

UNE PETITE BERLINE POUR LES FAMILLES ACTIVES : LA SKODA SCALA Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7

écrit par Luc Vandersleyen



La SKODA SCALA vient, depuis 2019, entre la Fabia et l'Octavia dans la grande famille des modèles SKODA. Elle a été créée pour proposer une petite berline avec un **bon rapport encombrement/habitabilité**. Une **cure de jouvence**, s'est faite **au cours de l'été 2023** afin d'améliorer le design, l'habitacle et la sécurité. Ainsi, il y a une gamme élargie de systèmes d'assistance, mais aussi des phares matriciels LED en option **et des moteurs TSI à haut rendement de la génération evo2**. En plus, il y a une utilisation accrue de **matériaux recyclés** et de systèmes et fonctions d'infodivertissement perfectionnés. Notre petite berline était une version haut de gamme « **Monte Carlo** » **équipée d'un moteur 4 cylindres d'1.5 TSI de 110 kW (150 ch) avec la boîte DSG7**.







PRESENTATION DE NOTRE SKODA SCALA Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7.

Construite sur la plate-forme MQB-A0 de la VW Polo, notre Scala est une petite **berline bien dessinée** aux **lignes harmonieuses**. Avec sa **nouvelle face avant** et ses **phares matriciels LED amincis**, en option, ses **jupes redessinés** et ses **nouvelles prises d'air**, elle a une allure plus **dynamique** et un **habitacle assez élégant**. Bien sûr, dans l'habitacle, il reste beaucoup de plastiques durs, mais aussi des finitions assez élégantes réalisés avec des **matériaux recyclés**. Notamment, à partir de **fibres végétales naturelles** de chanvre et de kénafe, pour les panneaux de garniture des portes et la structure du ciel de toit. Evidemment, la **sellerie** utilise aussi des **tissus recyclés**. Les moteurs TSI – 1.0 de 95 et 115 ch et 1.5 TSI de 150 ch sont modernes et de la génération evo2. Il y a un turbo à géométrie variable et la boîte peut être manuelle ou automatique DSG7. Le **moteur 1.5 TSI de notre Scala, est doté du**

système ACT de gestion des cylindres, qui désactive automatiquement les 2 cylindres centraux lorsque toute la puissance n'est pas nécessaire. Notre version Monte Carlo, qui est la version supérieure sportive se distingue par des accents noirs ainsi que par le cuir Carbon synthétique de l'intérieur. **Un écran numérique, le Digital Display, de 8 pouces de diagonale et un écran d'infodivertissement de 8,25 pouces équipent le tableau bord qui est harmonieusement dessiné.** D'autre part, cette version Monte Carlo utilise le « noir sportif » pour le ciel de toit, et **notre voiture avait un toit en verre,** pour avoir beaucoup de lumière dans l'habitacle. **Les sièges sont de type sport et des lignes rouge rappellent que nous avons une finition sportive « Monte Carlo ».** Ils sont dotés d'un appuie-tête intégré et de surpiqûres grises contrastantes. Les ouïes d'aération ont un design plus dynamique et **le volant multifonction est aussi de type sport.** Bien sûr, il est chauffant et revêtu de cuir avec surpiqûres noires. L'éclairage d'ambiance peut être blanc ou rouge. Le pédalier, lui, à l'aspect de l'acier inoxydable.



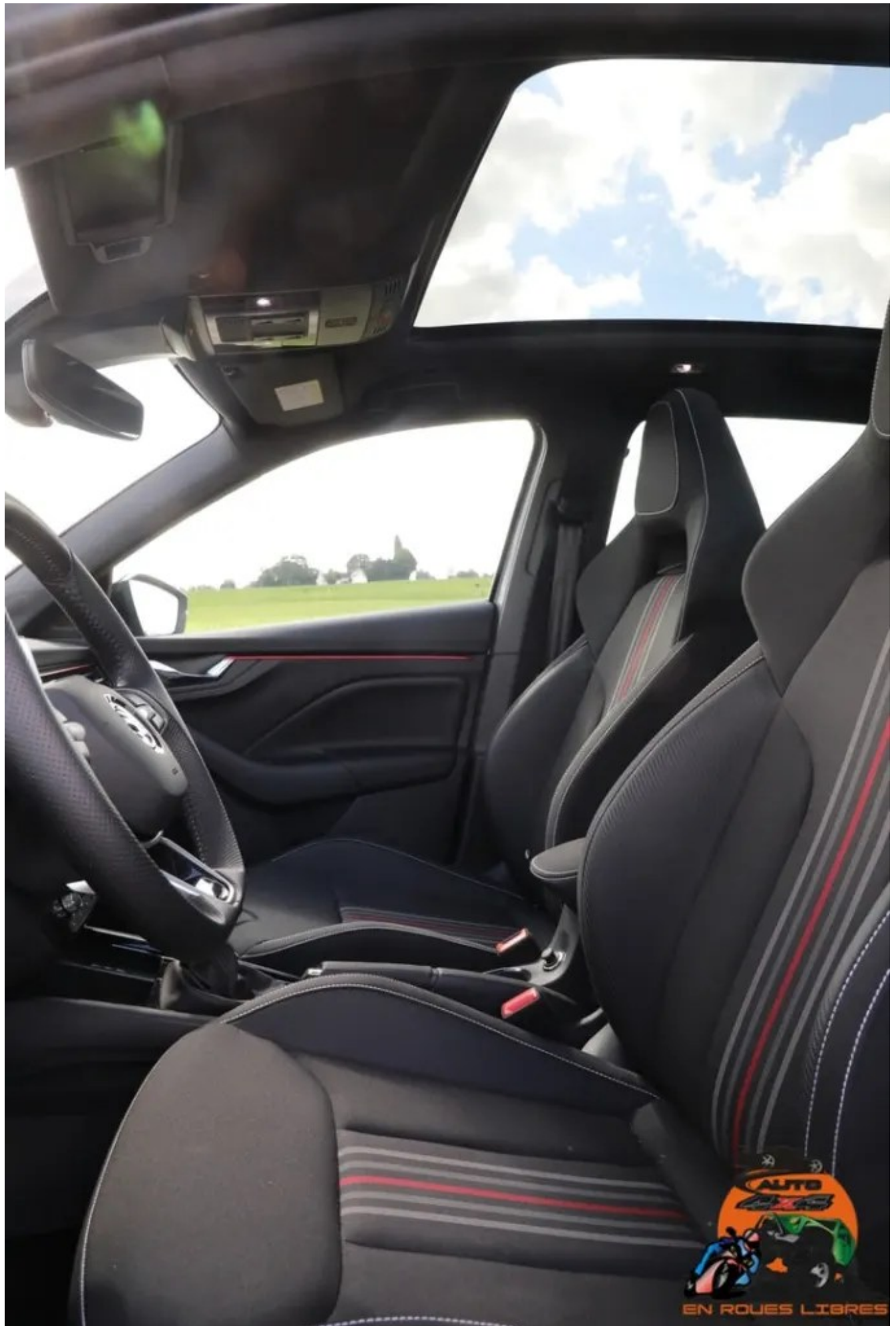








EN ROUES LIBRES
<https://auto4x4enroueslibres.com>





EN ROUTE AVEC NOTRE SKODA SCALA Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 :

Nous sommes confortablement installés derrière le volant et les commandes électriques du siège conducteur nous permettent de trouver rapidement une excellente position de conduite. Bien sûr, l'assise est assez basse, mais la visibilité est excellente. En ville, notre Scala est à son aise et se montre, même, très dynamique, très maniable et facile à conduire surtout avec sa boîte DSG7. Il y a, malheureusement un bémol, les roues avant sont motrices et elles ont tendance à perdre leur adhérence lors des démarrages surtout si la chaussée est humide. Bien sûr, les pneumatiques « Nexen » sont en partie responsables...

Du côté du confort, la suspension est un peu raide et les réactions sur les inégalités du revêtement sont assez désagréables. Heureusement les sièges offrent un bon confort. Lorsqu'on quitte la ville, le moteur se montre très discret,

mais, il y a des **bruits de roulement**. Sur **routes sinueuses**, la voiture reste **dynamique et bien équilibrée avec une direction agréable et précise**. On restera, cependant, prudent sur route mouillée, car le train avant, perd trop facilement son adhérence... **Sur autoroute, on roule facilement aux vitesses autorisées**. Si le moteur se montre très discret, les bruits de roulement sont trop présents.









LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SKODA SCALA Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 :

Sur les plus de 600 km parcourus, nous avons consommé **en moyenne 5,6 l/100 km**. Bien sûr, **en ville** la consommation est un peu plus importante, et nous **avons atteint 6,4 l/100 km...** Les **émission de CO₂ sont de 122 g/km**. Du côté du prix, notre **SKODA SCALA Monte Carlo 1.5 TSI 150 ch DSG7 valait 40.375 Euros TVAC**. Mais, il y avait quelques options :

- Peinture extérieure : Steel Grey : 540,00 E
- Attache remorque pivotante : 770,00 E
- Plancher de coffre variable : 175,00 E
- Pack Assisted Drive Plus : 910,00 E
- Pack Simply Clever: 100,00 E
- Siège conducteur à réglage électrique : 490,00 E
- Pack Hiver Premium : 170,00 E
- Pack Park & Go Premium : 640,00 E
- Pack Navi : 1.040,00 E
- Pack Sécurité : 590,00 E
- Préparation livraison : 335,00 E

Total, TVAC : 5.760,00 E

Notre SKODA Scala valait, donc, 46.135,00 Euros.











LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867,00€	867,00€	659,43€
Taxe de circulation annuelle	295,02€	295,02€	244,29€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen