OPEL ASTRA 1.5 TURBO D ULTIMATE: A LA FRANCAISE!

écrit par Luc Vandersleyen



Voici une **berline moyenne** bien connue qui a été **créée il y a plus de 30 ans** et qui a été **utilisée par plus de 15 millions** de conducteurs. Depuis 2017, **OPEL** fait partie du **GROUPE STELLANTIS** et cette nouvelle **OPEL ASTRA de 6ème génération** profite des dernières technologies du groupe. Ce dernier, est l'ancien Groupe PSA, qui a non seulement fait l'acquisition d'Opel, mais aussi, depuis 2021 de Fiat-Chrysler Automobiles. **Elle partage, donc, un bon nombre de ses composants avec d'autres berlines du Groupe** comme les Citroën C5, DS4 ou Peugeot 308 et 3008. Elle est, en effet, **construite sur la plateforme EMP2 du Groupe,** mais **reprend, aussi, les moteurs et boîtes** de ses sœurs françaises. Elle est donc disponible d'emblée avec des **moteurs à essence, diesel ou hybrides** rechargeables. Et comme ses sœurs, elle devrait arriver dans quelques mois en version 100% électrique.


2-CKM-273


2-CKM-273


2-CKM-273


ASTRA
2-CKM-273



PRESENTATION DE NOTRE OPEL ASTRA 1.5 DIESEL TURBO :

Si **notre OPEL ASTRA** reprend les technologies de ses sœurs françaises, **elle a été dessinée et développée dans son fief d'origine de Rüsselsheim,** non loin de Francfort en Allemagne et elle y est aussi assemblée. Avec sa longueur de 4,37 m, sa largeur d'1,86 m et sa hauteur d'1,44 m elle a **les dimensions de la Peugeot 308** avec laquelle, elle a le même empattement de 2675 mm. Elle reprend, aussi ses moteurs essence : 1.2 l de 110 et 130 ch, et Diesel: 1.5 Turbo de 130 ch et, enfin, le 1,6 turbo Hybrid de 180 ch, mais aussi ses boîtes manuelles à 6 rapports ou automatique à 8 rapports et de nombreuses autres choses. **Notre Astra 1.5 Turbo Diesel est une version GS Ultimate** qui est particulièrement bien équipée en ce qui concerne les aides à la conduite, bien sûr, mais aussi avec un Stop&Go performant, un head-up display qui affiche, par rétrovision, les informations indispensables sur le pare-brise.

De plus, elle dispose aussi du Pack Multimedia Navi Pro.






2-CKM-273





L’HABITACLE ET LE CONFORT DE NOTRE OPEL ASTRA 1.5 TURBO D ULTIMATE ?

Comme beaucoup de ses concurrents, **Opel a choisi de passer au full digital pour sa planche de bord et son combiné d’instruments.** Il y a donc **2 écrans de 10 pouces** situés derrière le volant et au centre du tableau de bord, ce dernier étant tactile. Juste dessous, se trouvent **les commandes physiques, de la climatisation et du confort**. On regrette juste, que le petit témoin lumineux inclus dans les boutons de mise en marche soit vraiment trop discret. Au point d’être parfois difficilement visible. D’autre part, et c’est une tradition chez Opel, **les sièges ont le label AGR** (Aktion Gesunder Rücken), qui est une association allemande très active dans la santé du dos. Ces sièges **sont, donc, très confortables et soutiennent bien.** C’est évidement très important pour les longs trajets. **A l’arrière, l’espace est plus limité** au niveau des genoux, mais aussi au niveau des pieds car il est difficile

de les mettre sous les sièges avant. L’accès est, aussi, très étriqué. Quand au **coffre,** il **est aussi un poil plus petit que celui de la génération précédente** : 367 l contre 370 l. Bien sûr, en rabattant les dossiers des places arrière on arrive à un volume disponible de 1.182 litres. Ce qui reste aussi modeste face à la concurrence.




AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


0
P
km/h
t/min
800
Radio Contact
Radio Contact - Feel Good
DAB
240 km
1/2
7383 km
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES




B 2-CKM-273
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL ASTRA 1.5 TIURBO D :

Dès que nous démarrons, **nous apprécions notre bonne position de conduite et le confort de la suspension** qui utilise du MacPherson à l'avant et un essieu de torsion à l'arrière. Cet ensemble **offre confort et rigueur.** De son côté, **la direction se montre précise et rassurante.** Les virages se prennent désormais bien à plat et les changements d'appui se font avec aisance et en toute sécurité. **L'amortissement reste un peu ferme, mais est bien calibré**. Comme sur de nombreuses voitures d'aujourd'hui, on dispose pour la conduite d'un sélecteur de mode qui permet de choisir entre **Eco, Normal et Sport.** On a **apprécié aussi l'ensemble moteur diesel 1.5 Turbo et boîte auto à 8 rapports** qui nous a permis de rouler en souplesse et en douceur et de toujours nous retrouver dans le bon rapport. On a juste regretté que le frein moteur n'était pas plus incisif. En plus, **ce diesel, très souple se révèle aussi très discret**. Les aides à la conduite étaient présentes au complet sans être trop intrusives.


2-CKM-273


2-CKM-273


2 CKM 273


2 CKM 273


2-CKM-273


2-CKM-273




ASTRA
2-CKM-273

LES FINANCES AU QUOTIDIEN AVEC CE PETIT DIESEL ET LE COÛT DE CETTE OPEL ASTRA 1.5 TURBO D ULTIMATE ?

Bien qu'il soit aujourd'hui très critiqué, le moteur diesel reste, encore, la meilleure solution pour ceux qui doivent beaucoup rouler. Au cours des 685 km parcourus, **notre Opel Astra 1.5 Turbo D ne nous a demandé que 5,9 litres de diesel aux 100 km.** Et cela, avec beaucoup d'autoroutes, mais aussi des embouteillages en ville et de petites routes de campagne. De plus, en faisant usage du mode Eco, en respectant les vitesses autorisées, cette consommation descend encore sur autoroute. Les émissions de CO_2 étant de 128 g/km. Quant au prix, **il y a déjà une Opel Astra 1.5 Turbo D Edition au prix de 27.100 Euros,** mais **notre version GS** très bien équipée avait un prix de départ **de 36.800 Euros.** A cela, il faut encore **ajouter quelques options** :

- **Ultimate Pack** avec Multimedia Navi Pro avec eHUD & Premium Sound System, IntelliDrive 1.0,
- Phares Intellilux Pixel Matrix LED,
- Toit panoramique ouvrant électrique, pare-brise chauffant, station de chargement à induction : **3.300 Euros**

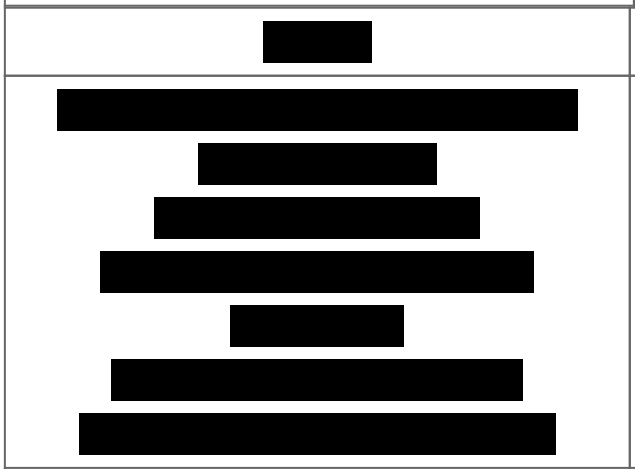
- **Couleur Kobalt Blue : 820 Euros**
- **Jantes en alliage Pentagon 18 pouces Diamond Cut : 500 Euros**
- **Kit de mise en route : 260 Euros**

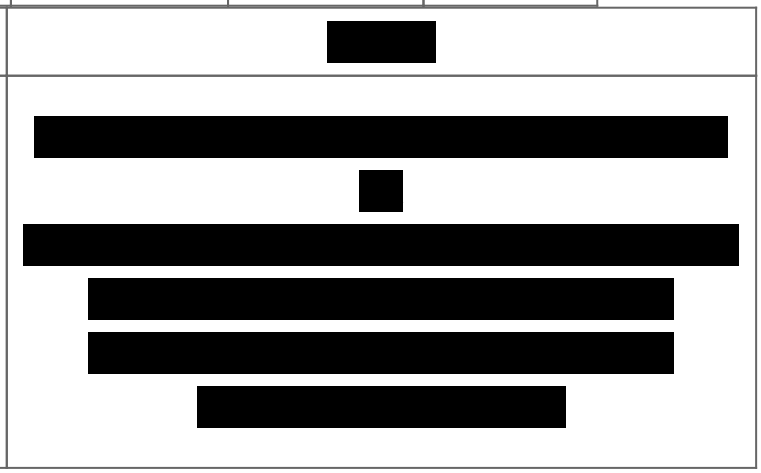
Soit un total pour les options : **4.880 Euros. Notre Opel Astra 1.5 Turbo D GS ULTIMATE valait, donc : 41.680 Euros.**

TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	495,00€	495,00€	594,71€
Taxe de circulation annuelle	248,95€	248,95€	262,39€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen