

RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-TECH Full HYBRID 200: TOUJOURS UNE VOITURE A VIVRE ?

écrit par Luc Vandersleyen



Depuis l'été 2023, **RENAULT** a mis sur le marché la 6^{ème} génération de son **ESPACE**. Ce dernier avait été dévoilé à la fin de 1983 et pouvait être considéré comme la 1^{ère} « **Voiture à Vivre** ». Il s'agissait, alors, d'un **véhicule monovolume doté de sièges indépendants qui pouvaient s'enlever ou se retourner**. On pouvait facilement y mettre un vélo! (en enlevant quelques sièges). Malheureusement, **les monovolumes n'ont pas survécu** et **RENAULT** – l'inventeur européen de ce concept- a déjà, lors de la 5^{ème} génération, en 2015, **transformé son ESPACE en SUV à 5 ou 7 places**. En effet, les SUV se retrouvent, depuis de nombreuses années dans toutes les marques, même les plus sportives. En fait, aujourd'hui, **l'ESPACE est une version 7 places de l'Austral**, qui rencontre, d'ailleurs, un beau succès. Successeur du Kadjar, ce dernier est **sur le marché depuis 2022**. **L'Espace partage avec lui son habitacle avec son beau tableau de bord**. Plus long de 21 cm, avec ses 4,72 m, et avec un empattement rallongé de 6 cm, l'Espace dispose d'une 3^{ème} rangée de sièges. **Notre modèle d'essai** était une **version haut de gamme « Esprit Alpine »** qui lui donne, aussi une petite allure sportive.







PRESENTATION DE NOTRE RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-Tech 200, Full Hybrid :

Evidemment, l'ESPACE partage sa plateforme avec l'Austral, mais aussi avec le Nissan Qashqai. Il s'agit de la plateforme CMF C/D de l'alliance Renault/Nissan avec un empattement majoré qui était déjà utilisée pour la 5^{ème} génération en 2015. La suspension arrière est indépendante multibras. Avec le système 4CONTROL Advanced, les roues arrière sont directrices et peuvent braquer de 5°. Ce nouvel ESPACE est plus compact et plus léger de 215 kg par rapport à la génération précédente. Il pèse, maintenant 1.773 kg à vide et en charge, il pourra aller jusqu'à 2360 kg. Comme l'Austral, il est équipé d'une motorisation E-Tech full hybrid de 200 ch et le constructeur annonce une consommation de 4,9 l/100 km ce qui devrait lui permettre de dépasser les 1000 km avec un plein. Et, bien sûr,

il n'y a aucune recharge à faire puisqu'il est **autorechargeable**. Rappelons que nous avons, ici un **moteur essence 3 cylindres de 1199 cm³** d'une puissance de **130 ch (96 kW)** à 4500 tr/min avec un couple de **205 Nm** à 1750 tr/min. En plus, il y a un **turbo à géométrie variable**. Il est associé à un **moteur électrique synchrone à aimant permanent de 70 ch (50 kW)** avec un couple de **205 Nm** et à un **alternateur-démarrateur**. Ce dernier, de **34 ch**, permet de faire démarrer le moteur thermique, de recharger la batterie et de passer les rapports de la boîte. **Cet ensemble hybride développe une puissance de 200 ch (146 kW)** avec un couple de 205 Nm.







La batterie lithium-ion a une capacité nominale de 2.0 kWh. La boîte de vitesse est à crabots, comme sur les F1, et multimode. Elle dispose de 4 rapports pour le moteur thermique et de 2

rapports pour les moteurs électriques. Lors des démarrages, c'est l'électricité qui est privilégié. Et ceci, avec tous les **programmes disponibles : Eco, Comfort, Sport ou Perso**. Bien sûr, si le démarrage se fait en électricité, on ne pourra faire que 2 ou 3 km à la fois. Cependant, **on roule souvent, en ville, en électricité sur ces petites distances**. Sur route, on aura, le plus souvent, une **combinaison des 2 moteurs** -thermique et électrique-, mais on aura, aussi, de petites séquences en full électrique et le symbole « EV » apparaît au tableau de bord. La recharge de la batterie pourra toujours se faire en même temps que l'entraînement du train avant qui est le seul train moteur. Ajoutons que **nous disposons de 32 aides à la conduite**. La sécurité n'a, donc, pas été oubliée.





ET L'HABITACLE DE NOTRE RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-TECH Full Hybrid 200 :

Nous retrouvons un habitacle très semblable à celui de l'Austral. Nous avons, d'ailleurs, essayé ce dernier avec cette même finition « Esprit Alpine ». Le tableau de bord est en tout point identique avec un système multimédia complet et intuitif. Le grand écran central est facile d'emploi. Le système multimédia tourne sous Android Automotive compatible avec Apple CarPlay. La navigation est assurée par Google Maps et le système d'infodivertissement est de dernière génération. La commande de vitesse se trouve à droite derrière le volant comme sur les Mercedes ou la Peugeot 3008... Des palettes à l'arrière du volant permettent d'avoir un freinage régénératif sur 4 niveaux. Il y a de nombreux rangements, mais assez petits et tout est fait pour le confort des occupants. En 5 places, les passagers arrière disposent de beaucoup de place pour leurs jambes et peuvent incliner leur dossier jusqu'à 31°. Lorsqu'on utilise les 2 places arrière de la 3^{ème} rangée, la place pour les jambes est beaucoup plus réduite. De plus, ces 2 sièges situés dans le coffre sont assez difficilement accessibles. Et ce, malgré des portes arrière qui s'ouvrent largement et une bonne hauteur de toit. L'espace y est vraiment très mesuré. Ces places devront être utilisées par des enfants ou des personnes de petite taille.



















Notre véhicule disposait aussi d'un **toit vitré panoramique** qui permet d'avoir un habitacle très lumineux. Son verre est recouvert d'une couche basse émissivité sur sa surface inférieure et permet le filtrage des UV. Le confort thermique et oculaire des passagers est préservé et il ne faut pas de rideau occultant. Evidemment avec le niveau de finition « Esprit Alpine » élevé, nous disposons, notamment, de sièges confortables habillés d'Alcantara surpiqués de bleu et d'un textile enduit grainé d'une très grande élégance. Si la banquette de 2^{ème} rang peut coulissée sur 22 cm, le volume du **coffre** pourra aller **en 5 places de 480 à 670 litres**, mais **en 7 places** nous n'aurons plus que **170 l** pour les bagages !! Avec l'ensemble des **sièges rabattus**, nous disposons d'un beau volume de chargement de **1714 litres**. Si la **Renault Espace d'aujourd'hui**, est une grande routière confortable de notre temps. Elle a **l'allure d'un SUV, mais n'en a pas les capacités**. Elle n'a pas une garde au sol suffisante, n'a que 2 roues motrices et est équipée de pneus route. Si elle est capable de transporter 7 personnes, elle n'a aucune disposition à rouler hors de l'asphalte et du fait de **son habitacle qui n'est plus modulable, on ne peut plus le considérer comme une « voiture à vivre »**.

EN ROUTE AVEC NOTRE RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-TECH Full Hybrid 200:

L'habitacle est premium et nous sommes **confortablement assis** derrière le volant. Curieusement le **réglage du siège** conducteur est **manuel**...comme celui du passager avant. Nous démarrons avec facilité en silence et malgré nos roues de 20 pouces, **le confort est au rendez-vous**. **En ville**, nous passons sans arrêt du moteur thermique aux moteurs électriques sans nous en rendre compte. Bien sûr, lors d'une plus forte accélération, le moteur thermique se réveille et nous l'entendons, sans que cela ne

soit gênant. **Lors des manœuvres de stationnement, on apprécie les roues arrière directrices.** Sur route, notre Espace est particulièrement **agile dans les virages serrés**, par contre en mode de conduite « sport », nous avons parfois de petites hésitations de la boîte et un peu de roulis. Rien de grave cependant, le constructeur ayant **privilegié le confort.** Sur **autoroute**, nous nous trouvons à bord d'une **grande routière confortable faite pour avaler les kilomètres** avec beaucoup de facilité. La **conduite est rassurante.** Ici, aussi, le **système hybride fait preuve d'une belle efficacité** car nous roulons régulièrement en électricité. Le moteur reste très discret, et nous ne sommes finalement dérangés que par quelques bruits d'air.









LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-TECH Full HYBRID 200 :

Au cours de notre semaine d'essai et nos 550 km, nous avons consommé, en moyenne, 5,6 l/100 km, ce qui nous a donné une autonomie de 980 km. Les émissions de CO₂ étaient de 110 g/km. Le prix de notre RENAULT ESPACE Esprit Alpine E-TECH Full HYBRID 200 était de 46.900 Euros TVAC. L'équipement de notre version « Esprit Alpine » comprenait, notamment :

- La Navigation Google Maps
- Le tableau de bord numérique avec écran couleur 12,3 pouces
- 4Control Advanced

Il y avait aussi quelques options :

- Toit panoramique en verre : 1000,00 E
- Roue galette (temporaire) : 200,00 E
- Pack Advanced driving assist 1 : 1.000,00 E
- Pack Premium Sound : 950,00 E
- Feux avant Matrix LED vision : 900,00 E
- Pack City Premium : 1.000,00 E
- Sellerie mixte tissu carbone/Alcantara avec surpiquûres bleues : 0.00 E
- Bleu nocturne RRE : 840,00 E
- Contribution environnement : 10.00 E

Total, TVAC : 5.900,00 E. Notre Renault Espace Esprit Alpine E-Tech Full HYBRID 200 valait, donc : 52.800,00 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	495,00€	495,00€	75,25€
Taxe de circulation annuelle	238,52€	238,52€	173.41€
Eco malus	/	0€	/

<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen