

PREMIER SUV 100% ELECTRIQUE DE CUPRA : LE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE !

écrit par Luc Vandersleyen



La jeune marque sportive de SEAT qui fait partie du Groupe VOLKSWAGEN reprend pour son TAVASCAN, un SUV compact, la base technique des VW ID.4, ID.5 et Skoda Enyaq, mais avec une note plus sportive. Bien sûr, le design est assez agressif et cet SUV compact ne manque pas de caractère. Notre **véhicule d'essai** est la **version d'entrée de gamme, 2 roues motrices Endurance Business de 286 ch (210 kW)** avec une **batterie de 77 kWh**. Le constructeur propose aussi une version 4 roues motrices plus puissante appelée « **Adrénaline** » VZ de **340 ch (250 kW)** avec 2 moteurs. La batterie est la même pour cette version plus dynamique. D'emblée, nous sommes sous le charme du **design** qui **ne laisse pas indifférent**. L'**habitacle** n'est pas en reste et on retrouve ce **style original** avec un tableau de bord en forme de vague avec une console centrale qui semble être suspendue avec une branche qui rejoint un porte-cannette et l'accoudoir central. **Cet SUV est, en fait, construit en Chine.**







PRESENTATION DU CUPRA TAVASCAN ENDURANCE BUSINESS 286 ch (210 kW) BATTERIE DE 77 kWh Rear Wheel Drive:

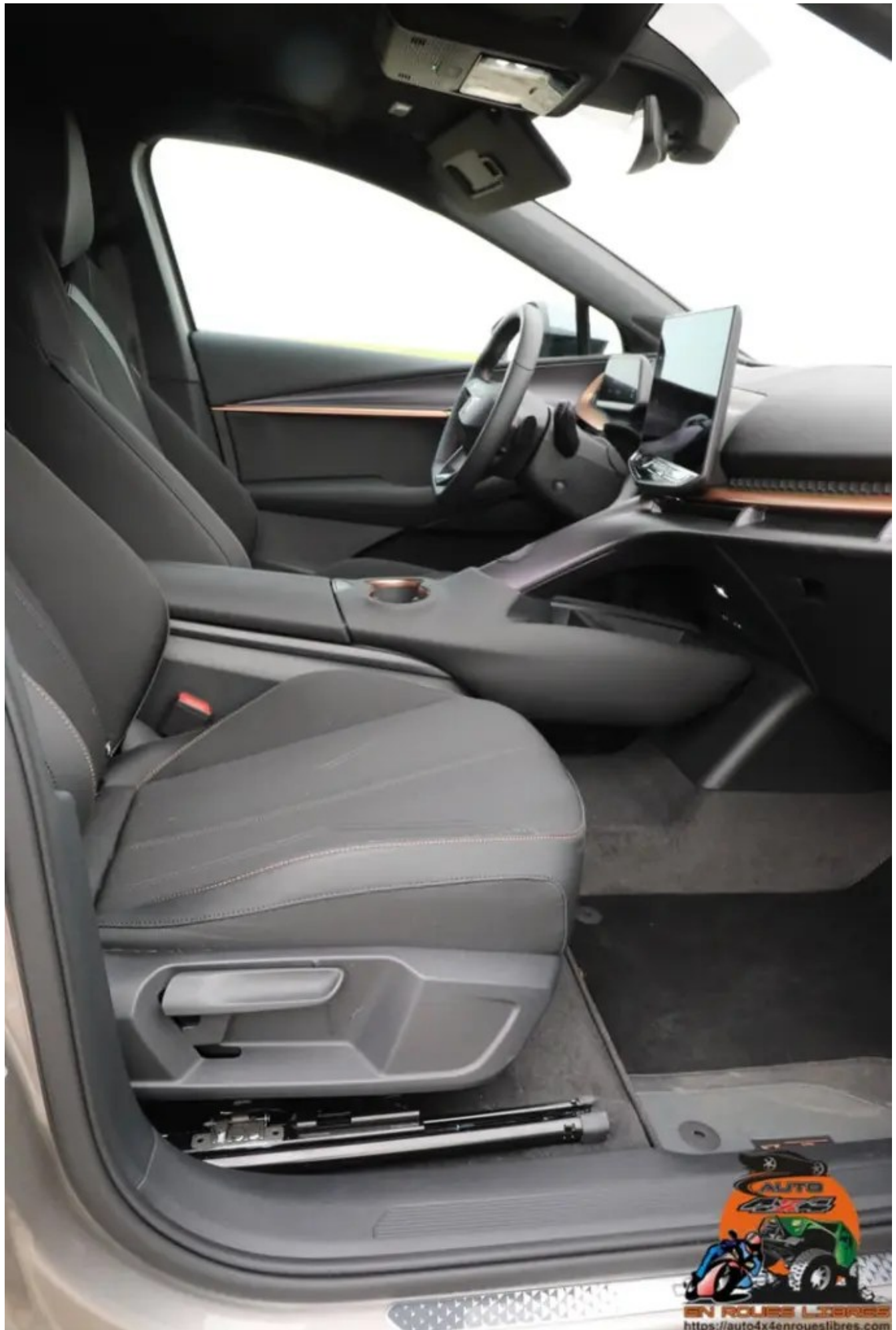
Cet SUV Compact Cupra TAVASCAN se caractérise par des **lignes assez agressives, un capot nervuré et des angles marqués**. Avec 4,64 m de long, cet SUV est dans la moyenne du segment, mais, il est aussi assez bas avec son 1,60 m de haut. De profil, on voit son **pavillon descendre vers la partie arrière**. Les montants latéraux et ceux du pare-brise sont noirs, ce qui rappelle, un peu, un casque de pilote. Bien sûr, cet SUV **ne cache pas son nom, ni son logo** puisqu'à l'avant et à l'arrière on les retrouve. En plus, à **l'avant le logo est éclairé sur le capot** lorsque les phares sont allumés tandis qu'à **l'arrière, on a un long bandeau rouge faisant partie des feux arrière** avec, au **centre, le logo, illuminé** lui aussi. Les jantes, ici de 19 pouces, sont bi-ton alors les **détails en cuivre sont nombreux tant à l'extérieur que dans l'habitacle**. Cependant, on ne

trouve le nom **TAVASCAN** que dans les feux arrière! La **planche de bord** en forme de vague avec son « T » central est **originale**. Le conducteur a devant lui une dalle numérique qui remplace le combiné d'instrument et **au centre**, nous trouvons **un grand écran de 15 puces**. Il y a encore quelques boutons, mais, **il faut, trop souvent, passer par cet écran central tactile** pour régler, par exemple, la ventilation... On est cependant assis sur de **magnifiques sièges « de style baquet »** à réglage manuel. Les **matériaux font illusion**, mais il y a **beaucoup de plastiques durs**, malgré tout, l'ensemble apparaît **moderne et de qualité**. Deux **passagers arrière** pourront voyager confortablement, mais leur **vision sera réduite** du fait des **encombrants dossiers** des sièges avant. Le **coffre** a une capacité de **540 litres**, avec un petit rangement inférieur pour ranger les câbles notamment. Bien sûr, les dossiers peuvent être rabattus pour pouvoir transporter des objets plus encombrants, mais, le plancher est à 2 niveaux.













Du côté de la mécanique, notre Tavascan est construit sur la plate-forme MEB du groupe VW. Il dispose d'un moteur électrique synchrone arrière de 286 ch (210 kW) qui entraine les roues

arrière. Il est, aussi, équipé d'une **suspension sport et rabaissée**. Il faudra, cependant, prendre en option, la version à amortissement piloté. Cet SUV Cupra est relativement **lourd** avec un poids, à vide, de **2.178 kg** et **2.700 kg en charge**. En fait, il n'a de SUV que le nom, car sa garde au sol de 15 cm est très faible et il a de très mauvais angles caractéristiques. La **batterie lithium-ion** a une capacité utile de **77 kWh**. Elle peut être rechargée **en AC** avec un **chargeur embarqué de 11 kW** et **en DC** il y a une **capacité de charge maximale de 135 kW**. D'après le constructeur l'**autonomie** est de l'ordre de **520 Km**.





EN ROUTE AVEC NOTRE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE Business :

Il suffit de **s'asseoir sur le siège** du conducteur, de **pousser sur le frein** et notre TAVASCAN 100% électrique est prêt. Il nous faut, alors, **choisir sur le sélecteur** placé à droite dernière le volant, l'une des positions D, B ou R. Nous choisissons le mode « B » qui nous permet d'économiser des kilomètres. En ville, notre Tavascan est facile à conduire et à manœuvrer. Il se révèle très dynamique, confortable et très silencieux. Dès que nous allons sur les petites routes, nous apprécions le châssis bien calibré et la précision de la direction. La tenue de route est très saine et rassurante. Sur les autoroutes, il est à son aise et sa belle puissance nous permet, non seulement, d'avalier les kilomètres, mais aussi de faire des dépassements en toute sécurité. En plus, l'autonomie, réelle, en hiver, est excellente avec plus de 370 km pour une recharge à 100%. De plus en utilisant le mode « B »

les kilomètres consommés sont moins de 10% supérieurs à ceux réellement parcourus. Sur une **borne de 7,4 kW**, il nous a fallu **4 h pour récupérer 125 km**. Il est vrai que les températures étaient, pour cet essai, comprises entre -4 et + 5 °C. Bien sûr, sur borne rapide on peut récupérer de 20 à 80% en 30 minutes.









LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE Business :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons fait plus de 500 km et avons **consommé en moyenne 20,5 kWh/100 km**. Bien sûr, malgré ces températures inférieures à 0°C, nous avons une autonomie de plus de 370 km. Ce qui est assez rassurant. En été, on devrait pouvoir être proche des 500 km.

Du côté du prix, notre CUPRA TAVASCAN 210 kW Endurance Business valait 58.920 Euros TVAC.

Bien sûr, il y a des options, mais, elles sont particulièrement peu nombreuses :

- Pack Hiver-Pure : 1.515 Euros
- Mobilité : 10 Euros

▪ Frais livraison : 290 Euros

Total : 1.815 Euros. Notre **CUPRA TAVASCAN 210 kW Endurance Business** valait donc : **60.735,00 Euros.**







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen