

# LA PEUGEOT E-208 NOUS REVIENT EN 2024 AVEC UN LEGER RESTYLAGE ET UN MOTEUR PLUS PUISSANT !

écrit par Luc Vandersleyen



En janvier 2022, nous vous présentions la version 100% électrique de 136 ch de la 2<sup>ème</sup> génération de la [PEUGEOT 208](#). Aujourd'hui, elle nous revient en thermique, en HYBRID et en 100% électrique, mais avec des puissances de 136 ch et de 156 ch, que nous examinons ci-dessous. Par contre, la version DIESEL a disparu. Bien sûr, cette Peugeot E-208 a été légèrement restylée et elle est plus puissante. Elle reçoit la base technique : moteur et batterie, de la [Jeep Avenger](#), que l'on retrouve aussi sur d'autres modèles du Groupe Stellantis.









## **PRESENTATION DE NOTRE PEUGEOT E-208 GT 156 ch 100% ELECTRIQUE :**

Cette **PEUGEOT E-208** 100% électrique est disponible en version **Active, Allure ou GT**, c'est cette dernière version que nous avons pu essayer. Elle nous arrive avec une **nouvelle face avant et une calandre plus imposante et de triples griffes lumineuses sur les côtés**. Elles rendent cette E-208 plus imposante. A l'arrière, elle n'évolue que par petites touches avec un logo modernisé. Elle est toujours construite sur la **plateforme e-CMP2 que Stellantis** a développé pour ses voitures électriques comme les DS 3 E-Tense, Peugeot e-308 et e-2008 ou Opel Mokka et Astra. La **batterie de 54 kWh**, située dans le plancher alimente le **moteur électrique Nidec Leroy-Somer, produit en France, développant 156 ch (115kW) et 270 Nm**. Cette puissance est disponible avec le mode **SPORT** tandis qu'en mode **NORMAL**, nous disposons de **108 ch avec 220 Nm et de seulement 81 ch et 180 Nm en mode ECO**.





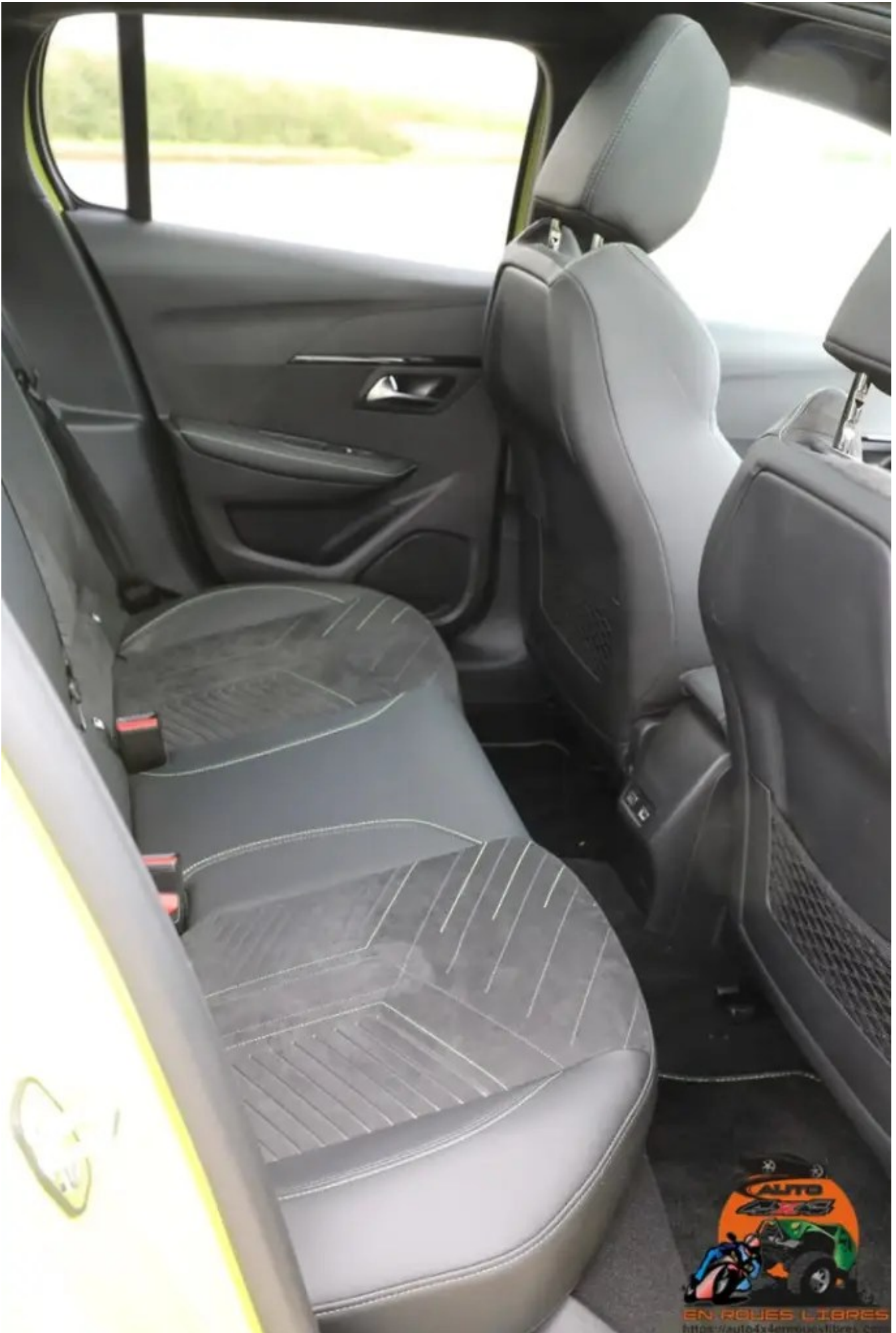
La batterie lithium-ion Nickel-Manganèse-Cobalt fonctionne sous 400 V et dispose d'un **chargeur embarqué AC triphasé de 11 kW**. **En DC** elle peut être rechargée avec une capacité de **charge maximale de 100 kW**. **L'autonomie WLTP est de 410 km**. Cette petite citadine de 4,05 m, 100% électrique, pèse 1530 kg avec un maximum en charge de 1910 kg et son **coffre a une capacité de 309 litres**. On peut, bien sûr, rabattre les dossiers des sièges arrière, mais, le plancher est loin d'être plat. **La finition de l'habitacle est de bonne facture** et on retrouve le **tableau de bord de la version de 2022 avec i-Cockpit** et les **touches piano sous l'écran tactile de 10 pouces** repris de la 308. **Le combiné de cette GT reçoit l'affichage 3D** et on retrouve la commande de boîte des autres véhicules de Stellantis comme la Peugeot 408 ou l'Opel Astra. Le Pack Safety est aussi présent avec toutes les aides à la conduite actuelles. L'équipement est complet avec notamment 4 ports USB dont deux au format USB-C. Les **sièges** reçoivent en option le **garnissage Alcantara Mistral**. Celui du conducteur est à réglages électriques avec chauffage et massage tandis que celui du passager se commande manuellement. Il est aussi chauffant. A l'arrière, **la banquette**

**est petite et assez étriquée** tandis que les **petites portières étroites** rendent **l'accès plus difficile**. L'habitacle est assez lumineux avec le **toit panoramique**, en option, muni d'un volet mécanique.













## **SUR ROUTE AVEC CETTE PEUGEOT E-208 GT 156 ch 100% ELECTRIQUE :**

Nous sommes **confortablement installés** derrière le volant, mais nous remarquons immédiatement que **notre vision vers la droite** est parfois **entravée par le montant droit** du pare-brise et le **rétroviseur extérieur**. Notre E-208 **démarre en silence** avec un **beau dynamisme**. Les **suspensions** sont **confortables** avec la **fermeté nécessaire** pour bien **contenir le roulis** et avoir une **excellente tenue en virage**. Avec cette traction électrique, le silence est de mise. Il n'y a pratiquement pas de bruit parasite. Bien sûr, nous devons **nous habituer au petit volant** placé très bas. La **direction** est cependant **agréable** et assez **communicative**. En fonction du mode choisi, nous disposons de plus ou moins de puissance et d'autonomie. En mode SPORT, nous disposons de 156 ch avec une autonomie de 320 km et notre 208 est vraiment très dynamique, mais consomme plus : de 15 à 17 kWh/100 km. En mode **NORMAL**, c'est un **bon compromis** car nous

consommons moins de **14 kWh/100 km** en utilisant la régénération « B ». Bien sûr, nous avons un peu perdu en dynamisme et notre autonomie est de 360 km. Enfin, le **mode ECO** est à **privilégier en ville et sur petites routes** car ainsi les kilomètres parcourus correspondent, pratiquement, aux kilomètres enlevés à l'autonomie. La **consommation** descend, ainsi sous les **12 kWh/100 km** et notre autonomie est de 390 km.







# LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE LA PEUGEOT E-208 GT 156 ch :

Au cours de notre essai d'une semaine, nous avons consommé en moyenne 14,4 kWh/100 km en roulant le plus souvent en mode NORMAL avec « B ». Cependant, comme, on l'a vu ci-dessus la consommation variera en fonction du mode utilisé. L'autonomie varie assez fort en fonction des itinéraires, mais en moyenne, nous avons dépassé 300 km. Au niveau du prix, notre **PEUGEOT E-208 GT 100% ELECTRIQUE de 156 ch valait : 40.765 Euros**. Bien sûr, cette version GT de haut de gamme est très bien équipée :

- Jantes Alu Yanaka de 17 pouces
- Grille supérieure de calandre et tour de roues noirs
- Feux arrière LED à 3 griffes
- Volant multifonctions fleur de cuir
- Eclairage d'ambiance LED
- Pack Safety
- Peugeot i-Cockpit 3D
- Projecteurs Full LED
- Accès démarrage mains libres
- Réfrigération auto monozone et commande tactile déportée dans l'écran tactile
- Câble de recharge mode 3 triphasé (22kW – 32 A).
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW

Et bien sûr, il y avait **quelques options** :

- Siège Dynamique/ garnissage Alcantara Mistral. Siège conducteur avec régl. Élect. + Chauffage et massage. + Siège passager réglage manuel + Chauff. : 1.400 E
- Toit panoramique avec velum : 600 E
- Aide stationnement + Caméras, Angles morts : 300 E
- Peugeot navigation 3D + reconnaissance Voc : 500 E
- Drive Assist Plus Pack : 300 E

Total des options : 3.100 Euros. Total de notre E-208 GT 156 ch  
100% ELECTRIQUE : 43.865 Euros.





