

RENAULT AUSTRAL FULL HYBRID E-TECH 200 ch: à MATURITE ?

écrit par Luc Vandersleyen



Remplaçant le KADJAR, le RENAULT AUSTRAL, de segment C, est arrivé sur le marché en 2022 et profitait, encore, de l'alliance Renault-Nissan. En effet, il possédait la même base que le NISSAN Qashqai, mais disposait d'un système multimédia plus sophistiqué avec Android Auto et Apple CarPlay. Après seulement 3 ans, l'AUSTRAL 2025, a reçu un nouveau style, mais, il est, aussi plus raffiné et plus moderne. En effet, il reprend, en quelque sorte le style plus moderne du Renault Rafale arrivé en 2024 et laisse tomber les détails stylistiques qui étaient à la mode en 2022. Ainsi, les changements extérieurs concernent principalement sa face avant, mais, aussi, l'arrière où les feux ont été redessinés. A l'avant, le logo en losange dans la calandre est moins proéminent, mais, est désormais entouré de petits losanges, qui forme une grille très originale. Les feux de jour nous rappellent, aussi, les losanges tandis que la nouvelle signature lumineuse est rectiligne. A l'arrière les nouveaux blocs optiques s'étendent moins vers le centre, mais montrent le chemin vers le logo en losange situé au centre du hayon. Ainsi l'Austral affiche un style plus cohérent avec le Rafale et le nouvel Espace. Il y a, aussi, de nouvelles teintes, comme ce « gris satin » avec toit noir YVM de notre véhicule d'essai. Il y a, bien sûr, des nouveautés dans l'habitacle avec principalement de nouveaux sièges avant, qui offrent un meilleur maintien au niveau du dos et des épaules. En plus, ils sont plus esthétiques. Le levier de vitesse a, aussi, été redessiné afin qu'on ne le confonde plus avec le levier des essuie-glaces. En plus, une petite

caméra placée sur le montant A, à gauche du volant, anticipe une prochaine directive européenne. Ce GSR (Global Safety Regulation) devra surveiller l'endormissement du conducteur. En attendant, elle permet de reconnaître le chauffeur et d'activer automatiquement la personnalisation de son accueil à bord. Ainsi, en quelques secondes, position de conduite, rétros, clim et radio sont ajustées. La **gamme** est désormais **réduite à cette variante full hybride de 200 ch**, mais est, aussi, **complétée par la motorisation Mild Hybrid 1.3 turbo de 160 ch** associée à une boîte CVT. Pour notre version full hybrid de 200 ch, les ingénieurs ont **amélioré le confort de roulement et l'insonorisation**. Du côté des suspensions, l'Austral a reçu de nouvelles butées de suspension et les amortisseurs ont un nouveau tarage.







PRESENTATION DE NOTRE RENAULT AUSTRAL FULL HYBRID E-Tech Esprit Alpine :

Le plaisir de conduite est ici à l'honneur avec de nouveaux **sièges bien dessinés**, mais aussi avec une **suspension repensée**. En plus, la **monte pneumatique** a été **majorée** pour une **tenue de route plus incisive**. De plus, la motorisation full hybrid E-Tech 200 ch propose un nouveau **rapport performance/ efficacité** bien **meilleur**. De plus, son agrément a été optimisé avec des passages de rapports et des **relances plus fluides**. L'Austral est propulsé par un **3 cylindres essence d'1,2 l de 130 ch (96kW)** avec un **couple de 205 Nm** à 1750 tr/min. avec **2 moteurs électriques** synchrones à aimant permanent -un de **65 ch (50 kW)** pour la **propulsion** et un **alternateur-démarrreur de 34 ch (25 kW)** – associé à la **boîte de vitesse « multi-mode »** complexe de Renault. Rappelons que cette boîte est constituée d'une unité robotisée sans embrayage ni synchros, mais dotée de 4 rapports en mode thermique et de 2 en électrique. Le tout pour un ensemble de 15 combinaisons possibles entre les 2 modes via un système de crabotage assuré par le moteur électrique « alternateur-démarrreur » qui vient en renfort lors des accélérations. Cette Renault dispose aussi de 4 modes de conduite via un bouton sur le volant. Cependant, **cet Austral dispose**, aussi, pour sa catégorie, d'une exclusivité : le **4Control advanced : les roues arrière directrices**.





L'habitacle lui-même évolue peu car l'Austral profitait déjà d'une planche de bord à 2 écrans. Cependant, la **finition** est **plus soignée et la sellerie est inédite** . Les rangements sont bien conçus et la banquette arrière reste coulissante. L'Austral offre, ainsi, une **belle polyvalence** avec un empattement de 2.667 m et un **volume de coffre** qui va de **430-555 à 1455 litres** . Son poids va de 1687 kg à 2142 kg maximum. Bien sûr, pour la sécurité, il est équipé de quelques 32 ADAS de dernière génération.













EN ROUTE AVEC NOTRE RENAULT AUSTRAL Esprit Alpine Full Hybrid E-Tech de 200 ch :

La puissante **batterie d'1,7 kWh** utile nous fait **démarrer en mode électrique** et nous permet de rouler souvent avec ce mode, bien que ce ne soit que sur quelques kilomètres. On réduit, ainsi, fortement la consommation d'essence qui reste en moyenne, inférieur à 6 l/100 km. Si la **batterie** est bien **chargée**, nous **pourrons rouler**, ainsi, à **plus de 75 km/h**. Bien sûr, lorsque le **moteur thermique tricylindre** se met en route, sa **sonorité** n'est pas vraiment **agréable** à l'oreille et ce malgré une insonorisation fortement améliorée. On s'y habitue, en fait, très vite au point que, rapidement, il ne nous gêne plus. Il convient, cependant, de ne pas trop brusquer notre Austral, qui pourra, alors, avoir de petites hésitations et, même, de petits à-coups. En plus, parmi les 4 modes de conduite nous avons privilégié le mode « Comfort », car en mode Eco,

nous perdions beaucoup de puissance. En ville, **l'Austral se déplace, très souvent en électricité, facilement et avec beaucoup de dynamisme.** Cependant, nous apprécions d'emblée le **système 4Control Advanced.** Avec lui, le diamètre de braquage entre trottoirs passe de 11,2 m à 10,1 m et **offre à cet SUV de 4,385 m une agilité exceptionnelle** lors des manœuvres. Sur les petites routes sinueuses, nous profitons aussi d'une belle agilité, d'une **grande précision dans les virages et d'une belle sécurité dans les courbes rapides.** En plus, nous profitons de la très **bonne insonorisation** grâce à de nouveaux joints de porte, de nouveaux pieds de rétroviseurs et d'un meilleur isolant sous le capot. Et avec cette version « Esprit Alpine », nous avons, en plus, des vitres avant de double épaisseur. **Sur Autoroute, grâce au « 4Control Advanced », en cas de manœuvre d'urgence, on dispose, aussi, d'une stabilité rassurante,** même si on souhaiterait avoir un meilleur ressenti dans la direction.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE RENAULT AUSTRAL Esprit Alpine Full Hybrid E-Tech de 200 ch :

Au cours de notre semaine d'essai et après avoir parcouru plus de 500 km, nous avons **consommé en moyenne 5,8 L/100 km** et passant de 5,2 à 6 l/100 km. Ce qui est une belle performance pour un véhicule de plus de 1800 kg (avec plein et conducteur). Les **émissions de CO₂ sont de l'ordre de 108 gr/km**. Du côté du prix : **notre RENAULT AUSTRAL Esprit Alpine Full Hybrid E-Tech de 200 ch valait 42.200,00 Euros**.

Bien sûr, il y avait quelques options :

- 4Control advanced : 1.500,00 E
- Pack extended grip : 300,00 E
- Toit panoramique en verre : 1.000,00 E
- Pack Harman-Kardon : 950,00 E

- Pack vision : 800,00 E
- Feux avant matrix LED vision : 900,00 E
- Pack city premium : 1.000,00 E
- Peinture du toit dans une couleur différente de celle de la carrosserie 850,00 E
- TEP : 0,00 E
- Gris satin avec toit noir YVM : 2.000,00 E
- Contribution environnement : 10,00 E

Total des options : 9.310,00 E

Notre Renault Austral Esprit Alpine Full Hybrid E-Tech de 200 ch valait, donc : 51.510,00 Euros.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	609,99€	457,68€	128,56€
Taxe de circulation annuelle	243,41€	243,41€	176,96€
Eco malus	/	0€	/

[illegible]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen