

OPEL MOKKA-e : JOLIE SILHOUETTE POUR CET SUV URBAIN 100% ELECTRIQUE

écrit par Luc Vandersleyen



PRESENTATION DE L'OPEL MOKKA-e ULTIMATE :

Alors qu'OPEL a rejoint le Groupe PSA en 2017, devenu **STELLANTIS** en début d'année, le petit **SUV MOKKA** a été entièrement renouvelé et une version **100% électrique** est proposée à côté des versions thermiques essence et diesel. Notre véhicule d'essai était, ainsi 100% électrique et avait cette belle teinte « flachy » appelée **Matcha Green**. D'autre part, cette semaine ce petit SUV électrique **a remporté le « Volant d'Or 2021 »**, signifiant qu'elle est la meilleure voiture à moins de 25 000€ sur le marché allemand. Une belle prestation pour Opel qui avait déjà remporté ce prix auparavant, en 2017 avec l'Amper-e et en 2020 avec la Corsa-e, notamment.





LE DESIGN :

Nous remarquons en roulant en ville que notre petite **Opel Mokka-e** fait tourner les têtes. Certes, il roule silencieusement, mais son nouveau design et sa belle couleur « Flachy » ne sont pas étrangères à cela. D'ailleurs, le grand patron de Stellantis, **Carlos Tavares**, voulait que cette **nouvelle génération** ait une forte personnalité et ce, en s'inspirant des modèles des années 1970. D'où cette belle calandre horizontale intégrant des phares lui faisant un regard frondeur. Le dessin des feux, avant et arrière reprennent des **caractéristiques**, qu'Opel a regroupées sous le vocable de « **Philosophie Compass** ». Ainsi des axes verticaux et horizontaux courent sur les parties avant et arrière et encadrent le **nouveau du logo** qui a été repensé. En plus le toit de teinte noire la fait paraître plus large.





LA TECHNIQUE :

Afin de réduire les coûts, le nouveau SUV d'Opel repose sur la même **plate-forme CMP** que les Peugeot 2008 et DS 3 Crossback, qui est très légère avec 120 kg de moins que celle de l'ancien modèle. Et pour cette version électrique, il en reprend aussi toute la mécanique -électrique- batterie comprise. Cela veut dire que nous avons ici un **moteur électrique de 100 kW (136ch) et 260 Nm** associé à une **batterie de 50 kWh**. De plus, le conducteur a la possibilité de choisir son mode de conduite : éco, normal et sport. Ces différents modes correspondent à la puissance délivrée qui sera respectivement de 82 ch/180 Nm, 109 ch/220 Nm et 136 ch/260 Nm. Le mode éco étant à privilégier en ville. D'autre part, les ingénieurs d'Opel ont souhaité avoir une **suspension plus ferme que celle de ses cousins français** tout en se rappelant que cette version électrique pèse 300 kg de plus que les versions thermiques. **Cet SUV pèse donc 1598 kg.**

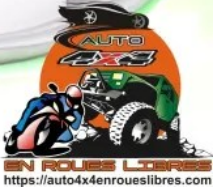


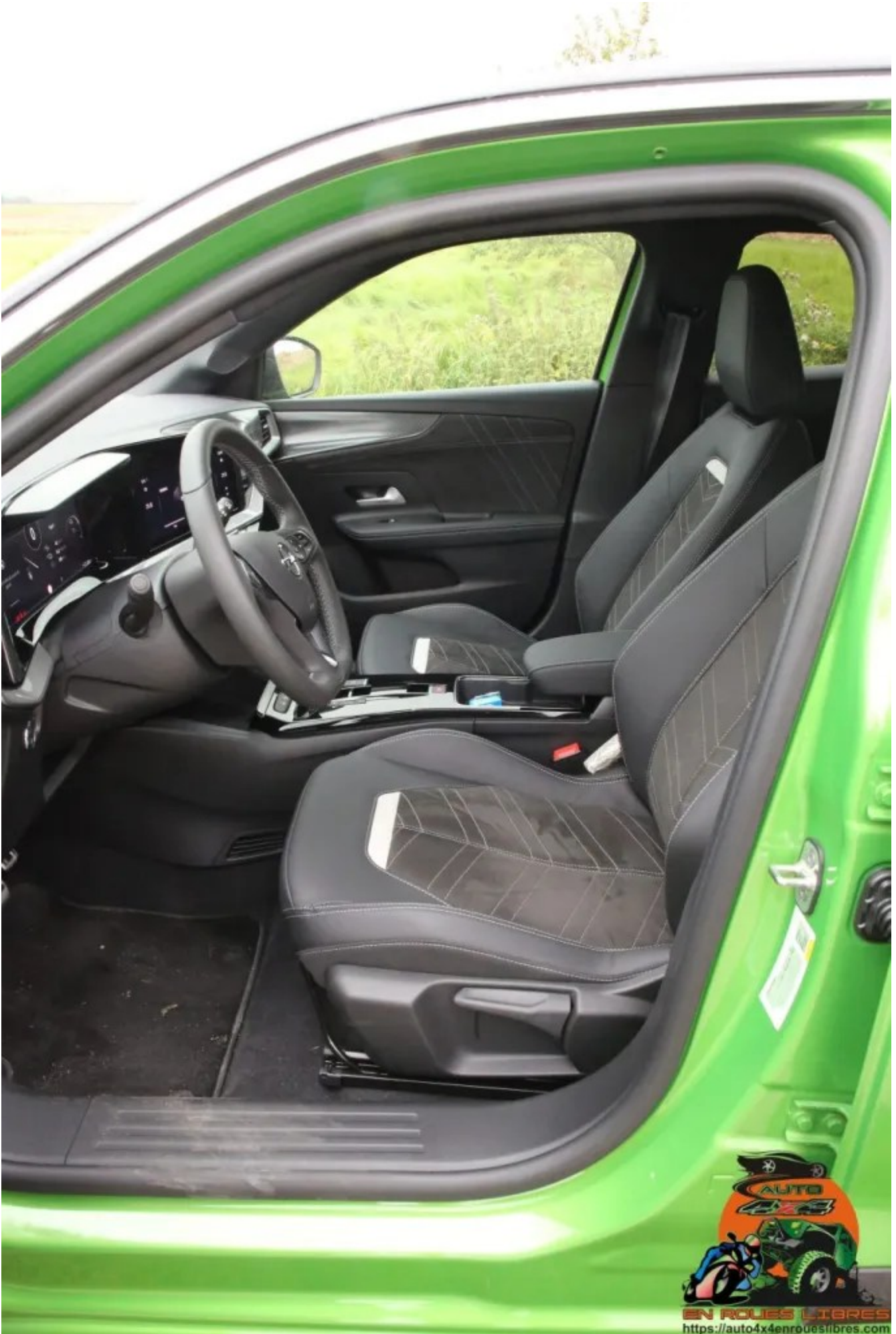


ET DANS L'HABITACLE :

On est aussi impressionné par le traitement de l'habitacle de ce cette version Ultimate avec des **sièges en Alcantara Jet Black bien dessinés et confortables**. Même si les places arrière ne sont pas faites pour les grands gabarits avec en plus des portières arrière étroites et manquant d'ouverture. En plus les seuils de porte forment une haute marche qu'il faut enjamber. Bien sûr avec une longueur de 4,13 m, le **Mokka-e** fait partie des véhicules assez petits. Et **le coffre ne dispose que de 300 litres** qui peuvent passer à 1060 litres en rabattant les dossiers.









Le tableau de bord est sobre et bien dessiné avec des écrans XXL d'instrumentation et de multimedia/GPS de respectivement 12 et 10 pouces. Placés l'un contre l'autre, ils ont l'air d'être

d'un seul tenant. En dessous, une série de boutons permettent de commander les fonctions principales. Un peu plus bas, on trouve les boutons de réglage de la climatisation plus conventionnels. Enfin, à l'horizontal, au centre, **la console centrale originale et minimaliste est facile à utiliser.**







EN ROUTE AVEC L'OPEL MOKKA-e :

On l'a dit, on démarre en silence et on apprécie d'emblée le **grand confort** et les **bonnes accélérations** de ce petit SUV qui se montre **dynamique**. On roule en douceur et les bruits de roulement et d'air sont très bien contenus. De ce fait, sur route, il se révèle d'une **stabilité rassurante**, même lors de manœuvres d'évitements avec sa direction à assistance électrique un peu trop légère. L'amortissement, assez ferme pour supporter le poids de la batterie, génère aussi des secousses sur mauvais revêtement et sur les casse-vitesses. En ville, on apprécie son **rayon de braquage très court** (11 m). Bien sûr, dans cette version haut de gamme, les aides à la conduite sont bien présentes avec l'Active Drive Assist Plus qui comprend même la détection des piétons et des cyclistes.





CONSOMMATION ET AUTONOMIE DE L'OPEL MOKKA-e :

Officiellement l'**autonomie** de cet SUV électrique est de **325 km** et la **consommation** est de **17,4 kWh/100 km**. Le constructeur précise cependant que c'est en conditions favorables. Sur Autoroute, on voit rapidement que cette autonomie diminue et s'il faut utiliser les phares et les essuies glaces le rayon d'action peut baisser rapidement. En effet, dans des conditions favorables, sans essuies glace et sans phares, sur autoroute, la consommation avoisinait les 22 kWh aux 100 kms ce qui donne une autonomie de maximum 200 – 220 kms. EN hiver, par mauvaises conditions, comptez donc 150 kms maximum d'autoroutes. Pour sa **recharge sur une prise domestique**, il faudra compter **plus de 22h**. Sur une borne publique de 11 kW, il nous a fallu 3h20 pour récupérer les 220 km que nous avons consommé. Nous n'avions, alors parcouru que 130 km... C'est **en ville**, en utilisant le mode éco que l'on **consommerait le moins et qu'on sera au plus près des kilomètres réellement parcourus**, d'autant qu'à chaque freinage ou ralentissement, on récupère quelques kW !





Prix et Taxes de l'Opel Mokka-e

Pour le prix, les tarifs de l'OPEL Mokka-e commencent à 36.200 Euros. Notre modèle **Ultimate coûte 41.300** Euros auquel, il faut encore ajouter quelques options :

- l'Advanced Park Assist : 250 Euros
- la station de chargement à induction pour smartphones : 150 Euros
- les tapis de sol avant et arrière : 75 Euros.

Notre véhicule d'essai valait donc **41.775 Euros**. Ce qui est beaucoup quand on voit que les versions essence et diesel sont vendues autour de 28.600 Euros dans cette même finition Ultimate.

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	00,00€
Taxe de circulation annuelle	83,95€	83,95€	00,00€
Eco malus	/	0€	/

Résumé de l'Opel Mokka-e essayé

Les +	Les -
Design très réussi Belle présentation de l'habitacle Autonomie en ville Tenue de route et confort Maniabilité	Coffre petit Espace arrière étriqué Autonomie sur routes et autoroutes Prix trop élevé

[Luc VANDERSLEYEN](#)

Mise en page : [Nicolas Vandersleyen](#)