L’OPEL GRANDLAND GSe 4×4 de 300 ch est un HYBRID PLUG-IN

écrit par Luc Vandersleyen



Opel fait partie du Groupe PSA depuis 2017, qui s’appelle STELLANTIS depuis la fusion des Groupe PSA et FCA. Ce **Grandland,** qui était déjà prévu depuis 2012 est arrivé dès 2017 **sur une plateforme EMP2 de PSA avec des mécaniques PSA** que l’on retrouve aussi sur la Peugeot 3008, notamment. **En 2021**, il a reçu un **facelift,** qui lui donne une **allure plus élancée et plus moderne.** Il **continue,** cependant, **à partager avec le Peugeot 3008,** non seulement **sa mécanique hybride 4×4 de 300 ch, mais aussi sa plateforme et son gabarit.** Bien sûr, les différences esthétiques sont nombreuses. Nous avions fait l’essai de la version de 2017, au printemps 2021 juste avant cette remise à jour qui ne concerne pas la partie mécanique de cette Opel.


2-DPG-987


2-DPG-987




GRANDLAND
GSe
2-DPG-987



PRESENTATION DE NOTRE OPEL GRANDLAND GSe 4×4 de 300 ch Hybride :

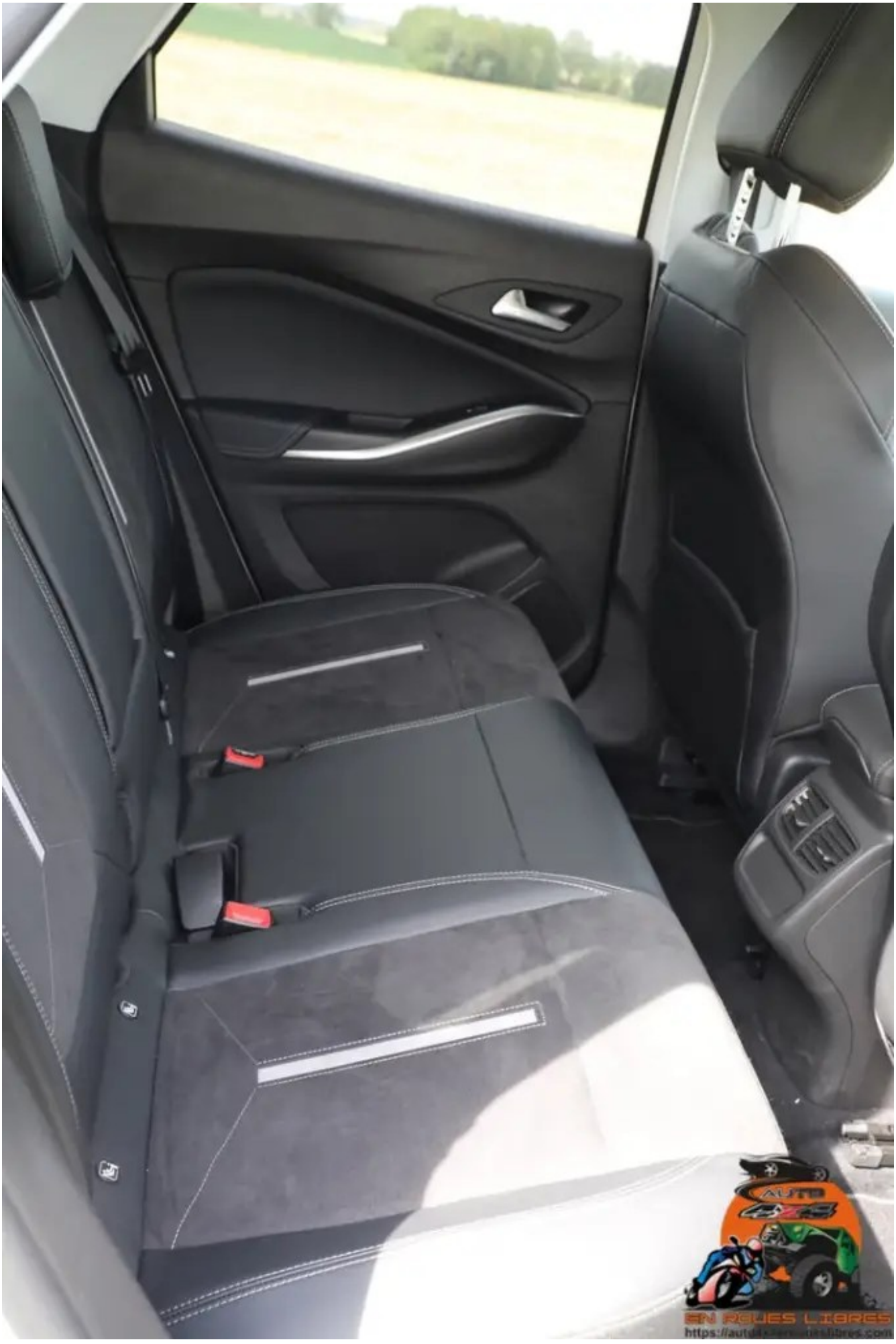
C’est surtout le design de la face avant qui a été rajeuni tandis que les flancs et l’arrière n’ont été modifiés que par petites touches tout comme les feux arrière qui sont un peu plus imposants. Il est toujours **équipé d’un moteur essence de 1598 cc développant 200 ch (147 kW) avec un couple 300 Nm à 3000 tr/min.** Il est **secondé par 2 moteurs électriques de 110 ch(81 kW) et 320 Nm à l’avant et de 113 (83 kW) et 160 Nm à l’arrière. La batterie de 14,2 kWh** est **placée sous la banquette arrière.** Cet **ensemble de 300 ch (220 kW) et 520 Nm est associé à une boîte automatique à 8 rapports.** Son poids est de 1876 kg. **Ce sont les 4 roues qui sont motrices.** La suspension arrière est un système multibras avec des amortisseurs Koni spécifiques pour plus de confort et une conduite plus précise.

Dans l’habitacle on trouve **un tableau de bord moderne avec un écran central de 12 pouces.** Ce dernier permet d’avoir accès à

la radio DAB, au GPS, à la connexion Bluetooth et à la connexion Apple CarPlay et Android Auto. **Sur la console centrale, nous retrouvons le petit levier de vitesse et un petit interrupteur qui nous permet de sélectionner 4 modes : « Electricité, Hybride, Sport et 4WD ». Les sièges,** recouverts de cuir et d'alcantara **sont confortables, avec, à l'avant, des sièges Sport certifiés AGR à commande électrique.** A l'arrière, la banquette est conformable, mais l'espace pour les jambes est assez juste. Elle n'est ni coulissante ni inclinable. Le coffre n'est pas très grand avec seulement 390 litres qui peuvent passer à 1528 en rabattant les dossiers des sièges arrière. Cependant, un petit compartiment sous le plancher permet de ranger les câbles de recharge. Il n'y a pas de roue de secours.






EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL GRANDLAND GSe HYBRID de 300 ch Boîte 8 :

A la mise en route, le Grandland se met immédiatement en mode électrique. Si nous le laissons, **nous ne pourrons parcourir qu'environ 30 km en électricité.** Certes, un peu plus en ville en utilisant la position « B » de la boîte de vitesse. **En ville,** toujours, il se révèle très **maniable, facile à conduire et très dynamique avec de très belles accélérations.** La **visibilité** est **excellente** et le **confort** est **correct, bien qu'un peu dur** sur les défauts de la route ou les casse-vitesses. Pour partir **sur les petites routes et autoroutes,** nous préférons choisir le **mode « Hybride »,** mais la **batterie** sera **vide après** environs **65 km.** Le moteur thermique prend la relève et reste très silencieux. On n'entend pas le passage de ce moteur à la traction électrique. Cependant, on voit la jauge du réservoir d'essence qui descend assez vite et la consommation passe au-delà des 8 l/100 km. Le confort, toujours un peu ferme reste de bon niveau, mais dans les virages, la **direction est un peu collante.** Nous avons aussi dû nous habituer à la pédale de frein. En toutes circonstances cette Opel se montre **très dynamique**. Il est vrai qu'**elle peut passer de 0 à 100 km/h en 6,1 sec** et que sa **vitesse de pointe est de 235 km/h.**


2-DPG-987
EN ROUES LIBRES


GRANDLAND
2-DPG-987
EN ROUES LIBRES


GRANDLAND
GSe
2-DPG-987
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


GRANDLAND
GSe
2-DPG-987
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE OPEL GRANDLAND GSe :

Au cours de notre essai, nous avons effectué près de 500 km et avons **consommé en moyenne : 13,4 kWh/100 km et 3,4 l/100 km d'essence.** Pour une **recharge complète, il nous a fallu 2h15 sur une borne bruxelloise de 7,4 kWh.** Cependant, **notre autonomie n'était que de 32 ou 34 km** alors que **le constructeur annonce 63 km.** Pourtant, notre essai s'est fait avec des températures de plus de 20° C. Cette **Opel Grandland est une 4 roues motrices** qui sont activée par un moteur électrique à l'avant, intégré à la boîte de vitesse, et par un moteur électrique indépendant sur l'essieu arrière. Batterie vite, les 4 roues motrices fonctionnent grâce au moteur thermique qui joue générateur. Mais cela fonctionne pour les moteurs, mais ne recharge pas la batterie. Avec cette traction intégrale ce **Grandland peut sortir des sentiers battus pour autant qu'ils ne soient pas trop accidentés et pas trop boueux.** Cet SUV sera **très bien sur**

les routes hivernales et glissantes. Il se révèle **très agréable au quotidien** de par **son dynamisme, sa bonne insonorisation et son bon comportement**.

Son prix était d'environ **59.000 Euros** et il y avait quelques options :

- Capot en Karbon Black
- Station de chargement GSM par induction
- Chargeur monophasé de 7,7 kW
- Park & Go Plus Pack




GRANDLAND
2-DPG-987
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-DPG-987
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com





Cependant, le 23 avril dernier, Stellantis a présenté la **nouvelle génération de l'Opel Grandland qui est basé sur une nouvelle plateforme, il s'agit de la « STLA Medium »** du **Groupe**

Stellantis. Elle reste proche de la nouvelle Peugeot 3008. Elle est plus grande et se rapproche de la 5008. Son design est proche de celui d’un **concept-car** présenté l’an dernier. Ainsi il reçoit un **Vizor 3D** avec le logo Blitz éclairé et un lettrage **Opel éclairé** à l’arrière en permanence. Une version BEV avec batterie de 98 kWh lui permettra de parcourir près de 700 km avec 2 moteurs d’une puissance totale de 320 ch. Une version **plug-in hybride** ainsi qu’une **mild hybrid 48V** avec un 1.2 PureTech de 136 ch seront aussi proposés plus tard. La commercialisation devrait commencer au cours de l’automne 2024.







LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen