

UN PETIT SUV DYNAMIQUE TRES SEDUISANT : LA SMART 3 BRABUS !

écrit par Luc Vandersleyen



Qui ne connaît la **SMART**, cette micro-voiture citadine 2 places développée par **MERCEDES** et **SWATCH** en 1994 et vendue par Mercedes à partir de 1998. La société créée en 1994 sous le nom de « Micro Compact Car AG » opère de 2003 à 2006 sous le nom de **SMART GmbH**. Ensuite, elle a été entièrement incorporée dans la division **MERCEDES-BENZ** du groupe allemand Daimler AG. En 2014, suite à un accord avec **RENAULT**, le modèle **FORTWO** est construit sur la même base que la **TWINGO**. Une version 2 places de la petite Renault était prévue, mais ce projet n'aboutit pas. Les **SMART** sont construites en France à **Hambach (Moselle)** à partir de 1997 et ce jusqu'en 2024. Les débuts ont été, cependant, difficiles car en décembre 97 cette petite **Classe A** échoue au « test de l'Elan ». De ce fait, sa commercialisation ne pourra commencer qu'en juillet 1998 lorsque des modifications techniques adéquates ont pu être réalisées, mais le patron de **SWATCH** a quitté le partenariat, car Mercedes met, aussi, dans cette micro-voiture des moteurs thermiques. Une **SMART** à propulsion électrique, à côté des versions essence et diesel, est proposée par Mercedes à partir 2009. La production des **SMART** se poursuivra jusqu'en 2024 avec la **Fortwo III**. Cependant, à partir de 2020, toute la production est électrique.







L'usine est cédée, en 2023, à INEOS pour la construction de son 4X4 GRENADIER. Cependant, la construction des SMART EQ continuera jusqu'en 2024. D'autre part, dès 2019, MERCEDES-BENZ Groupe et GEELY (propriétaire, entre-autre, de VOLVO, POLESTAR, etc) ont créé, à parts égales, la coentreprise « SMART AUTOMOBILE » pour faire entrer la marque SMART dans l'ère de la mobilité électrique. Le siège est installé à NINGBO en Chine. En effet, la Chine est demandeuse de petites citadines électriques. La production de ces dernières est ainsi délocalisée en Chine. Fin 2022, SMART présente son futur SUV électrique SMART « hashtag-one ». Elle arrive sur notre marché en janvier 2023, lors du Salon de Bruxelles. Cette nouvelle SMART chinoise a la longueur d'une Mini et le style est celui d'un crossover moderne (dessiné en Allemagne) et 4 adultes peuvent y prendre place. C'est la fin des micro-voitures. La SMART « hashtag 3 » est arrivée sur le marché en 2023. Nous l'essayons pour vous ci-dessous.





PRESENTATION DE CETTE SMART « # 3 » 66 kWh BRABUS de 428 ch :

Cette **SMART « # 3 »** est un **SUV-coupé** pour les familles avec un bel espace intérieur. Construite sur la plateforme **SEA** du **Groupe Geely** – comme la **Volvo EX30**-. Elle a une longueur de **4,40 m** avec un **design très aérodynamique**.

Il y a plusieurs petit logos « **BRABUS** » et une fausse prise d'air sur le capot. Les roues ont 20 pouces. Les poignées de portes sont encastrées et sortent automatiquement de leur logement lorsque nous nous approchons avec la « clé » en poche. **L'habitacle, tout de noir vêtu avec des ceintures de couleur rouge, est moderne et de qualité. Les matériaux sont agréables à l'œil comme au toucher. Les plastiques de la console centrale et sur La planche de bord sont de bonne facture. Une partie de cette dernière est recouverte du même cuir que le bord des sièges. Ceux-ci sont recouverts d'une microfibre perforée de qualité. L'alliance des couleurs est très réussie. Les bouches**

d'aération sont originales et le conducteur a devant lui, un petit écran de 9,2 pouces pour le combiné d'instruments, mais aussi un affichage tête haute tandis qu'au centre, le grand écran tactile de 12,8 pouces regroupe toutes les fonctions. Ce qui n'est pas très ergonomique. Il y a, cependant, quelques raccourcis physiques pour la climatisation. Pour la connectivité, il y a 3 prises USB-C et une prise USB-A, mais aussi une connexion Apple CarPlay et Android Auto sans fil.









EN ROUES LIBRES
www.enroueslibres.com







Notre Smart Brabus dispose de 2 moteurs électriques synchrones à aimant permanent pour une puissance de 428 ch (315 kW) avec un couple de 543 Nm. La batterie de 66 kWh nominale est de type lithium-ion NMC (Nickel-Manganèse-cobalt). La tension est de 400 Volts et elle est située dans le plancher. La puissance du chargeur embarqué est 22 kW en AC. En DC, sa puissance de charge maximale est de 150 kW. Les 4 roues sont motrices sur cette version Brabus, mais uniquement sur le mode « Brabus ». On dispose, en effet, de 4 modes : Eco, Confort, Sport et Brabus. C'est le mode Confort que nous privilégions au cours de cet essai. Les suspensions sont des pseudo McPherson à l'avant et un système multibras à l'arrière. Les 2 essieux ont des barres anti-roulis. Le mobilier est bien dessiné, mais il y a encore beaucoup de plastiques durs. Les sièges, baquets, à commandes électriques, sont très confortables, mais un peu encombrants et les passagers arrière jouissent de beaucoup de places pour leurs jambes tandis que la banquette est très confortable. Bien sûr, elle est faite pour 2 adultes seulement. Malgré le profil de SUV -coupé on dispose d'une belle garde au toit. Cet habitacle est éclairé par un toit panoramique non

ouvrant d'1,24 m de long sur 0,95 m de large, **sans store occulteur**. Le **coffre** a un volume **de 370 l** qui peut passer à **1160 litres** en rabattant les dossiers des sièges arrière. A l'avant, sous le large capot, il y a un petit coffre appelé **frunk**, **de 15 litres** seulement.









EN ROUTE AVEC NOTRE SMART « # 3 » BRABUS 66 kWh 428 ch :

Il suffit que nous soyons sur le siège du conducteur pour que la voiture soit prête à partir. Il nous suffit de sélectionner « R » ou « D » sur le sélecteur qui se trouve à droite derrière le volant. Nous démarrons en silence, comme c'est le cas avec toutes les voitures électriques. Il est possible de sélectionner un bruiteur qui imite les voitures thermiques, mais nous trouvons le bruit désagréable et l'avons très rapidement supprimé. Nous sommes assis assez bas, mais notre visibilité est excellente et d'emblée, nous apprécions la très bonne vivacité de notre Smart. En ville son gabarit et sa maniabilité sont très appréciables tandis que sur les petites routes, elle se révèle aussi très confortable, bien que la suspension soit un peu ferme. C'est une sportive ! En virage, les mouvements de caisse sont bien contenus, mais la direction, bien que précise, n'est pas trop communicative. En mode

« confort », la voiture est déjà très vive, mais en mode « BRABUS » elle est vraiment impressionnante. Sa motricité est sans défaut et la voiture vire à plat avec des accélérations exceptionnelles. Il est vrai qu'elle ne pèse que 1935 kg (2360 kg en charge maxi). Elle peut, alors, passer de 0 à 100 km/h en 3,7 s. tandis que la vitesse de pointe est bridée à 180 km/h. Sur autoroute, notre Smart, nous permet d'avalier les kilomètres avec sérénité et grand confort. Avec nos belles accélérations nous pouvons faire les dépassements avec une très grande facilité et beaucoup de sécurité. Pour les ralentissements, nous pouvons régler notre régénération sur 3 niveaux. En fonction des limitations de vitesses qui sont omniprésentes, nous avons choisi la plus forte qui se rapproche d'un système « one pedal », mais, pour l'arrêt complet, il faut utiliser la pédale de frein. Bien sûr, nous avons toutes les aides à la conduite -parfois un peu trop intrusives- que nous avons sur les voitures actuelles. Si on peut facilement les débrancher, il faudra le refaire à chaque redémarrage de la voiture.





LA CONSOMMATION et le PRIX DE NOTRE SMART « # 3 » 66 kWh BRABUS 428 ch :

Alors que le constructeur annonce une consommation de 17,6 kWh/100 km, notre consommation moyenne sur les 300 km de notre essai a été de 19,2 kWh/100 km. En mode Brabus, nous avons, en fait, consommé 22,5 kWh/100 km. En faisant une charge complète, notre autonomie était de 415 km, comme l'indique le constructeur. Malgré des températures comprises en 0 et 7°C notre autonomie réelle a été de plus de 350 km. Ce qui est une belle performance. Le temps de charge sur une borne bruxelloise de 7,4 kW a été de 6 heures pour récupérer 180 km. Bien sûr, sur une borne rapide de 150 kW la recharge de 10 à 80% pourra se faire en 30 minutes. Du côté du prix, notre **SMART « # 3 » BRABUS 66 kWh 428 ch valait 52.495 Euros TVAC**. L'équipement est très complet avec notamment un accès main libre, une finition premium et une pompe à chaleur. En plus, il fallait juste ajouter :

- Livraison de la voiture : 483 E
- Taxe environnement : 10 E

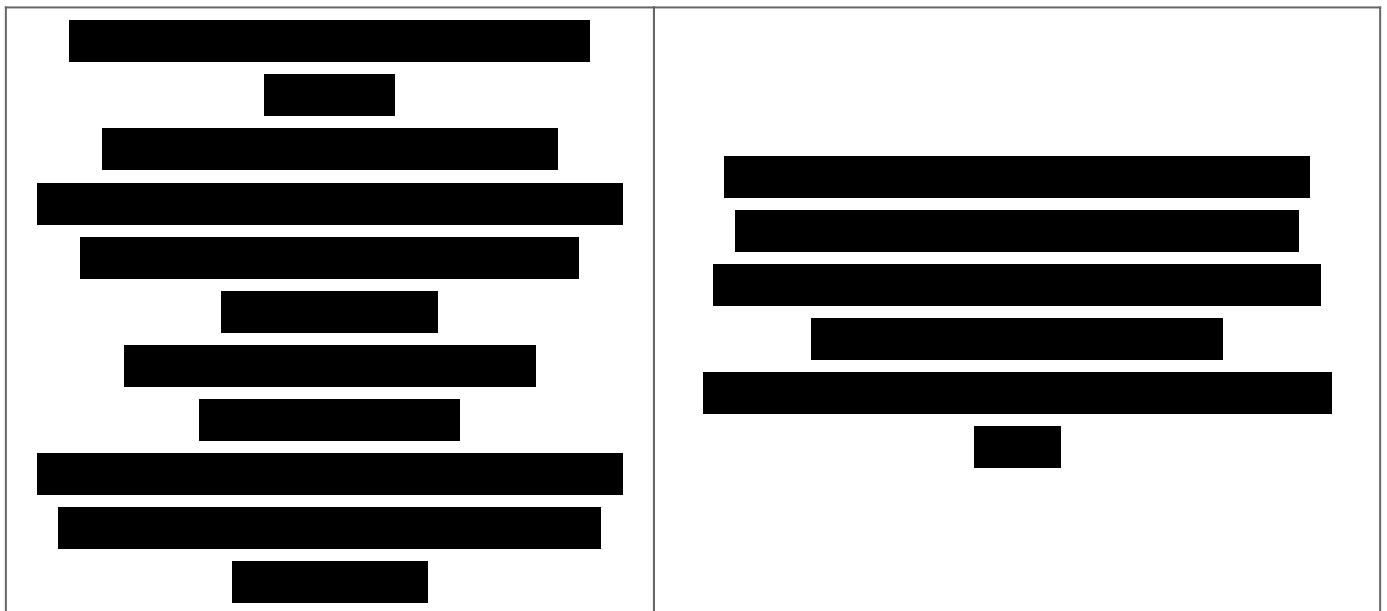
Notre SMART « # 3 » BRABUS valait donc 52.988 E.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen