

MISE A JOUR DE LA SEAT LEON BREAK 1,5 TSI 150 ch DSG7 Mild HYBRID

écrit par Luc Vandersleyen



L'été dernier, la SEAT LEON Break, dont la 4^{ème} génération est arrivée sur le marché au cours de 2020, a été modernisée. Peu de modifications extérieures. Seuls des phares LED matriciels sont disponibles en option, mais au niveau technique, elle est proposée avec des moteurs TSI – essence- ou eTSI –hybride légère-. Si avec le moteur d'1,5 l du Groupe VW, elle est disponible en 115 ch (85 kW) et en 150 ch (110 kW), c'est cette dernière version que nous avons pu essayer qui existe, exclusivement avec la boîte DSG à 7 rapports. Cette dernière comprend aussi la technologie d'hybridation légère à 48 V. Ainsi, on a une meilleure efficacité, mais aussi plus de confort. Bien sûr, l'habitacle n'a pas été oublié.







PRESENTATION DE NOTRE SEAT LEON BREAK 1,5 TSI 150 ch DSG7 Mild HYBRID :

Notre SEAT LEON Break dispose du moteur d'1,5 TSI de 150 ch que l'on retrouve sur de nombreux modèles du Groupe VW. Avec la boîte DSG7, elle est aussi équipée d'une hybridation légère à 48 V. Si l'esthétique de notre SEAT LEON Break, n'a pas beaucoup évolué, l'intérieur de l'habitacle a été modernisé. Ainsi, il y a une nouvelle interface dans le digital cockpit (10,25 pouces) derrière le volant et l'écran du système d'infodivertissement passe à 10,9 pouces et, peut atteindre, en option, 12,9 pouces avec curseur rétroéclairé. En plus, le smartphone peut être rechargé rapidement, sans fil jusqu'à 15 W sous la console centrale. Le tableau de bord est sobre et bien dessiné tandis que les sièges, recouverts de tissu sont confortables, même s'ils sont à réglage manuel. Les finitions sont soignées et de qualité, mais, il reste encore beaucoup de

plastiques durs. Ce break a aussi l'avantage d'avoir **5 portes**. Le **coffre** est **généreux** avec une capacité de **620 litres** qui **peuvent arriver à 1600 litres** lorsqu'on rabat les dossiers des sièges arrière. Du point de vue du poids, notre Seat Leon Break pèse 1425 kg et peut transporter une charge de 500 kg.













EN ROUTE AVEC NOTRE SEAT LEON BREAK 1,5 TSI 150 ch DSG7 Mild Hybrid :

Confortablement installé, nous mettons notre SEAT LEON BREAK en route. Le démarrage se fait en douceur et nos évolutions en ville se montrent assez dynamiques , même si sur sol mouillé, nos roues avant motrices perdent facilement leur adhérence. Cette SEAT LEON est maniable, et très agréable à conduire. Moteur et boîte sont parfaitement adaptés. Le confort est au rendez-vous et les sièges se révèlent très confortables. Sur petites routes, le moteur reste discret, même si nous avons quelques bruits de roulement. Si le parcours devient sinueux, la voiture montre peu de roulis et reste bien équilibrée avec une direction précise et agréable. Sur autoroute, on évolue sans problème aux vitesses autorisées. Ici, aussi le moteur se montre discret sauf lors des fortes accélérations.



<https://auto4x4enroueslibres.com>





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SEAT LEON BREAK 1,5 TSI 150 ch DSG7 Mild Hybrid :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne 5,9 l/100 km. Les émissions de CO₂ ont été de 125 g/km. Du côté du prix, notre SEAT LEON Break 1,5 de 150 ch DSG7 Mild Hybride valait 33.710,00 Euros TVAC.

Il y avait, bien sûr, quelques options :

- Couleur carrosserie Gris Magnétic : 720,00 E
- Move Navi : 1.460,00 E
- Connectivity box : 245,00 E
- Hayon coffre électrique et virtual p.585,00 E
- Roue de secours compact 18 pouces : 145,00 E
- Keyless advanced : 305,00 E
- Préparation attelage : 185,00 E
- Toit ouvrant panoramique : 1.335,00 E
- Pack Hiver : 465,00 E
- Contribution environnementale : 10,00 E
- Alarme : 340,00 E

Total, TVAC : 5.795,00 E

Options offertes :

- Style Comfort Pack
- Caméra de recul
- Vitres AR assombries
- Rétroviseurs rabattables
- Full Digital Kombi
- Convenience Pack
- Phares antibrouillard avec cornering
- Seat garantie Mobilité à vie
- Seat Connect Plus 3 ans

- Système de navigation

Total de la voiture essayée : 39.505 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867,00€	867,00€	659,43€
Taxe de circulation annuelle	295,02€	295,02€	244,29€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen