LE RANGE ROVER SPORT SV : UN SUV SPORTIF HORS DU COMMUN !

écrit par Luc Vandersleyen



La mode est aux SUV et même les marques les plus sportives en déclinent des versions. Porsche a commencé en 2002, mais le constructeur allemand a été suivi ensuite par des marques comme Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, etc. D'autre part, des constructeurs de voitures de grand luxe comme Bentley ou Rolls-Royce proposent aussi des variantes SUV. **Ici, avec le RANGE ROVER SPORT SV (Special Vehicle), il s'agit d'un constructeur de tout terrain, qui décline l'un de ses modèles en véritable sportive.** Cette version SV est capable de hautes performances, grâce à des technologies innovantes tout en restant particulièrement luxueuse. Avec cette version, **il a reçu un nouveau moteur V8, un système de suspension unique et sophistiqué, perdu un peu de capacité tout terrain et le « R » de Racing de la version SVR précédente** qui était déjà très performante.


RANGE ROVER
VN73 TOA
https://auto4x4enroueslibres.com


RANGE ROVER
VN73 TOA
https://auto4x4enroueslibres.com


VN73 TOA


RANGE ROVER
VN73 TOA



PRESENTATION DE CE RANGE ROVER SV V8 DE 635 ch EDITION ONE :

Cette nouvelle version « SV » du RANGE ROVER SPORT a été présentée en mai 2023, mais n'était disponible, au cours de la 1ère année de production, que sur invitation, pour des clients Range Rover sélectionnés et uniquement en édition « SV EDITION ONE ». **Ce RANGE ROVER SPORT SV, qui est le Range le plus puissant** à ce jour, est **équipé d'un moteur essence V8 d'origine BMW de 4,4 l avec double Turbo et hybridation légère MHEV.** Il dispose, ainsi, de **635 ch avec un couple de 750 Nm dès 1800 tr/min.** IL est **capable de passer de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et d'atteindre les 290 km/h.** Pour supporter cette puissance, il reçoit, en première mondiale, une **suspension pneumatique 6D Dynamics à couplage hydraulique avec contrôle du roulis et du tangage en se passant de barres stabilisatrices.** De plus, ce gros SUV a été allégé avec notamment, en option, des **jantes en fibre de carbone de 23 pouces**, qui **permettent de**

réduire le poids de 76 kg. **Il pèse encore,** malgré cela, quelques **2650 kg.** Ces jantes en carbone offrent une plus grande réactivité du fait qu'elles gomment efficacement les défauts du revêtement routier. **Le freinage,** lui, **utilise des freins en carbone-céramique Brembo avec des étriers SV à 8 pistons.** Le spécialiste Brembo a aussi développé les disques, qui en standard sont des Dual Cast en fonte, mais des disques en carbone sont proposés en option.




HL 305/35 R 23
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


MICHELIN
Total Performance
MICHELIN
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


RANGE ROVER


VN73 TOA


VN73 TOA
AUTO
EN ROUES LIBRES

D’un autre côté **le design** a aussi été **affiné au niveau des faces avant et des côtés inférieurs** et le **capot** est aussi **en fibre de carbone.** Rappelons que, comme les autres Range Rover Sport, **la transmission est intégrale permanente avec le « Terrain Response » et il y a de nombreux modes de conduite** : SV, Dynamic, Confort, Dynamic configurable, Auto Tout Terrain et Modes Tout terrain, avec les sous-modes habituels. **Des réglages SV** uniques sont **appliqués à cette transmission intégrale intelligente, à la direction, au répartiteur de couple au freinage, à la dynamique et au verrouillage électronique du différentiel arrière actif.** Bien sûr, les **roues arrière** sont **directrices.** Il est aussi doté de composants de châssis conçus spécialement pour lui, comme un **nouveau sous-châssis arrière** et de **nouvelles liaisons de suspension avec une géométrie revue.** La **direction** a, aussi, reçu une **nouvelle crémaillère** offrant le rapport le plus rapide de tous les Range construits à ce jour. De plus, il reçoit **à l’arrière des pneus Michelin Pilot Sport All Season 4 de 305 mm** de section, **soit 20 mm de plus que les pneus avant** de 285 mm. Ainsi, ce nouveau **Range Rover Sport SV est capable de générer une accélération latérale supérieure à 1,1 G.** Cela correspond à une hausse de 22% par rapport à l’ancien Range Rover Sport SVR

Du côté de l’habitacle, nous sommes dans le **grand luxe avec des sièges SV Performance à dos en fibre de carbone satiné avec appuie-tête intégrés**, de renforts sculptés et de logos SV éclairé sur leurs dossiers. Ils sont **revêtus d’un cuir Windsor perforé en Light Cloud/Ebony,** mais en option, il est possible d’avoir un textile « 3D Knit to Form » d’Ultrafabrics PU, léger et homogène. **Les palettes de commande du volant, éclairées et translucides** reçoivent un repose-pouce plus prononcés tandis que le **levier de vitesse,** sur la console centrale, **est en céramique noire.** En plus, avec **les sièges « Body and Soul »,** Land Rover introduit, ici, une **expérience audiosentiorielle** offrant des **avantages en matière de bien-être en permettant** aux occupants des sièges avant **de ressentir le son.** En effet, les programmes « Body and Soul Seat Wellness » peuvent contribuer à

améliorer le bien-être mental et physiologique en influençant la variabilité de la fréquence cardiaque (VFC). Ainsi, 6 titres ont été conçus à cet effet : « Poisse », « Soothe », « Serene », « cool », « Tonic » et « Glow » qui devraient réduire l’anxiété et améliorer la réponse cognitive.




EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES




VN73 TOA





Avec la sortie de cette version SV, la gamme Range Rover Sport a reçu diverses améliorations. Ainsi, les versions hybrides rechargeables avec une gamme EV étendue ont reçu de nouvelles

mises à jour et la dernière génération de la technologie d'infodivertissement Pivi Pro. La version P510e est devenue P550e dotée d'une autonomie de 121 km avec des émissions de CO_2 et une consommation en baisse. De même la version P460e remplace la P410e. Le moteur électrique et la transmission ont été améliorés et les accélérations en électricité sont meilleures pour passer de 0 à 100 km/h. De même les moteurs électriques des versions MHEV des moteurs diesel ont aussi été revus. Ils disposent, ainsi, de plus de chevaux. Pour toute la gamme, la **connectivité** a été **améliorée** et ils reçoivent le **nouvel écran central de 13,1 pouces avec les barres latérales avec curseurs facile à utiliser pour la radio et la climatisation.** De plus avec la fonction « Software Over The Air », les logiciels sont constamment remis à jour. Enfin, les Range Rover Sport reçoivent la **nouvelle technique « Country Road Assist » afin d'améliorer en confort lorsqu'on utilise le régulateur de vitesse avec garde à distance.** Le système utilise les données de navigation pour ajuster la vitesse cible en fonction des virages et des modifications des changements de limitation de vitesse.

EN ROUTE AVEC LE RANGE ROVER SPORT SV V8 DE 635 CH EDITION ONE :

Dès la mise en route, **nous sommes envoûtés par le son du V8,** même s'il est plus discret que celui du SVR de la génération précédente. **En ville,** il reste cependant assez **discret** grâce à son couple important à bas régime. Bien sûr, **à chaque accélération** un peu vive, **il « gronde » un peu plus fort**. Malgré son gabarit, **le « SV » est facile à conduire** car il offre une **excellente visibilité** et ses caméras sont claires et précises. Seule ombre au tableau, sa longueur. Avec 5 m de long, il n'est pas toujours possible de stationner facilement. **Sur les petites routes, il est à son aise et si le parcours est sinueux, il est dans son élément.** Il **s'inscrit parfaitement en courbe, se penche très peu et n'a presque pas de roulis**. Nous

passons les virages à vitesse plus élevée qu’avec un autre véhicule tout en n’oubliant pas qu’il est lourd et plus haut, même si la suspension pneumatique s’abaisse en roulant de 20 à 25 mm par rapport à la hauteur normale. Il se montre **très précis dans les enchaînements et extrêmement dynamique.** En plus **un bouton sous le centre du volant permet de passer instantanément en mode SV**, **particulièrement affûté et dynamique**. Avec lui, **le V8** se réveille et **gronde agréablement tout en nous faisant bondir de virage en virage** avec une facilité déconcertante.






VN73 TOA





Certes, nous sommes limités par la réglementation sur nos routes et autoroutes. Ce Range Rover Sport SV est fait pour donner le meilleur de lui-même sur un circuit comme les

meilleures voitures de sport. En plus, nous jouissons d'un **confort exceptionnel** avec **d'excellents sièges** et une **installation audio Meridian Signature à 28 haut-parleurs de 1430 W et caisson de graves.** En plus, en temps que passagers des places avant, nous jouissons d'une **immersion dans la musique avec les programmes « Body and Soul Seat Wellness » qui devait améliorer notre bien-être mental et physioloqique** en influençant la variabilité de notre fréquence cardiaque. Cela devait diminuer notre stress et nous donner une bonne relaxation. Nous n'avons, cependant, pas été très réceptif à cette immersion. Peut-être n'avions-nous pas choisi le bon titre ou la bonne musique…

Pour la pratique du tout terrain, il reste impérial. c'est, évidement, un véhicule fait, avant tout, pour la performance avec des pneus peu adaptés à la boue et aussi trop larges. Par contre, ce Range Sport SV pourra nous impressionner sur le sable, mais pour le franchissement pur et dur et surtout la boue, il régresse un peu avec, aussi, des angles d'attaque et central moins importants. Il faudra lui trouver des pneus adaptés !


VN73 TOA


VN73 TOA



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE RANGE ROVER SPORT « SV » V8 de 635 ch Edition One :

Au cours de notre essai de près de 500 km, nous **avons consommé en moyenne 12,2 l/100 km avec un minimum de 10,8 l/100 km** sur route et autoroute en respectant les vitesses autorisées et **13,8 l/100 km en mode « SV » avec des accélération étonnantes.** Les **émissions de CO_2** sont comprises **entre 267 et 282 g/km.** Le son du moteur est moins expressif que celui du 5.0 l du SVR, mais, **cette énorme puissance est utilisée avec beaucoup d'efficacité.** Et tout cela avec un confort exceptionnel. Evidemment, cela a un prix et ce **RANGE ROVER SV EDITION ONE OBSIDIAN BLACK de 635 ch vaut 210.910 Euros,** sans les jantes en fibre de carbone de 23 pouces qui sont en option.


AUTO
EN ROUES LIBRES


RANGE ROVER
VN73 TOA


VN73 TOA


VN73 TOA


RANGE ROVER
VN73 TOA

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	13249,15€
Taxe de circulation annuelle	2770,94€	2770,94€	3335,90€
Eco malus	/	2500€	/
[redacted]	[redacted]		
[redacted]	[redacted]		

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen