

LE SSANGYONG TORRES 1.5 T-GDI : LE DERNIER SUV D'UNE MARQUE QUI VIENT DE DISPARAITRE !

écrit par Luc Vandersleyen



Crée en 1954, la société Sud-Coréenne qui deviendra « SsangYong » commence à construire des voitures en 1986 après avoir construit des Jeep sous licence. Le constructeur arrive en Europe en 1996 avec un SUV 4x4 : le Korando. Ensuite, dès 1997, la société est en difficulté et sera reprise par Daewoo. Cette dernière se trouve en difficulté en 2000 et de 2001 à 2004, l'entreprise est aidée par General Motors. De 2004 à 2009 SsangYong est aidé par le chinois SAIC. Nouvelle difficulté et c'est Mahindra-Mahindra, société indienne, qui vient le soutenir de 2011 à 2020. Cependant en 2020, ce groupe était, à nouveau, surendetté et c'est un géant de l'industrie sud-coréenne qui l'a racheté en 2022 : le Groupe KG. Cependant, SsangYong venait de créer un nouvel SUV, le TORRES, que nous essayons ici pour vous. Et depuis le début de cette année SsangYong s'appelle KGM pour KG Mobility. Ce SsangYong Torres sera peut-être, dans quelques années, un collector... Un nouveau SUV Torres devrait arriver dans quelques mois, mais le KGM EVX sera 100% électrique.







PRESENTATION DE CE SSANGYONG TORRES 1.5 T-GDI :

Ce dernier SUV de la marque se situe entre le Korando et le Rexton et mesure 4,7 m de long, 1,89 m de large et 1,71 m de haut. Il est équipé d'un **moteur essence 4 cylindres turbo d'1,5 litre (149cc) de 120 kW (163 ch) avec un couple de 280 Nm de 1500 à 4000 tr/min**. Notre véhicule d'essai était équipé d'une **boîte automatique à 6 rapports**. Son **poids est de 1.603 kg** et il peut transporter 480 kg. Le constructeur annonce une consommation mixte d'environ 8 l/100 km avec des émissions de CO₂ comprises entre 181 et 207 g/km. Du point de vue de son **design**, il est assez **original** et a **l'allure assez musclée d'un vrai franchiseur**. Son **habitacle apparaît assez luxueux**. Bien sûr, **Les plastiques durs sont nombreux** dans les parties bases peu visible, mais **les surfaces supérieures sont recouvertes de plastiques légèrement moussés du plus bel effet**.







L'équipement est assez complet avec trois beaux écrans. L'un pour le combiné d'instrument digital de 12,5 pouces, un autre pour l'écran central de 9 pouces et un dernier, de 8 pouces, pour les commandes de climatisation. Il n'y a plus de boutons, mais ce dernier est assez facile d'emploi. Le système d'infodiversissement n'est pas du dernier cri et si on veut utiliser Apple CarPlay ou Android Auto, on devra utiliser un câble. Le combiné d'instrument est clair et assez facile d'emploi. On l'a dit, **l'habitacle est accueillant** et donne **l'impression d'être luxueux** avec sa couleur « **tabac** ». L'espace est généreux et 4 adultes y seront installés confortablement. A noter que seul **le siège du conducteur** est équipé d'un **réglage à commande électrique**. De plus, le constructeur a équipé les portes arrière de stores intégrés. **Le coffre est** aussi assez **vaste avec 703 litres** qui peuvent passer à 1.662 l. en rabattants les dossiers des sièges arrière. De plus, on dispose, alors, d'un plancher plat.















EN ROUTE AVEC NOTRE SSANGYONG TORRES 1.5 T-GDi :

Dès la mise route, nous constatons que **ce Torres est assez bien insonorisé** et que la **boîte auto** se montre **efficace** avec une bonne réactivité et une belle douceur. Bien sûr, il convient de rouler en bon père de famille et à ne pas chercher la performance, même s'il ne manque pas de dynamisme. **En ville**, en roulant normalement, le Torres se montre assez agréable à conduire même si **nous ressentons un peu les défauts de la route** et que nous devons passer les « casse-vitesses » en douceur. Evidemment, notre Torres était équipé de **jantes de 20 pouces**. Sur route, nous avons apprécié la **bonne tenue en virage avec très peu de roulis et un passage à plat**. Le **châssis est bien calibré** et la **direction est précise**. Sur autoroute, le moteur se fait **plus présent**, mais cela n'est pas trop gênant. Le **confort général** reste de bon niveau.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SSANGYONG TORRES 1.5 T-GDi :

Lorsque nous nous sommes mis au volant de notre Torres, le compteur affichait une consommation de 25 l/100 km et une autonomie de 537 km. Rapidement, au cours des 10 premiers kilomètres, notre consommation est descendue autour de 10 l/100 km. Bien sûr, nous sommes montés rapidement sur une autoroute ... **Si en ville notre consommation est restée aux environs de 9 l/100km, sur routes et autoroutes,** nous avons pu descendre à **8,2 l/100km.** Ce qui reste assez élevé.

Au point de vue du prix, notre **SSANGYONG TORRES 1.5 T-GDi à boîte AUTO 6 Quartz valait 41.190 Euros TVAC.** Bien sûr, à ce prix, outre la boîte automatique à 6 rapports, nous avons les jantes de 20 pouces, le régulateur de vitesse adaptatif, la détection de présence des angles morts et un habitacle habillé de similicuir. Bien sûr, il est possible d'avoir un Torres à 4 roues motrices qui est d'office équipé de la boîte auto 6 au prix de **43.190 Euros TVAC.**

A noter que le SsangYong Torres profitait aussi d'une garantie de 5 ans ou 100.000 km.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1239,00€	1239,00€	2401,98€
Taxe de circulation annuelle	285,38€	285,38€	281,09€
Eco malus	/	500€	/

[illegible]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen