et beaucoup de sécurité**. Pour les **ralentissements,** nous pouvons régler notre **régénération sur 3 niveaux.** En fonction des limitations de vitesses qui sont omniprésentes, nous avons choisi **la plus forte** qui **se rapproche d'un système « one pedal »,** mais, pour l'arrêt complet, il faut utiliser la pédale de frein. Bien sûr, nous avons **toutes les aides à la conduite** -parfois un peu trop intrusives-que nous avons sur les voitures actuelles. Si on peut facilement les débrancher, il faudra le refaire à chaque redémarrage de la voiture.




2-GHM-010
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


smart
2-GHM-010
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA CONSOMMATION et le PRIX DE NOTRE SMART « # 3 » 66 kWh BRABUS 428 ch :

Alors que le **constructeur annonce une consommation de 17,6 kWh/100 km,** notre **consommation moyenne** sur les 300 km de notre essai a été **de 19,2 kWh/100 km.** En **mode Brabus**, nous avions, en fait, consommé **22,5 kWh/100 km.** En faisant une **charge complète**, notre autonomie était **de 415 km,** comme l'indique le constructeur. Malgré des **températures comprises en 0 et 7°C notre autonomie réelle a été de plus de 350 km.** Ce qui est une belle performance. Le temps de charge **sur une borne bruxelloise de 7,4 kW a été de 6 heures pour récupérer 180 km**. Bien sûr, sur une borne rapide de 150 kW la recharge de 10 à 80% pourra se faire en 30 minutes. Du côté du prix, notre **SMART « # 3 » BRABUS 66 kWh 428 ch valait 52.495 Euros TVAC.** L'équipement est très complet avec notamment un accès main libre, une finition premium et une pompe à chaleur. En plus, il fallait juste ajouter :

- Livraison de la voiture : 483 E
- Taxe environnement : 10 E

Notre SMART « # 3 » BRABUS valait donc 52.988 E.

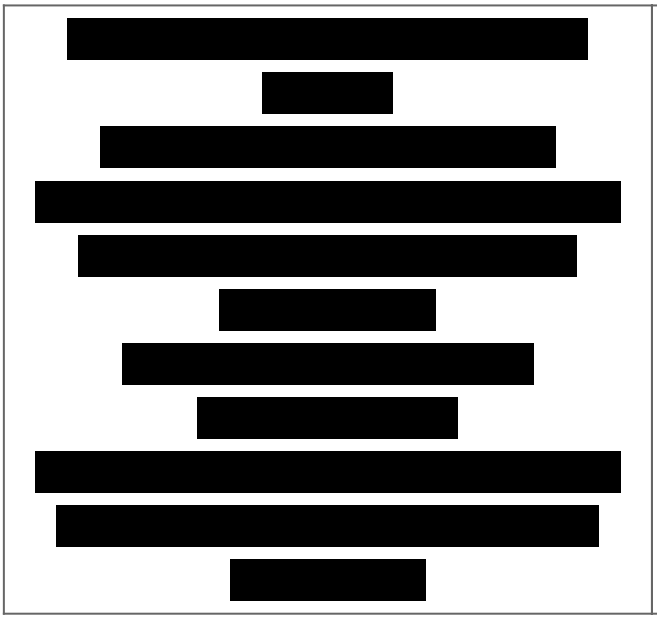

2-GHM-010
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

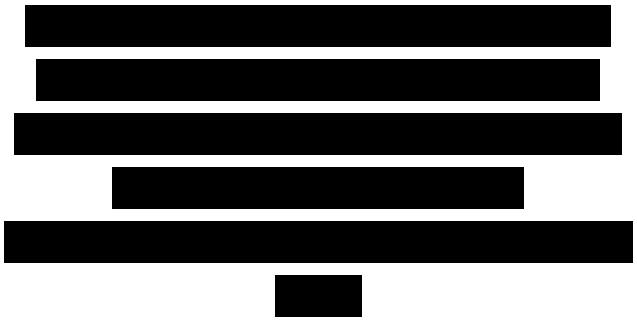

AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/
[redacted]		[redacted]	





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen