

L'OCTAVIA : LE BEST SELLER DE SKODA, ESSAYE ICI EN MODE COMBI 1.5 TSI M-HEV 150 ch DSG7

écrit par Luc Vandersleyen



Il n'est plus nécessaire de présenter le SKODA OCTAVIA COMBI qui en est à sa 4ème génération depuis 2020, mais qui a eu un facelift en février dernier, et ce tant pour la berline que pour le break appelé « COMBI ». L'Octavia est née en 1959, mais l'octavia moderne est arrivée en 1996 et est la version la plus vendue de la marque. Plus de 7,15 millions d'unités ont été écoulées depuis '96. Ainsi cette 4ème génération, que nous avons essayé au printemps de 2023 en diesel 2.0 TDI, a été rafraîchie avec une nouvelle calandre, de nouveaux phares matriciel LED de 2ème génération et un nouveau pare-choc arrière. Bien sûr, l'équipement est plus complet tant du côté de la sécurité que du côté du système d'infodivertissement modernisé avec un écran central de 13 pouces. L'habitacle, lui, est habillé de nouveaux matériaux durables pour les sièges, le tableau de bord et les panneaux de porte. L'ensemble apparaît d'emblée plus premium. La gamme de moteurs a été un peu modifiée et se compose de 2 moteurs à essence 1.5 TSI, disponibles en option avec une hybridation légère et boîte DSG7, de 2 moteurs à essence 2.0 TSI plus puissants et 2 diesels. Une version à 4 roues motrices arrivera plus tard. Elle disposera de 150 kW (204 ch) tandis que l'Octavia RS est la plus puissante avec 195 kW (265 ch). Une version hybride sera aussi disponible pour l'Octavia Combi. De plus, il y a 4 niveaux de finition : Essence, Sélection, Sportline et RS. La

Skoda essayée ici est une version essence 1.5 TSI M-HEV de 150 ch DSG7 en finition « Sélection » Suite Cognac.







PRESENTATION DE NOTRE SKODA OCTAVIA COMBI 1.5 TSI M-HEV 150 ch DSG7 Finition SELECTION SUITE COGNAC

Elle est, bien sûr, toujours conçue sur la plate-forme MQB EVO du Groupe Volkswagen et cette version break est particulièrement habitable puisque la capacité du coffre peut passer de 640 à 1700 l. Le moteur est, ici, le même que celui essayé récemment dans les VW Tiguan et Passat Variant. Il s'agit du moteur essence 4 cylindres d'1,5 l qui dispose de 110 kW (150 ch) avec un couple de 250 Nm. Ce sont les roues avant qui sont motrices. La boîte est à double embrayage avec 7 rapports. Les suspensions n'ont pas changé et à l'arrière, nous avons un système multibras. L'habitacle est ici assez chic avec, en option, la finition Sélection Suite Cognac. Les sièges sont ainsi ergonomiques certifiés AGR et ils sont couverts d'un cuir traité de manière durable d'une belle couleur Cognac. Le tableau de bord profite aussi de nouveaux revêtements plus

cossus tandis l'écran central dispose de 13 pouces. Il y a des ports USB qui offrent une puissance de 45 watts. Ce tableau de bord n'a, cependant, pas beaucoup changé et on y retrouve le volant à 2 branches, multifonction avec palettes et le combiné d'instrument numérique de 10,25 pouces. La climatisation est désormais de type climatronic à 2 zones. Le réglage se fait toujours à partir de l'écran central, ce qui n'est pas très ergonomique. D'autre part, le système d'entrée sans clé Kessy a été amélioré et dans quelques mois le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera aussi intégré à l'assistant vocal Laura. Il y a aussi de nombreux rangements, bien pratiques et un cache-bagage rétractable automatique équipait notre Combi. Nous disposons, aussi d'un grand toit ouvrant qui apportait beaucoup de lumière dans l'habitacle. On notera aussi que les équipements classiques « Simply Clever » -le gratte-givre et le parapluie- sont aussi fabriqués avec des matériaux recyclés. Ajoutons que notre Octavia Combi était de teinte blanche « Moon White » et qu'elle était équipée de jolies jantes de 18 pouces Lerna Antracite, une option.

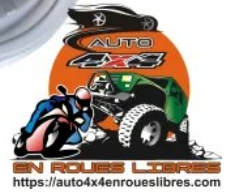














EN ROUTE AVEC NOTRE SKODA OCTAVIA COMBI SELECTION 1.5 TSI M-HEV 150 ch DSG7

Nous sommes confortablement installés derrière le volant et jouissons d'une bonne visibilité. Le démarrage se fait en silence, en douceur et même avec un certain dynamisme. Les 150 ch n'ont pas de difficulté à mouvoir cette Octavia de 1403 kg. Le moteur se montre silencieux et cette Skoda se révèle être plus confortable que par le passé. En plus, malgré ses 4,7 m, elle est aussi très maniable en ville. Sur les petites routes, elle reste rassurante avec peu de roulis et une direction précise. Sur autoroute, elle évolue sans problème aux vitesses autorisées. Ici, aussi, le confort est de très bon niveau et les bruits de roulement sont bien maîtrisés. Les sièges, tant à l'avant qu'à l'arrière sont aussi bien meilleurs.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SKODA OCTAVIA COMBI 1.5 TSI M-HEV 150 ch DSG7 Finition SELECTION Suite Cognac :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons une autonomie de 720 km et avons consommé 6,2 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 115 g/km. En ville, cette consommation est un peu plus élevée, mais reste sous les 7 l/100 km. Au niveau du prix, notre **Skoda Octavia Combi 1.5 TSI M-HEV 150 ch DSG7 Sélection** valait **43.195,00 Euros TVAC**.

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Peinture carrosserie Moon White : 850 E
- Airbag latéral à l'AV et à l'AR + tête et central AV : 345 E
- CREW PROTECT ASSIST sécurité avancée : 195 E
- Jantes en alliage 18 pouces LERNA : 1.580 E
- Contribution environnement : 10 E
- Launch Package Ultra- Cognac : 12.230 E
- Préparation livraison : 335 E
- Skoda Connect (offert)

Total des options, TVAC : 15.545 E. Notre véhicule d'essai valait donc : 58.740 Euros.







TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867,00€	867,00€	659,43€
Taxe de circulation annuelle	285,38€	285,38€	244,29€
Eco malus	/	100€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen