

SUZUKI S-CROSS HYBRID AUTO-RECHARGEABLE: BONNE SURPRISE POUR ROULER SANS PRISE !

écrit par Luc Vandersleyen



Alors que le Suzuki S-Cross existe depuis 2013, **cette version hybride auto-rechargeable du petit SUZUKI S-CROSS a été lancée à l'automne 2022** alors qu'il disposait déjà d'une motorisation turbo essence mild-hybrid 48V, qui reste au catalogue. Il profite, donc, maintenant, de la conduite en tout électrique sur quelques kilomètres sans la moindre recharge sur une prise. C'est une excellente solution face au budget conséquent nécessaire pour un véhicule hybride Plug-in ou 100% électrique.







PRESENTATION DE NOTRE SUZUKI S-CROSS HYBRID AUTO-RECHARGEABLE :

Notre S-Cross est équipé du moteur 1,5 Dualjet d'une puissance de 102 ch (75 kW) avec un couple de 138 Nm à 4400 tr/min. Associé à un moteur électrique, il devient un Hybride Auto-rechargeable d'une puissance combinée de 85 kW (115 ch) avec un couple de 138 Nm et transmission 4x4 (dans notre cas). Cette motorisation a été emprunté au Vitara. Le moteur électrique de 24 kW (33 ch) dispose d'un couple de 56 Nm . La batterie Lithium-ion est de 0,86 kWh avec 140 Volts. La boîte de vitesse auto AGS robotisée a 6 rapports et nous disposons de la transmission 4x4 AllGrip. On profite, ainsi, d'un mode automatique avec la possibilité d'un mode Snow -pour route glissante- et d'un mode Sport. Il y a aussi une position « Lock » qui bloque la transmission en 50/50%-jusqu'à 60 km/h- pour les passages difficiles ou très glissants.







Les jantes ont 17 pouces et nous avons des phares LED à l'avant qui se prolonge par une barrette chromée jusqu'au centre de la calandre et le grand S de Suzuki. Les feux arrière disposent

aussi de LED. Ils se prolongent sur la $\frac{1}{2}$ du hayon par un bandeau noir surmonté d'une baguette chromée. Le dessin de la carrosserie est moderne, bien qu'un peu tourmenté et l'habitacle est assez vaste et confortable, bien que les finitions restent basiques avec beaucoup de plastiques durs. L'équipement est assez complet avec une climatisation auto bi-zone, un écran central tactile de 9 pouces avec multimédia, navigation et connectivité Apple CarPlay et Android Auto. Bien sûr, les aides à la conduite sont présentes ainsi que les caméras à 360°. Le coffre est de dimension modeste avec 293 litres qui peuvent passer à 1.111 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière. Le poids n'est que de 1.435 kg. En charge on peut atteindre 1.810 kg. **La vitesse maximale de cet hybride auto-rechargeable est de 175 km/h et il peut passer de 0 à 100 km/h en 12,7 secondes.**











EN ROUTE AVEC CETTE SUZUKI S-CROSS HYBRID AUTO-RECHARGEABLE :

Bien installé derrière le volant –réglages manuels du siège- **nous démarrons en électricité en silence** si nous n'enfonçons pas trop la pédale d'accélérateur. Bien sûr, cette phase électrique ne dure pas et **le moteur thermique se met rapidement en route**. Cet hybride auto-rechargeable se montre cohérent en ville où nous nous retrouvons très souvent en mode électrique pour 2 ou 3 km. La suspension est cependant un peu raide sur les pavés. Sur route ou autoroute, les phases électriques sont plus rares, mais elles apparaissent sur les faux-plats ou les descentes où elles sont parfois très longues. Malheureusement, ici, **on manque de puissance et de dynamisme**. La tenue de route est, cependant, saine et le confort, ici, est correct. Seul petit bémol, la boîte de vitesse a parfois difficile à trouver le bon rapport et le moteur monte dans les tours. Notons que les places arrière peuvent être un peu justes pour les grands gabarits. En bonne Suzuki, le système AllGrip, dont nous disposons, permet de rouler en toute sécurité sur routes glissantes grâce aux 4 roues motrices et donc de pouvoir rouler en montagne en hiver, mais aussi de sortir des sentiers battus. On se rappellera, cependant, que **cette S-Cross de 3^{ème} génération n'est qu'un simple tout chemin**. Sa garde au sol et ses angles caractéristiques restent limités.









LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SUZUKI S-CROSS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE :

Au cours de notre semaine d'essai et plus de 530 km, nous avons consommé en moyenne 6,9 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 131g/km. Bien sûr, en fonction des routes et des circonstances, notre consommation est passée de 6,2 à 7,8 l/100 km. Du côté du prix, si la version Mild Hybrid est proposée en 2 roues motrices à 26.199 Euros, le S-Cross Full hybrid est disponible à partir de 33.449 Euros, mais **notre S-CROSS GLX est proposée au prix de 38.549 Euros avec une belle dotation :**

- Climatisation dual zone à régulation auto
- Dab radio + écran 9 pouces + Apple CarPlay/ Android Auto + caméra de recul
- Bouton de démarrage sans clé

- Navigation
- Volant avec cde audio et téléphone
- Accoudoir central avant
- Ports USB
- Siège AV conducteur réglable en hauteur
- Rails de toit
- Phares LED
- Vitres surteintées à l'arrière
- Avertissement véhicule dans l'angle mort
- Support de freinage à double capteur
- Capteurs d'aide au stationnement
- Alerte de franchissement involontaire de ligne
- Reconnaissance de panneaux de signalisation.

Il n'y avait qu'une seule option :

- Peinture carrosserie métal Energetic Red Pearl à 650 Euros

Notre véhicule d'essai valait donc : 39.199 Euros.









LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123,00€	123,00€	95,46€
Taxe de circulation annuelle	271,39€	271,39€	234,93€
Eco malus	/	0€	/

[illegible]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen