

PRISE EN MAIN DU NOUVEAU RANGE ROVER VELAR DYNAMIC HSE 404PS AWD PHEV!

écrit par Luc Vandersleyen



Le RANGE ROVER VELAR a été lancé en 2017, mais en 2020 il a été légèrement restylé avec un nouveau tableau de bord et quelques petites retouches discrètes. Ce Range Rover est vraiment à part dans sa famille. Non seulement, il a l'allure d'un concept-car, mais aussi techniquement puisqu'il repose sur la plate-forme de la Jaguar F-Pace. Son style a toujours été très épuré, avec, notamment ses poignées de portes rétractables, mais aussi avec son habitacle qui allie luxe et haute technologie. Au début de 2023, il a, à nouveau évolué. Cette fois, le restylage porte sur la calandre, qui, combinée avec le toit flottant donne une silhouette ininterrompue et les phares sont dotés de LED pixel. L'arrière est toujours aussi fin, mais, il y a aussi désormais des feux à LED revus à effet 3D et le bouclier arrière englobe les sorties d'échappement.







En plus, Land Rover a introduit **2 nouvelles teintes**, dont celle de notre véhicule d'essai qui était de teinte « **Metallic Varesine Blue** ». L'autre est dans les tons gris et s'appelle : « **Metallic Zadar Grey** ». Bien sûr, l'habitacle a, aussi, été revu avec un **tableau de bord très sobre avec un seul écran central flottant en verre incurvé de 11,4 pouces**, associé au système d'infodivertissement Pivi Pro. Il permet un contrôle immédiat et intuitif de toutes les fonctions importantes du Velar, dont les commandes de la climatisation, des sièges et du volume audio disponibles via des barres latérales de chaque côté de l'écran. Ce sont de véritables boutons virtuels. Bien sûr, **dans cette version HSE, la sellerie était recouverte d'un superbe cuir Windsor perforé Ebony avec intérieur Caraway/Ebony**. Cependant, Land Rover propose le luxe sans cuir avec des mélanges de laine Kvadrat TM et un textile polyuréthane. Et pour rouler plus propre **notre VELAR était une version PHEV**.









LA TECHNIQUE DE NOTRE RANGE ROVER VELAR DYNAMIC HSE 404PS AWD PHEV ?

Le Velar de notre essai est une version hybride rechargeable **P400e** qui existait déjà sur les Range Rover et [Range Sport](#) depuis 2019 et qui équipait aussi le Velar depuis 2020. Cependant, pour une meilleure autonomie, **la taille de la batterie a augmenté de 12% pour atteindre les 19,2 kWh**. Le constructeur annonce maintenant une **autonomie de 64 km en mode électrique avec des émissions de CO₂ de 38 g/km**. Comme par le passé, cette version utilise le classique 4 cylindres 2.0 Ingenium de 300 ch (221 kW) avec un couple de 400 Nm auquel est associé, comme précédemment, un moteur électrique de 143 ch (105 kW) et 275 Nm, permettant de délivrer, en **puissance cumulée quelques 404 ch et 640 Nm**. De plus, le **système peut supporter une charge rapide DC de 50 kW**, la batterie peut, ainsi, **se recharger en 30 minutes**. Sur les petites bornes AC de **7,4 kW** de la ville de Bruxelles, **il faudra 3 heures** pour recharger complètement la batterie. Bien sûr, on dispose toujours d'une boîte automatique ZF à 8 rapports et d'une transmission intégrale permanente. Et si on dispose d'un Terrain Response 2 avec Dynamic Program, il n'y a pas de boîte courte, mais il y a aussi un amortissement piloté.







EN ROUTE AVEC NOTRE RANGE ROVER VELAR DYNAMIC HSE 404PS AWD PHEV :

Nous trouvons très rapidement notre place derrière le volant grâce au réglage électrique des sièges et nous sommes très bien installé dans un **habitacle silencieux, raffiné et particulièrement confortable**. Dans cet environnement relaxant équipé du **Système audio Meridian 3D Surround Sound** de 750 W et 19 haut-parleurs, **notre Velar évolue en silence** et il faut faire très attention pour savoir quand le moteur thermique se met en route. Bien sûr, sur autoroute, on l'entendra, mais très faiblement. Avec ses 2 moteurs, et donc la **batterie chargée**, notre véhicule est **vraiment dynamique**. Cependant, avec le Velar, **nous roulons à l'aise afin de profiter du confort, de l'excellent système audio Meridian et des sièges massants**. Tout cela nous procure un **sentiment de bien-être** et nous offre une **grande quiétude** qui rend la conduite encore plus facile. Bien sûr, il est **paré pour affronter les routes glissantes et hivernales** grâce à sa traction intégrale (AWD). Avec le **Terrain Response 2 accessible via Pivi Pro 6**, il est possible de **s'adapter à son environnement avec un choix de différents modes** : Eco, Confort, herbe/Gravier/Neige, Boue/Ornière, Sable, Dynamique ou Automatique. On retiendra, cependant qu'il ne dispose pas de boîte courte et que seul le différentiel central peut se fermer.













LA CONSOMMATION ET LE COÛT DE NOTRE RANGE ROVER VELAR DYNAMIC HSE 404PS AWD PHEV :

Au cours de notre période d'essai, nous avons pu le recharger tous les jours. En tout électrique, nous n'avons jamais eu plus de 49 km d'autonomie lorsqu'il était chargé à 100%. Cela nous a permis de rouler en ville et en périphérie sans devoir utiliser le moteur thermique et ce sur environ 38 km. Sur route moyenne, nous avons utilisé le mode hybride. Nous avons pu faire des distances plus importantes en consommant moins de 5 L/100 km. Par contre, sur autoroute, pour pouvoir conserver le mode électrique pour la ville, nous avons roulé en « SAVE » et nous avons consommé 10,4 l/100 km. Du côté du prix, NOTRE RANGE ROVER VELAR DYNAMIC HSE 404PS AWD PHEV valait : 96.880 Euros.

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Pack Cold Climate
- Head Up Display
- Toit contrastant noir
- Jantes 21 pouces Style 5109 Diamond Turned
- Pack Black Exterior
- WiFi Enabled avec Data Plan 20 GB
- Privacy glass
- Toit ouvrant panoramique
- Câble de recharge à domicile
- Eclairage ambiant configurable
- Phares antibrouillards à l'avant
- Terrain Response 2 avec Dynamic Program
- Hayon à commande électrique mains libres.
- Poignées de déverrouillage des sièges arrière
- Boîte à gants réfrigérée.
- Frais de livraison.

L'ensemble de ces options pour : 10.781,00 Euros. Notre RANGE

ROVER VELAR valait donc : 108.156,00 EUROS.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	53€
Taxe de circulation annuelle	511,24,38€	511,24€	275,04€
Eco malus	/	0€	/

██████████	██████████
██ ██ ████████████████████ ██ ██ ██ ██ ████████████████████	██ ██ ██ ██ ████████████████████ ██ ██

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen