

Essai Jaguar F-Pace 3.0L V6 300 sport

écrit par Nicolas Vandersleyen



C'est en 2015 que le constructeur anglais Jaguar décida d'innover sur le marché des SUV avec une toute nouvelle voiture alliant un look original et dynamique tout en restant pratique. Dès le début ce F-Pace connu un beau succès étant donné qu'il permettait aux clients d'avoir quelque chose de différent. A l'heure actuelle, voici déjà 4 ans que ce SUV familial est sorti des bureaux d'études et des chaînes de production. Il était donc temps de lui apporter un petit restylage. Tâche accomplie avec ce modèle d'essai dont nous vous livrons tous les détails !









Notre modèle d'essai était une version haut de gamme avec presque le plus gros moteur. En effet, il s'agissait du 3.0l V6 diesel Biturbo développant 300 chevaux (à 4000 tr/min) et 700 Nm de couple (entre 1500 et 1750 tr/min). Avec de telles performances le 0-100 km/h est abattu en 6,4s et il est certain qu'on ne manque jamais de reprises au quotidien sur la route. D'ailleurs ce moteur s'avère vraiment très agréable pour une conduite quotidienne avec une sonorité envoûtante qui nous berce lorsque l'on accélère et qui disparaît une fois en pailleur sur autoroute. De quoi avoir le sourire lorsqu'on le démarre le matin ! D'autre part, la boîte automatique à 8 vitesses s'est avérée très efficace au niveau des choix des rapports, du passage de ceux-ci et du confort de conduite. A cela viennent s'ajouter les palettes au volant permettant de rétrograder et de freiner sur le moteur ou de rouler en mode manuel.









Mise à part cela, il est à noter que nous avons consommé une moyenne de 8,5 l/100kms au terme de notre essai alliant autoroute, ville, chemins et routes de campagne. Cette

consommation s'avère quasiment identique à celle du 2.0l 4 cylindres diesel de 240 chevaux, ce qui permet, si on en a les moyens à l'achat d'opter pour le V6 sans se ruiner. Nous pouvons entre autres expliquer cette faible différence de consommation entre les deux moteurs par le fait que le V6 tourne à très bas régime et ne nécessite pas de monter dans les tours pour avoir des reprises tandis que le 4 cylindres nécessite de rétrograder et de monter à 2500 – 3500 tr/min pour avoir une reprise franche. Le V6 procure donc aussi une certaine sérénité de conduite et un grand confort acoustique.





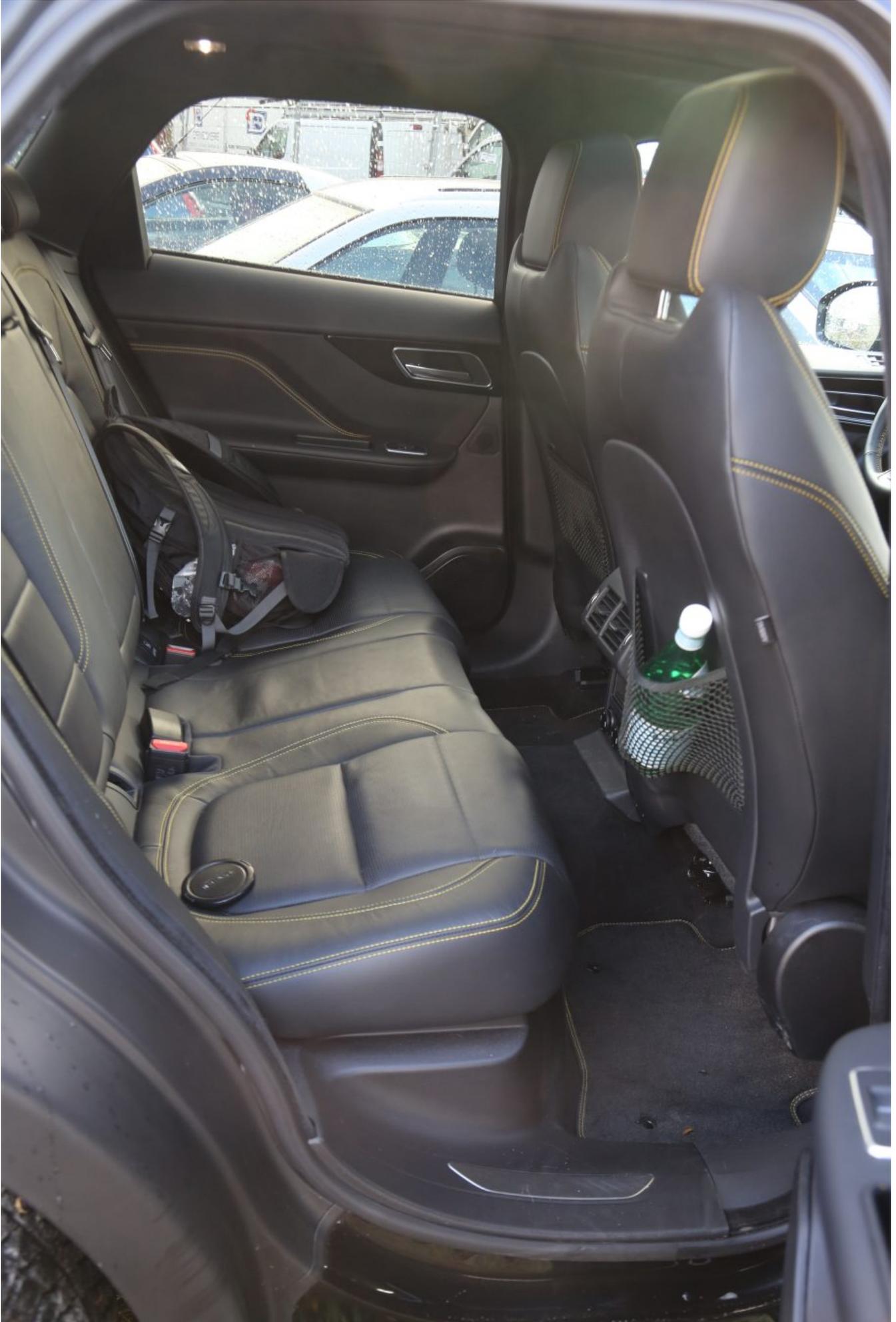


Au niveau du confort intérieur, ce F-Pace s'avère très bien équipé avec toutes les aides à la conduite actuelles pour maintenir le véhicule dans les bandes, freiner en urgence,

détecter les piétons, détecter les voitures dans les angles morts etc. Il possède d'ailleurs un score de 5 étoiles avec d'excellents pourcentages à l'EuroNcap. Au niveau intérieur, il ne manque pas d'espace, l'habitabilité est bonne et il est pratique avec un coffre généreux. Seules les finitions un peu « plastiques » du tableau de bord peuvent un peu entacher son image.











Du point de vue de la conduite, ce SUV possède une excellente tenue de route en toutes circonstances ce qui lui permet d'aborder les routes de campagnes ou hivernales en toute

sérénité. A cela, il faut ajouter une capacité correcte à s'évader sur les chemins de campagne boueux ou herbeux. Attention tout de même à ne pas aller trop loin, cela reste un SUV !











Et enfin, pour terminer, parlons des prix. Il existe une plage assez large de versions et de configurations possibles. En effet il y a :

- F-Pace Pure 2.0l diesel monoturbo 163 ch 2 roues motrices (propulsion) boite manuelle à 47 360€
- F-Pace Pure 2.0l diesel monoturbo 180 ch 2 roues motrices (propulsion) boite automatique à 50 150€
- F-Pace Pure 2.0l diesel monoturbo 180 ch 4 roues motrices boite automatique à 53 160€
- F-Pace Pure 2.0l diesel biturbo 240 ch 4 roues motrices boite automatique à 57 410€
- F-Pace Pure 3.0l V6 diesel biturbo 300 ch 4 roues motrices boite automatique à 63 510€
- F-Pace Pure 2.0l essence turbo 250 ch 4 roues motrices boite automatique à 55 660€
- F-Pace Pure 2.0l essence turbo 300 ch 4 roues motrices boite automatique à 59 210€
- F-Pace SVR 5.0l V8 essence Supercharged 550 ch 4 roues motrices boite automatique à 102 710€









Une fois le choix du moteur effectué, il faut sélectionner la configuration que l'on souhaite. A ce sujet, notre version d'essai était en finition « 300 sport » (la plus haut de gamme pour le moteur V6) ce qui amène le prix à 77 660€ + quelques options.











Nicolas Vandersleyen