

# REMISE A JOUR DU PETIT SUV URBAIN DE SKODA FAIT POUR LES FAMILLES ACTIVES : le KAMIQ en finition MONTE CARLO 1,5 TSI 150 ch DSG 7

écrit par Luc Vandersleyen



Nous avons pu essayer récemment la petite **SKODA SCALA** qui est arrivée sur le marché en 2019 en même temps que le **SKODA KAMIQ**, un petit SUV urbain compact, que nous avons essayé en décembre 2020. Tout deux ont été remis à jour au cours de l'été 2023 et sont arrivés sur le marché en février 2024. Ainsi, comme la petite berline, le **SUV KAMIQ** se distingue par une **présence SUV plus affirmée**. Bien sûr, les **retouches** se concentrent principalement sur la face avant avec un « regard » plus affiné, une **calandre élargie** et quelques détails qui renforcent son allure de SUV. Outre l'esthétique, les **motorisations** ont été **remises à jour** tandis que les **équipements de sécurité** sont **plus complets** avec, notamment des phares matriciels LED de série sur cette version « Monte Carlo », mais, en option sur les autres versions. Les moteurs sont aussi à haut rendement de la génération evo2 à essence TSI. Ainsi, notre version « **Monte Carlo** » était équipée d'un **moteur essence 4 cylindres d'1,5 TSI 110 kW (150 ch) avec la boîte DSG7**.







## **PRESENTATION DE NOTRE SKODA KAMIQ Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 :**

**Basé sur la plate-forme MQB-A0** du groupe Volkswagen comme la petite Scala, mais aussi les petites VW Polo et T-Cross ou Seat Arona, le petit SUV urbain de Skoda a un **design modernisé** par différents détails et **dans son habitacle, on trouve des matériaux nouveaux et durables**. Les moteurs, eux, ont été **optimisés**. Ainsi, le **4 cylindres d'1.5 l (1498 cc) de 150 ch** est équipé d'un **turbo à géométrie variable**. Il est aussi équipé du **système ACT de gestion des cylindres**, qui **désactive automatiquement les 2 cylindres centraux** lorsque toute la puissance n'est pas nécessaire. De plus, **le Kamiq affirme davantage son caractère SUV** avec des détails visuels et une nouvelle calandre. Sur cette version « Monte Carlo », cette dernière et son encadrement ainsi que les coques des rétroviseurs extérieurs, les contours des roues, des détails du bouclier avant, du diffuseur arrière et de tous les monogrammes

sont finis en noir brillant. Le toit, avec une grande partie vitrée, et ses barres de toit sont noirs, aussi. Les **phares** sont **matriciels** et les **feux arrière LED** sont équipés de **clignotants animés** tandis que les **antibrouillards LED** possèdent une **fonction d'éclairage de virage de série**. Les vitres latérales et la lunette arrière sont teintées. De plus, il y a, aussi, de nouvelles **jantes URSA de 18 pouces**, qui sont disponibles en option.







Dans l'habitacle, le Design « Selection » spécifique aux versions Monte Carlo utilise principalement le noir sportif pour le ciel de toit, les montants de ce dernier et les **sièges sport**. Ces derniers sont dotés d'un **appuie-tête intégré et de surpiqûres grises contrastantes et de lignes rouges**. Un aspect carbone est utilisé pour les renforts des sièges et les panneaux de porte, les accoudoirs et sur le tableau de bord. Bien sûr, il y a aussi de nombreux éléments décoratifs rouges sur les portes, le combiné d'instrument et les ouïes d'aération qui offrent une touche plus dynamique. On retrouve le même tableau de bord que sur la Scala avec un **Digital Display de 8 pouces pour le combiné d'instrument et un écran central de 8,25 pouces pour l'infodivertissement**. Ici aussi, le **volant multifonction est de type sport**. Le **coffre** a une capacité de **400 l** qui passent à **1395 litres** lorsqu'on rabat les dossiers des sièges arrière. Le poids à vide est de 1288 kg et on peut transporter 512 kg.











# EN ROUTE AVEC NOTRE SKODA KAMIQ Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 :

La **position de conduite** est bonne, mais nous sommes **assis trop bas**. La visibilité est, cependant, correcte. **En ville**, ce petit SUV urbain, est **pratique, maniable, assez dynamique et facile à conduire, mais pas sportif** et ce, malgré notre version « Monte Carlo ». Les **suspensions** ne sont, malheureusement, **pas irréprochables**. Elles ne sont pas vraiment inconfortables, mais, il y a un manque de moelleux. De plus, comme sur la Scala,, avec nos 150 ch, **le train avant, perd rapidement de son adhérence**, surtout sur route mouillée. Il faudra être attentif au choix des pneus... **Sur autoroute**, son **moteur** se montre très **discret et suffisant** pour rouler aux vitesses autorisées et pouvoir faire un dépassement en toute sécurité. **Sur petites routes**, ses performances permettent une **conduite décontractée**. La **direction** est aussi **agréable et précise**. De plus, les **aides à la conduite** sont **bien présentes** avec le système de lecture des panneaux, le maintien dans la voie, l'alerte de collision ou le régulateur adaptatif de vitesse. En ce qui concerne ses capacités en tout chemin, **cet SUV** devra rester urbain et **ne pourra prétendre au moindre franchissement**. Il est vraiment trop bas et devra se contenter de très bons chemins.







## **LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SKODA KAMIQ Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 :**

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne 6,2 l/100 km. Sur route, nous avons une consommation de 5,5 l/100 km. Bien sûr, en ville, nous sommes arrivés à 7,2 l/100 km. Les émissions de CO<sub>2</sub> étant de 124 g/km. Du côté du prix, notre SKODA KAMIQ Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 valait 40 670 Euros TVAC.

Bien sûr, il y avait quelques options :

Peinture ext.: Velvet Red/ Black/Magic: 1.700 E

- Attache-remorque pivotante: 770 E
- Plancher coffre variable: 175 E
- Pack Assisted Drive Plus: 910 E

- Pack Simply Clever: 100 E
- Jante alliage 7j x 18" URSA Black : 580 E
- Siège conducteur à réglage électrique : 490 E
- Pack Hiver Premium : 170 E
- Pack Park & Go Premium: 640 E
- Pack Navi: 1.040 E
- Pack Sécurité: 590 E
- Préparation livraison: 335 E

Total des options: TVAC: 7.430 E

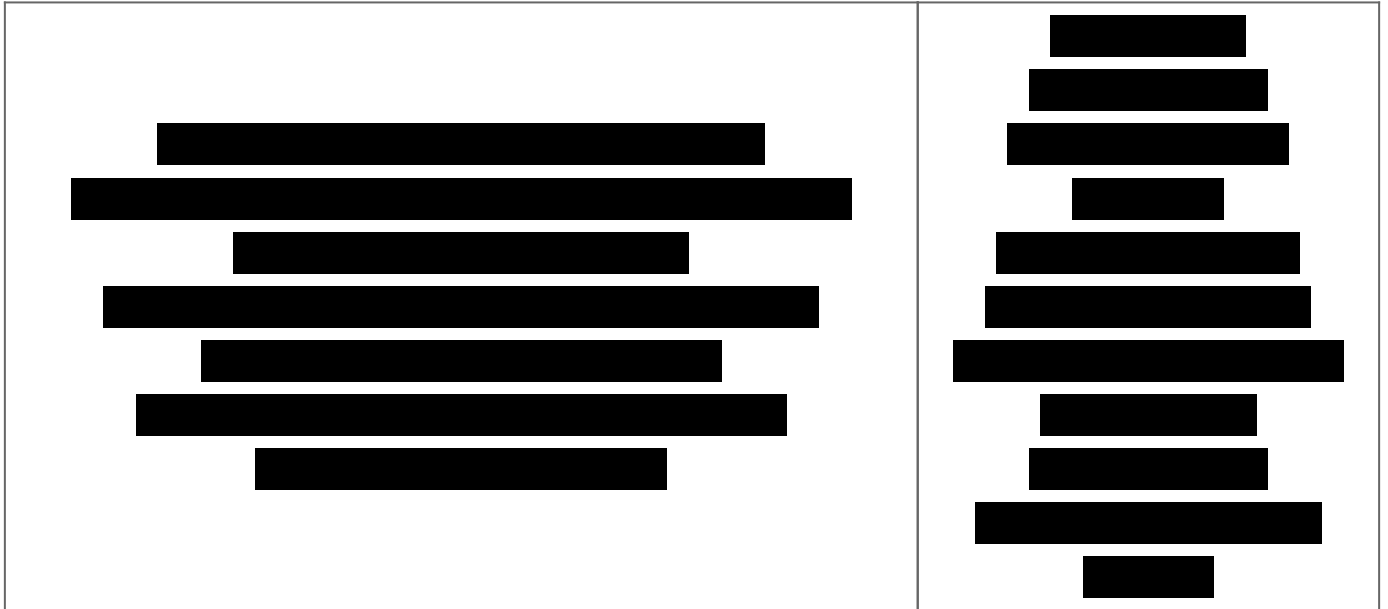
**Notre SKODA Kamiq Monte Carlo valait, donc : 48 170,00 Euros.**





## LES TAXES :

	<b>Bruxelles</b>	<b>Wallonie</b>	<b>Flandre</b>
<b>Taxe de mise en circulation</b>	867,00€	867,00€	659,43€
<b>Taxe de circulation annuelle</b>	295,02€	295,02€	244,29€
<b>Eco malus</b>	/	0€	/



**LUC VANDERSLEYEN**

**Mise en page : Nicolas Vandersleyen**