PREMIER SUV 100% ELECTRIQUE DE CUPRA : LE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE !

écrit par Luc Vandersleyen

La jeune **marque sportive de SEAT** qui fait partie **du Groupe VOLKSWAGEN** reprend pour son **TAVASCAN, un SUV compact**, la **base technique des VW ID.4, ID.5** et **Skoda Enyaq,** mais avec une note plus sportive. Bien sûr, le design est assez agressif et cet SUV compact ne manque pas de caractère. Notre **véhicule d'essai** est la **version d'entrée de gamme, 2 roues motrices Endurance Business de 286 ch (210 kW)** avec une **batterie de 77 kWh.** Le **constructeur propose** aussi **une version 4 roues motrices** plus puissante appelée « **Adrénaline** » **VZ de 340 ch (250 kW)** avec 2 moteurs. La batterie est la même pour cette version plus dynamique. D'emblée, nous sommes sous le charme du **design** qui **ne laisse pas indifférent.** L'**habitacle** n'est pas en reste et on retrouve ce **style original** avec un tableau de bord en forme de vague avec une console centrale qui semble être suspendue avec une branche qui rejoint un porte-cannette et l'accoudoir central. **Cet SUV est,** en fait, **construit en Chine.**

CUPRA
B 1-YVW-265
EN ROUES LIBRES

EN ROUES LIBRES

CUPRA
1-YVW-265
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

CUPRA
1-YVW-265
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

PRESENTATION DU CUPRA TAVASCAN ENDURANCE BUSINESS 286 ch (210 kW) BATTERIE DE 77 kWh Rear Wheel Drive:

Cet **SUV Compact Cupra TAVASCAN** se caractérise par des **lignes assez agressives, un capot nervuré et des angles marqués.** Avec 4,64 m de long, cet SUV est dans la moyenne du segment, mais, il est aussi assez bas avec son 1,60 m de haut. De profil, on voit son **pavillon descendre vers la partie arrière**. Les montants latéraux et ceux du pare-brise sont noirs, ce qui rappelle, un peu, un casque de pilote. Bien sûr, cet SUV **ne cache pas son nom, ni son logo** puisqu'à l'avant et à l'arrière on les retrouve. En plus, **à l'avant le logo est éclairé sur le capot** lorsque les phares sont allumés tandis qu**'à l'arrière,** on a un **long bandeau rouge faisant partie des feux arrière** avec, au **centre, le logo, illuminé** lui aussi. Les jantes, ici de 19 pouces, sont bi-ton alors les **détails en cuivre sont nombreux tant à l'extérieur que dans l'habitacle.** Cependant, on ne

trouve le nom **TAVASCAN** que dans les feux arrière! La **planche de bord** en forme de vague avec son « T » central est **originale.** Le conducteur a devant lui une dalle numérique qui remplace le combiné d'instrument et **au centre**, nous trouvons **un grand écran de 15 puces.** Il y a encore quelques boutons, mais, **il faut, trop souvent, passer par cet écran central tactile** pour régler, par exemple, la ventilation… On est cependant assis sur de **magnifiques sièges « de style baquet »** à réglage manuel. Les **matériaux font illusion**, mais il y a **beaucoup de plastiques durs,** malgré tout, l'ensemble apparaît **moderne et de qualité.** Deux **passagers arrière** pourront voyager confortablement, mais leur **vision** sera **réduite** du fait des **encombrants dossiers** des sièges avant. Le **coffre** a une capacité de **540 litres,** avec un petit rangement inférieur pour ranger les câbles notamment. Bien sûr, les dossiers peuvent être rabattus pour pouvoir transporter des objets plus encombrants, mais, le plancher est à 2 niveaux.

AUTO
EN ROUES LIBRES

1-YVW-265
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

13:58
Aides conduite
Véhicule
Statut
Données cond.
Depuis le départ
Longue durée
Depuis recharge
2.1 kWh/h
5936 km
21.0 kWh/100km
85 km
29 km/h
2:59 h
A/C
20.0 °C
CLIMA
ECO

Du côté de la mécanique, notre Tavascan est construit sur la **plate-forme MEB du groupe VW.** Il dispose d'un **moteur électrique synchrone arrière de 286 ch (210 kW)** qui entraine les roues

arrière. Il est, aussi, équipé d'une **suspension sport et rabaissée**. Il faudra, cependant, prendre en option, la version à amortissement piloté. Cet SUV Cupra est relativement **lourd** avec un poids, à vide, de **2.178 kg et 2.700 kg en charge**. En fait, il n'a de SUV que le nom, car sa garde au sol de 15 cm est très faible et il a de très mauvais angles caractéristiques. La **batterie lithium-ion** a une capacité utile de **77 kWh.** Elle peut être rechargée **en AC** avec un **chargeur embarqué de 11 kW** et **en DC** il y a une **capacité de charge maximale de 135 kW.** D'après le constructeur l'**autonomie** est de l'ordre de **520 Km.**

EN ROUTE AVEC NOTRE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE Business :

Il suffit de **s'assoir sur le siège** du conducteur, de **pousser sur le frein** et **notre TAVASCAN** 100% électrique **est prêt**. Il nous faut, alors, **choisir sur le sélecteur** placé à droite dernière le volant, **l'une des positions D, B ou R**. Nous choisissons **le mode « B »** qui nous **permet d'économiser des kilomètres**. **En ville,** notre Tavascan est **facile à conduire et à manœuvrer.** Il se révèle **très dynamique, confortable et très silencieux.** Dès que nous allons sur les **petites routes,** nous apprécions le **châssis bien calibré** et la **précision de la direction.** La **tenue de route** est **très saine et rassurante.** Sur les **autoroutes,** il est à son aise et sa belle puissance nous permet, non seulement, d'**avaler les kilomètres,** mais aussi de faire des **dépassements en toutes sécurité.** En plus, l'**autonomie**, réelle, en hiver, est **excellente** avec **plus de 370 km** pour une recharge à 100%. De plus en utilisant le mode « B »

les kilomètres consommés sont moins de 10% supérieurs à ceux réellement parcourus. Sur une **borne de 7,4 kW,** il nous a fallu **4 h pour récupérer 125 km.** Il est vrai que les températures étaient, pour cet essai, comprises entre -4 et + 5 °C. Bien sûr, sur borne rapide on peut récupérer de 20 à 80% en 30 minutes.

1-YVW-265

CUPRA
1-YVW-265

1-YVW-265

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE CUPRA TAVASCAN 210 kW ENDURANCE Business :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons fait plus de 500 km et avons **consommé en moyenne 20,5 kWh/100 km.** Bien sûr, malgré ces températures inférieures à 0°C, nous avions une autonomie de plus de 370 km. Ce qui est assez rassurant. En été, on devrait pouvoir être proche des 500 km.

Du côté du prix, notre CUPRA TAVASCAN 210 kW Endurance Business valait 58.920 Euros TVAC.

Bien sûr, il y a des options, mais, elles sont particulièrement peu nombreuses :

- Pack Hiver-Pure : 1.515 Euros
- Mobilité : 10 Euros

- Frais livraison : 290 Euros

Total : 1.815 Euros. Notre **CUPRA TAVASCAN 210 kW Endurance Business valait donc : 60.735,00 Euros.**

1-YVW-265

CUPRA
1-YVW-265

1-YVW-265

1-YVW-265

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen