LA TOYOTA COROLLA CROSS 2.0l Hybrid AWD-i PREMIUM : UNE HYBRIDE AUTORECHARGEABLE EFFICACE !

écrit par Luc Vandersleyen



On ne présente plus la **TOYOTA COROLLA** qui est **sur nos routes depuis 1966 et dont plus de 50 millions d'exemplaires ont trouvé preneurs.** Cependant, si **des versions hybrides étaient disponibles au Japon** depuis une dizaine d'années avec 4 générations, **l'Europe a dû attendre 2019 et la 12ème génération pour des versions hybrides** alors que les diesels n'étaient plus disponibles. Et déjà, nous avions le choix entre un moteur d'1.8l ou d'un 2.0l. Aujourd'hui, **la nouvelle version CROSS,** qui se veut SUV, **est la toute première Toyota à recevoir la 5ème génération du système hybride autorechargeable de Toyota.** Elle est, aussi, **disponible en 2 ou 4 roues motrices.** C'est cette **version 2.0l CROSS Hybride AWD-i Premium** que nous avons pu essayer.


2-DCK-404


2-DCK-404


B 2-DCK-404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B 2-DCK-404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE CETTE TOYOTA COROLLA CROSS 2.0l 4WD HYBRIDE :

On sait que cette **voiture moyenne de segment C est** depuis longtemps **très populaire en Europe**, mais cette **Corolla a été améliorée pour 2023 avec une version CROSS pour plaire aux clients européens** avec quelques **modifications esthétiques** qui concernent la calandre -à double trapèze-, un nouveau pare-chocs inférieur, les phares bi-LED et les blocs optiques arrière ont un look tridimensionnel enveloppant hayon et ailes -plus larges- tandis que les jantes sont aussi nouvelles. Bien sûr, **cette Corolla Cross dispose de nouvelles technologies d'aides à la conduite,** mais aussi d'un **nouveau système multimédia et d'infodivertissement Toyota Smart Connect**, qui reçoit un **processeur plus rapide, un écran tactile de 10,5 pouces et un poste de conduite numérique de 12,3 pouces.** Bien sûr, **Toyota a** aussi **amélioré le fonctionnement de la chaîne cinématique** des 1.8 et 2.0 hybride.


Quartier


2-DCK-404


2 DCK 404


2 DCK 404


B
2 · DCK · 404


B
2 · DCK · 404
https://auto4x4enroueslibres.com





Construite sur la plateforme modulaire GA-C de type TNGA (Toyota New Global Architecture). Cette base technique reçoit des suspensions MacPherson à l’avant et un système multibras à

l’arrière et elle mesure 4.46 m. On sait que Toyota a été précurseur de l’hybridation autorechargeable et cette Corolla Cross reçoit, ainsi **la 5ème génération de sa technologie hybride avec une puissance plus importante pour la partie électrique.** Ceci afin d’améliorer les performances, l’agrément de conduite et de diminuer la consommation. Nous disposons, donc d’un **moteur 4 cylindres en ligne** à 16 soupapes de 1987 cm³ **développant une puissance de 152 ch (112 kW) à 6000 tr/min avec un couple de 190 Nm de 4400 à 5200 tr/min. Le moteur électrique principal dispose de 111ch (83 kW) avec un couple de 206 Nm tandis que le moteur arrière a une puissance de 41 ch (30 kW) avec un couple de 84 Nm.** Ainsi **ce système hybride dispose d’une puissance combinée de 197 ch (145 kW).** Le 0 à 100 km/h est réalisé en 7,5 secondes, la vitesse maxi est de 180 km/h et les émissions de CO_2 sont comprises entre 119 et 127 g/km pour cette version AWD-i. De plus, **la batterie, de 3,7 kWh est désormais de type lithium-ion plus efficace et plus légère** que l’ancienne à nickel-métal hydrure (NiMh). D’un autre côté, **la transmission intégrale intelligente (AWD-i)** est **une évolution de celle de la Yaris Cross** avec une augmentation de la puissance du moteur électrique arrière portée à 41 ch et une amélioration de son couple qui passe à 84 Nm. **Le système offre une répartition optimale du couple entre les essieux,** qui permet de redémarrer en toute sécurité sur des surfaces glissante ou des terrains meubles. Cependant, pour une bonne efficacité énergétique, en conduite normale, la puissance est envoyée uniquement vers les roues avant.




Rotation
HANKOOK



ET L'HABITACLE DE CETTE TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 HYBRID 4WD ?

Les concepteurs ont privilégié un maximum de praticité au quotidien avec un espace lumineux, ouvert et offrant une bonne visibilité pour chacune des personnes à bord. Bien sûr, le toit panoramique de notre version Premium allait dans ce sens. **L'espace pour les passagers est généreux** et l'accès est aisé grâce à la large ouverture des portes. Le **coffre a une bonne capacité avec 433 l qui passent à 1.337 l en rabattant les dossiers des sièges arrière.** Malheureusement, le plancher de ce beau volume n'est pas du tout plat. **La sécurité** est encore **améliorée grâce à la suite Toyota T-Mate,** une combinaison de la dernière génération de la suite « Toyota Safety Sense » avec des systèmes avancés supplémentaires d'aide à la conduite et au stationnement. De plus la sécurité passive est renforcée grâce à une structure de carrosserie très rigide, mais, dispose aussi de série de 8 airbags, dont un airbag

central entre les 2 sièges avant. De plus, **Toyota garanti ses véhicules 10 ans ou 200.000 km !**




EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


26°C
11:29
0
km/h
P
ECO
POWER
CHARGE
Après réinit.
5.7 L/100km
Paramètres
Sélectionner
READY
118.2km
562km
ODO
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES







EN ROUTE AVEC CETTE TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 HYBRID 4WD-i :

Dés le démarrage, on apprécie l'agrément de conduite et le confort de notre Corolla Cross. On passe sans arrêt de la conduite traditionnelle à la conduite électrique puisqu'avec une hybride autorechargeable **on ne fera chaque fois que 2 ou 3 km en mode électrique.** Cependant, cela se fait très souvent et **la consommation de carburant est très basse.** Bien sûr, **c'est surtout, en conduite coulée sur des trajets urbains ou périurbain que c'est le plus efficace.** De plus **la boîte CVT à train planétaire agit en douceur** et sans à-coups. Certes, **lors d'une forte accélération, le moteur moulinera un peu, ce qui empiète sur le dynamisme et le confort.** Seul petit bémol, les bruits de roulement et de vent sont vraiment important sur autoroutes. **Avec les 4 roues motrices, la tenue de route est exemplaire et rassurante.** Le confort est présent et **on apprécie les excellents sièges et les bonnes suspensions.** Si cette

Corolla Cross est assez réussie, ce n’est **en aucun cas une baroudeuse.** Avec une garde au sol de 15 cm, un pot d’échappement qui pend sous la voiture et ne demande qu’à être arraché, **cette version Cross ne pourra parcourir que de très bons chemins peu accidentés.** Certes, **sa motricité, avec ses 4 roues motrices fait un bon travail,** mais les angles caractéristiques sont franchement mauvais. Par contre **cette version Cross offrira une bonne sécurité sur routes glissantes ou enneigées.**




2-DCK-404
https://auto4x4enroueslibres.com


https://auto4x4enroueslibres.com


2-DCK-404


2-DCK-404


404

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CETTE TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 HYBRID AWD-i ?

Cette nouvelle génération hybride autorechargeable s'est montrée très efficace et après plus de 500 km effectués principalement en ville et sur autoroute, notre **consommation était, en moyenne, de 5,8** l/100 km avec des émissions de CO_2 comprises entre 119 et 127 g/km.En ville, nous sommes même descendus sous les 4,9 l/100 km. Cette version autorechargeable est, en fait, une excellente solution pour les particuliers. Ils n'ont aucun intérêt fiscal à opter pour une voiture hybride plug-in ou une électrique. Du côté du prix, notre TOYOTA COROLLA CROSS 2.0 Hybrid AWD-i Premium e-CVT **coûtait 47.670 Euros.**

Il y avait aussi quelques options :

- Couleur perlée : 1.185,00 E
- Vitres latérales AR teintées : 499,00 E

Soit un total pour les options de : 1.684,00 Euros. **Le total est, donc, de 49.354,00 EUROS.**


2 · DCK · 404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2 · DCK · 404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2 · DCK · 404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B
2 · DCK · 404
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1239,00€	1239,00€	81,12€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02 €	347,50€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen