

SMART, SPECIALISTE DES PETITS SUV ELECTRIQUES SE DIVERSIFIE AVEC UN SUV FAMILIAL DONT UNE VERSION « BRABUS » EST PARTICULIEREMENT PUISSANTE : ESSAI du SMART #5 BRABUS :

écrit par Luc Vandersleyen



Au mois de mai dernier, nous vous avons présenté le **SMART #3**, un petit SUV bien né, **100% électrique**, qui n'a plus rien à voir avec les petites SMART vendues par MERCEDES de 1998 à 2024 ! En effet, comme signalé dans notre article du mois de mai, la coentreprise « **SMART AUTOMOBILE** », appartenant à parts égales à **MERCEDES-BENZ** et au Groupe chinois **GEELY**, installée en Chine, conçoit ses SUV en Allemagne, mais les construit en Chine. Après le petit SUV SMART # One, un SUV urbain, le Smart # TWO, un SUV coupé sportif, voici le **SMART # FIVE**, un petit SUV familial de taille moyenne. Ici, la petite voiture de ville rêvée par MERCEDES et SWATCH est totalement oubliée. En effet, nous sommes en présence d'un SUV de 4,69 m de long, d'une largeur d'1,92 m et d'une hauteur d'1,705 m. Son empattement est de 2,90 m. Et cette version, haut de gamme « **BRABUS** » est particulièrement puissante avec deux moteurs électriques pour un total de 475 kW (646 ch) avec un couple 710 Nm et une batterie NMC (Nickel Manganèse Cobalt) de 100 kWh. Cette version « **BRABUS** » a bien sûr les 4 roues motrices et est capable de rouler à plus de 210 km/h avec un passage de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes. Les moteurs électriques sont de type

Synchrone à aimantation permanente. L'**autonomie** (WLTP) de cette petite familiale est **de 540 km**. En DC, la recharge en 400 kW pourra se faire en 18 minutes pour passer de 10 à 80%. En AC, sur les petites bornes bruxelloises de 7,4 kW, il faudra 4h pour 100 km. En 22 kW, le constructeur annonce 5,5 h pour une charge complète.







PR2SENTATION DE NOTRE SMART #5 Summit Edition « BRABUS de 432 kW :

Bien sûr, pour arriver à de telles performances le constructeur s'est fixé de nouveaux standards avec un **groupe motopropulseur efficient et une plateforme 800 volts avancée**. Et pour optimiser la recharge rapide, le constructeur a opté pour une **architecture haute tension de 400 kW** avec une gestion thermique intelligente. Il est à noter que ce SMART familial a aussi les **fonctions Plug & Charge (ISO 15118), Vehicle-to-Load via une prise 230 V**. Ainsi que le pré-conditionnement thermique pour une utilisation facile et pratique. Comme sur le SMART #3, **l'habitacle**, avec peu de plastiques durs, est **soigné** avec des **revêtements moussés** et une **sellerie en microfibre perforé de qualité**. On retrouve le **cuir sur le bord des sièges et sur le tableau de bord** et de belles ceintures de sécurité de couleur rouge. Le **volant**, lui, toujours à 3 branches avec les mêmes boutons de commande, est **couvert d'alcantara comme le couvercle** du rangement de **la console centrale**. Il y a, aussi, un grand espace de rangement sous cette dernière, ainsi qu'une prise « allume-cigare » et deux prises USB-C, qu'on retrouve, aussi, à l'arrière pour les passagers de la banquette. Cet habitacle est bien éclairé par un **grand toit panoramique, en verre fixe**, qui possède un store d'occultation à commande électrique. Du côté du confort d'utilisation, nous avons, ici, la **dernière génération du processeur AMD V2000 qui alimente une interface homme-machine (HMI) fluide et intuitive**. Il y a, ainsi, un **affichage tête haute** en réalité augmentée de 25,6 pouces, un **compteur numérique Full HD de 10,25 pouces** ainsi que **2 grands écrans OLED de 13 pouces** pour le conducteur et le passager. Ils habillent toute la longueur du tableau de bord, hormis les prises d'air latérales. D'autres prises d'air se trouvent sous l'écran central. Il y a, aussi, une **commande vocale optimisée par IA**, avec l'avatar numérique « Léo ». Cela permet une interaction vocale facile et une gestion mains-libres de nombreuses fonctions. Un nouveau **système d'exploitation « smart**

OS 2.0 » offre une navigation optimisée et le centre multimédia est fluide, bien détaillé et facile à utiliser. Bien sûr, nous avons, aussi, **Apple CarPlay et Android Auto** sans fil. Au niveau du **système audio**, le Smart #5 est équipé d'un système « **Sennheiser Signature Sound System** », qui comprend 20 haut-parleurs haute performance. De plus, le **haut-parleur rétractable** sur la planche de bord, **combiné à un éclairage ambiant synchronisé**, peut créer une ambiance audiovisuelle unique pour tous nos déplacements. Bien sûr, cette installation audio peut être personnalisée par de nombreux réglages. Elle dispose d'une puissance de **1.190 watts** et avec la technologie Dolby Atmos, l'auditeur est entouré d'un son multidirectionnel qui ajoute de la profondeur et une spatialisation immersive. De quoi satisfaire les mélomanes.





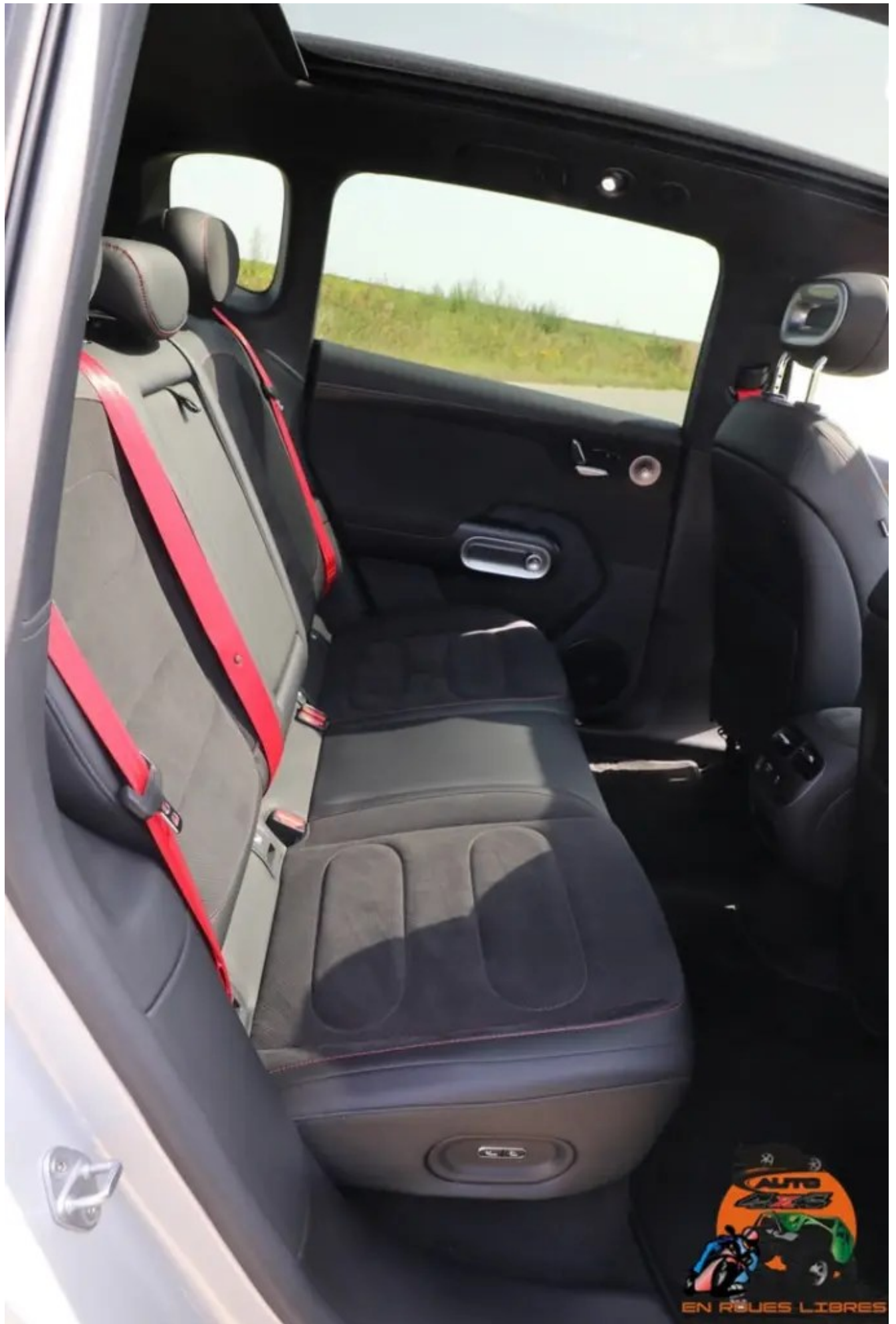


Avec ses dimensions généreuses et sa forme très carrée ce Smart #5 familial offre **5 vrais places** confortables avec beaucoup de place pour les jambes des passagers arrière. Le **coffre** est, lui

aussi parfait avec un volume de **630 litres** qui peut passer à **1530 l.** en rabattant les dossiers des places arrière. Il y a encore un petit rangement sous le plancher du coffre et à l'avant un **frunk de 47 litres** pour ranger les câbles de recharge. Du côté des **suspensions**, nous disposons d'un système **pseudo McPherson avec des double-triangles à l'avant** et d'un système **multibras à l'arrière**. Bien sûr, les **freins** sont équipés de **disques ventilés** avec des étriers rouges, mais qui ne sont pas en rapport avec la puissance « BRABUS ». On retrouve d'ailleurs de nombreux « BRABUS » rouge tout autour de la carrosserie qui est aussi soulignée de rouge sur toute sa périphérie inférieure tandis que les **jantes Brabus « Monoblock Z »** ont **21 pouces avec des pneus Continental EcoContact** de 255/40 R21. Dans l'habitacle, on retrouve un jonc rouge tout autour du tableau de bord et du volant, mais aussi des coutures rouges sur les sièges.











EN ROUTE AVEC NOTRE SMART #5 BRABUS, SUV 100% ELECTRIQUE FAMILIAL de 646 ch :

Nous sommes **très confortablement installés** au volant de notre Smart. Nous venons à peine de démarrer et notre **habitacle est déjà à 20°** alors que les **températures extérieures dépassent les 30°**. Il est vrai que cet été est exceptionnel...comme notre voiture ! Le **démarrage se fait en silence**, mais avec un **beau dynamisme**, même en mode « Confort » qui **s'impose à chaque remise en route** de la voiture. Rappelons qu'avec la clé en poche, la voiture s'ouvre automatiquement, que les écrans s'allument ainsi que la radio alors que nous ne sommes pas encore sur notre siège. Une fois installé, il nous suffit, **avec le pied sur le frein, de mettre le petit levier** qui se trouve à droite **derrière le volant sur D ou R pour démarrer**. L'**insonorisation est de haut niveau** et nous nous déplaçons en silence. Bien sûr, les **4 roues sont motrices en permanence** et

nous disposons de **5 modes** de conduite : **Eco, Confort, Sport, Brabus et Off-Road**. En ville, nous nous déplaçons avec **aisance**. La **visibilité** est **excellente** et notre SMART #5 est d'un **bon gabarit pour la ville**. Les **manœuvres** sont grandement **facilitées** grâce aux **excellentes caméras**. Le confort est, lui aussi, de haut niveau tant du côté de nos **excellents sièges** que de la **suspension** qui « **gomme** » les **défauts du revêtement routier**. Nous utilisons le mode « **S-Pedal** » qui est bien pratique, tant **pour la régénération de la batterie que pour le freinage**. Ainsi, nous n'utilisons pratiquement jamais les freins ! Sur les **petites routes**, toujours en mode « **Confort** », notre petite familiale est silencieuse, **très vive et agréable à conduire** avec de **belles accélérations** et un excellent confort. Lorsqu'elles deviennent **très sinueuses**, notre Smart reste parfaite en mode « **confort** » bien qu'il y ait un **peu de roulis**, mais la **motricité** est **excellente** de par la présence de la **traction intégrale**. Evidemment en mode « **Sport** » et surtout en mode « **Brabus** », ce roulis est accentué par la **vitesse**, mais surtout par son **poids de 2453 kg à vide**, qui peut atteindre 2880 kg en charge. En plus, les **freins sont mis à rude épreuve** du fait de cette énorme puissance de 646 ch. Il est vrai que les étriers -rouges- sont de taille normale et faits pour la version PRO d'entrée de gamme de ce SMART #5 ! **Heureusement**, on peut compter, aussi, sur le **freinage régénératif** des moteurs électriques.







Maintenant, en mode « Sport » et surtout en mode « Brabus » les **accélérations sont vraiment très impressionnantes**. Il nous faut rester très vigilant pour rester sur notre trajectoire. Par

contre, **sur les autoroutes**, on pourra **plus facilement utiliser l'un de ces 2 modes**. Ce SMART #5 **avale les kilomètres avec beaucoup d'aisance**. Il est vrai qu'en mode « Confort » on dispose, déjà, d'une voiture très performante et très rassurante à conduire. Il nous reste à **quitter l'asphalte**. Bien sûr, nous disposons des 4 roues motrices et d'un **mode « Off-Road »**, pour pouvoir sortir des sentiers battus. En plus, nous **pouvons adapter la motricité au type de terrain** sur lequel nous devons progresser. Nous avons, ainsi, le choix entre : **Neige, Sable, Boue, Adaptatif ou Rocher**. Nous avons une **garde au sol** de 197 mm ce qui est **juste correcte**, mais nos **angles caractéristiques ne sont pas excellents**, surtout les angles d'attaque et ventral. Le porte à faux avant est trop important tandis que le plancher tout plat pour la batterie n'offre pas un bon angle ventral. De plus, nous ne disposons que de **pneus route** et nous n'avons **pas une suspension pneumatique** qui nous **permettrait d'augmenter notre garde au sol**. Dans l'état actuel, notre SMART #5 ne pourra emprunter que des chemins peu accidentés. Ainsi, au cours de notre essai en ce mois d'août, le temps était très beau et les chemins étaient particulièrement secs. Nous n'avons été **arrêtés que par notre garde au sol et par nos pneus route**. De plus, dans ces conditions climatiques, n'importe quelle 2 roues motrices ayant une garde au sol comparable pouvait parcourir ces chemins non revêtus... Il n'y avait, ni neige, ni sable, ni boue et les rochers, si on ne dispose pas de solides pneus tout terrain, il faut les oublier... Ce SMART #5 est un bon tout chemin et offrira certainement **une très grande sécurité sur routes glissantes ou enneigées**.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SMART #5 BRABUS, SUV FAMILIAL 100% ELECTRIQUE de 646 ch :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 19,8 kWh/100 km**. Si la **recharge en DC** est **particulièrement rapide**, puisque le passage de **10 à 80%** de charge peut se faire **en 18 minutes** avec une puissance de 400 V. La recharge **en AC** sur les petites **bornes** bruxelloises de **7,4 kW** ne permettra de ne **recharger que 100 km en 4 heures**. Le constructeur annonce qu'en AC avec une borne de 22 kW, il faudra 5,5 heures pour une recharge complète. En roulant normalement, **une autonomie de 450 km semble tout-à-fait réaliste pour des parcours mixtes**.

Du côté du prix, il y a déjà un **SMART #5 PRO d'entrée à 46.700 E**, avec une batterie LFP (Lithium, Fer, Phosphate) de 76 kWh qui permet une autonomie de 465 km WLTP. Il ne possède qu'un seul moteur électrique de 340 ch qui entraîne les 2 roues arrière. Ensuite, **la version PRO+ à 51.700 E**, reçoit la batterie NMC de 100kWh (comme notre version Brabus) et a une autonomie de 590 km. Il dispose de 363 ch avec une architecture 800V. **La version Premium à 56.200 E** a les mêmes caractéristiques que la version Pro+. Ensuite la **version Pulse, à 56.200 E** est équipée de 2 moteurs et de la transmission intégrale. Elle dispose de 588 ch avec un couple de 643 Nm et une autonomie de 540 km. Suit, ensuite, **la version Summit Edition à 57.700 E**, qui dispose des mêmes caractéristiques et autonomie. Enfin

Le SMART #5 BRABUS, SUV familial 100% Electrique de 646 ch vaut 61.700 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
--	-----------	----------	---------

