PLEIN SOLEIL AVEC LA MERCEDES CLE 450 4MATIC CABRIOLET AMG Line !

écrit par Luc Vandersleyen

Les versions « **CABRIOLET** » sont **de plus en plus rares** et **Mercedes** qui **avait** depuis de très nombreuses années **des cabriolets dans un grand nombre de Classes**, de la C à la G, a fortement réduit sa production. Ainsi, **ce nouveau cabriolet CLE succède à la fois à celui de la Classe C et celui de la Classe E.** Il est cependant plus **proche de la Classe E de par ses dimensions et son beau moteur 6 cylindres de 381 ch** que l'on ne trouve pas dans la Classe C. Mais, il est **proche, aussi, de la Classe C par son tableau de bord et son habitacle.** Bien sûr, il est **disponible**, **aussi, avec un 4 cylindres de 2.0 litres** décliné en 170, 204 et 258 ch et **même en diesel** où le 220d dispose de 197 ch. Bien sûr, ce Cabriolet est très proche par son style de l'ancienne Classe C, mais plus longue, il s'en distingue par une **face avant redessinée et des feux arrière reliés par un bandeau.** Il dispose de **4 places** et d'un **coffre extensible** en rabattant les dossiers des sièges arrière. La **capote** est **électrique** et il suffit de 20 secondes pour l'ouvrir ou la fermer et cela sous les 60 km/h.

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMQ-454
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE CETTE MERCEDES CLE 450 4MATIC CABRIOLET AMG Line :

Notre cabriolet CLE est d’une **belle élégance** que ce soit **avec ou sans capote.** De profil, la **ligne** est **très pure et d’une grande distinction.** Notre version était équipée du beau **moteur 6 cylindres en ligne de 3.0 litres avec turbo de 381 ch avec un couple de 500 Nm** de 1800 à 5000 tr/min **secondé par un altermo-démarreur 48V** qui boost les démarrages et les reprises avec 23 ch et 205 Nm supplémentaires. Ce dernier se trouve dans la boîte de vitesse 9G-Tronic. Cet alterno-démarreur se charge par les freinages et les ralentissements. Cette CLE 450 Cabrio est pourvue de **4 roues motrices (4Matic)** et est **construite sur la plateforme MRA-2 utilisée pour la gamme CLE.** Il y a, bien sûr, les assistants à la conduite de cette dernière qui sont disponibles. Installé à bord, nous retrouvons le beau **tableau de bord de la Classe C ,** qui reste très élégant. **Les sièges,** aux réglages électriques multiples, chauffants, refroidissants

et massants, sont **très confortables** et notre position de conduite est parfaite. Comme dans beaucoup de cabriolets, ils intègrent un diffuseur d’eau chaud pour la nuque, mais, malheureusement, li gêne certains gabarits. Les **places arrière** sont assez **confortables pour des personnes de moins d’1,8** m ce qui est déjà une belle performance. Bien sûr, pour pouvoir arriver à s’y installer, il faudra être assez souple, surtout si la capote est fermée. Le **coffre** paraît assez petit avec ses **385 litres** et il est ramené **à 285 l**. lorsque la **capote** est **repliée.** L’accès reste, cependant assez étroite et on aura intérêt à utiliser des sacs souples. Cependant, on peut disposer d’une belle surface de chargement si on n’a pas besoin des places arrière. Dans ce cas, **on peut rabattre les dossiers des 2 sièges**.

Où aller?
Radio Contact
I want it that way - ...
Téléphone
iPhone luc
19.0
AUTO
Menu Climatis.
A/C
19.0
DYNAMIC
EN ROUES LIBRES

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUES LIBRES
auto4x4enroueslibres.com

90
0
km/h
Depuis départ
TOTAL
7.3 l/100km
66 km/h
37 km
34 min
5 km
4 min
681 km
1/2
15:13
20.5 °C
x1000/min
POWER
CHARGE
D1
https://auto4x4enroueslibres.com

B 1 - CMU - 454
https://auto4x4enroueslibres.com

90
0
km/h
Depuis départ
TOTAL
10.3 l/100km
55 km/h
36 km
39 min
4 km
6 min
498 km
1/2
15:26
28.0 °C
x1000/min
POWER
CHARGE
R
N
D
P

Bien sûr, au niveau de l’équipement, on profite, ici, du **système MBUX de dernière génération de la Classe C.** Devant le conducteur, il y a un écran numérique de 12,3 pouces (31,2 cm).

Au centre du tableau de bord, se trouve un **grand écran central vertical de 11,9 pouces (30,2 cm),** qui, tactile, s’incline suivant 2 positions pour éviter les reflets lorsque la capote est ouverte. Il est aussi légèrement orienté vers le conducteur. Bien sûr, Apple CarPlay et Android Auto sont de la partie et fonctionnent parfaitement tandis que la cartographie d’origine est, elle aussi, très performante. Les commandes de la capote sont situées sur la console centrale entre les vide-poches et comme toujours chez Mercedes la commande de boîte se trouve à droite derrière le volant. Signalons, aussi, que **la capote a été très bien étudiée. Elle limite** parfaitement **les nuisances sonores, se révèle bien étanche, s’ajuste parfaitement à la carrosserie et est très facile d’emploi.** Elle est disponible en noir, en gris ou en rouge. C’est cette dernière teinte que nous avions sur notre véhicule. Un filet anti-remous à l’arrière et un Aircap à l’avant permettent de limiter les courants d’air sur les occupants.

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES CLE 450 4MATIC CABRIOLET AMG Line :

Parfaitement installé derrière le volant, nous avons une **excellente position de conduite** et une **très bonne visibilité** malgré la capote. Le **démarrage** de notre cabriolet se fait **en douceur et en silence**. D'emblée, nous apprécions le confort de notre cabriolet. Bien sûr, il est équipé de roues de 20 pouces et nous ressentons les inégalités des revêtements routiers. Les suspensions sont celles de la Classe C. Elles se révèleront très bien calibrées et confortables. Nous constatons très vite **l'excellente rigidité de la structure** et la voiture se montre **très stable en virage. En ville,** ce très beau cabriolet se montre très **maniable** et **très facile à conduire** et à garer. Avec son **gros moteur**, ce cabriolet se montre **à son aise en toute circonstances** et ses 4 roues motrices lui offre une excellente motricité. Bien que nous disposions d'une belle puissance, nous avons apprécié **l'onctuosité de ce beau moteur,** qui nous a

permis de rouler sur les petites routes secondaires sur un filet de gaz à moins de 1500 tr/min, mais qui peut très rapidement monter dans les tours pour faire un dépassement ou faire quelques kilomètres d’autoroute et revenir tranquillement sur les petites routes. Ce 6 cylindres se montre à l’aise en toutes circonstances, et nous rassure avec la belle réserve de puissance que nous avons sous le pied. Il convient de souligner, aussi, **que la boîte auto** y est **parfaitement adaptée** et que nous nous trouvons toujours dans le bon rapport. En toutes circonstances, notre cabriolet évolue aux vitesses autorisées sans le moindre problème et nous fait arriver à bon port avec un **très grand confort**, mais aussi avec une très **faible consommation**.

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES

1-CMQ-454
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMQ-454
https://auto4x4enroueslibres.com

CONSOMMATION ET PRIX DE NOTRE CABRIOLET CLE 450 4MATIC AMG Line :

Au moment de prendre notre cabriolet, nous avions une **autonomie de 780 km** et au cours de notre semaine d'essai, nous avons beaucoup roulé **en ville** où en fonction de la circulation, nous avons consommé de **8,5 à 12,2 l/100km.** Par contre, **sur autoroute,** aux vitesses autorisées, nous avions une consommation de l'ordre **7,1 l/100 km.** Sur les petites routes secondaires, nous étions à un peu plus de 8,0 l/100 km. **En moyenne,** sur les près de 600 km parcourus, **nous avons consommé 8,2 l/100 km. Les émissions de CO_2 Étant de 182 g/km**. Ce qui est très raisonnable pour un véhicule de 2080 kg à vide.

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

Le prix de notre **Mercedes CLE 450 4MATIC Cabriolet AMG Line était de 90.145,00 Euros.** Bien sûr, il y avec une série d’options :

- Sellerie cuir Nappa noir : 3.013,00 Euros
- Dashcam : 242,00 Euros
- Prises USB supplémentaires : 363,00 Euros
- Capote en tissu rouge : 181,50 Euros
- Console contrale en imitation tissu mélangé avec effet métal : 181,50 Euros
- Inserts décoratifs en tilleul linestructure anthracite à pores ouverts : 411,40 Euros
- Pack Assistance conduite Plus : 2.420,00 Euros
- Pack hiver : 435,60 Euros
- Pack de stationnement à distance : 181,50 Euros
- Pack ENERGIZING Plus : 2.178,00 Euros
- AMG Premium Plus : 2.904,00 Euros
- Jantes alliage AMG 20’’ noir/arg. 907,50 Euros

Total, TVAC : 13.419,00 Euros. **Notre** Mercedes CLE 450 4MATIC Cabriolet AMG Line valait donc : 103.564,00 Euros.

1 - CMQ - 454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1-CMO-454
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	1 134,36€
Taxe de circulation annuelle	1013,10€	1013,10€	961,31€
Eco malus	/	375€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen