

LE MERCEDES GLE 400 e 4MATIC COUPE AMG Line, un SUV HYBRIDE !

écrit par Luc Vandersleyen



Au cours de l'été de 2021, nous avons essayé la [VERSION AMG 53 DU MERCEDES GLE Coupé 4MATIC](#) que nous avons apprécié pour son confort, sa puissance et son agrément de conduite. Aujourd'hui, nous avons essayé, pour vous, la version **400 e Coupé AMG Line 2023 du GLE Coupé 4MATIC**, un **SUV hybride** équipé d'un moteur de 2.0 litres et d'un moteur électrique. Légèrement restylé en début d'année, il est plus puissant et son autonomie a augmenté. Bien sûr, ce type de véhicule semble toujours intéressant avant de se lancer dans l'achat d'un véhicule 100% électrique.







PRESENTATION DU MERCEDES GLE 400 e 4MATIC Coupé AMG Line

Sur le marché depuis 2019, cette **4^{ème} génération** du GLE en version **GLE Coupé** a, aujourd'hui évolué avec une remise à jour à mi-carrière de ses différentes versions avec des moteurs essence ou diesel en hybride, avec des moteurs diesel de 2.0 litres suivant 3 versions différentes ou encore avec un moteur diesel 6 cylindre de 370 ch. Bien sûr, en plus, il y a les versions AMG GLE 53 de 435 ch et AMG GLE 63S de 612 ch, toutes deux 4MATIC et avec des moteurs à essence. Comme signalé ci-dessus, cette 4^{ème} génération, – la 1^{ère}, est apparue en 1997 sous le nom de Classe M ou ML-, est appelée GLE depuis de nombreuses années et est toujours **produite dans l'usine de Tuscaloosa en Alabama aux USA**. La **carrosserie** est un peu **plus élancée** et un **nouveau pare-choc avant** lui donne une **allure plus dynamique**. Il est mieux connecté et ses moteurs ont été améliorés. Notre GLE 400 e 4MATIC Coupé est équipé d'un **moteur 2.0 l (1.999 cc) de 185kW (252ch) et 400 Nm** avec un **moteur électrique de 100 kW (136cv) et 440 Nm** pour arriver à une **puissance de 381 ch**. **L'autonomie électrique** de cette version hybride rechargeable peut atteindre, d'après le constructeur **quelques 109 km**. Le chargeur embarqué est de 11 kW pour une recharge en AC. Il peut, aussi, être rechargé sur borne rapide en courant continu de 60 kW, en option.



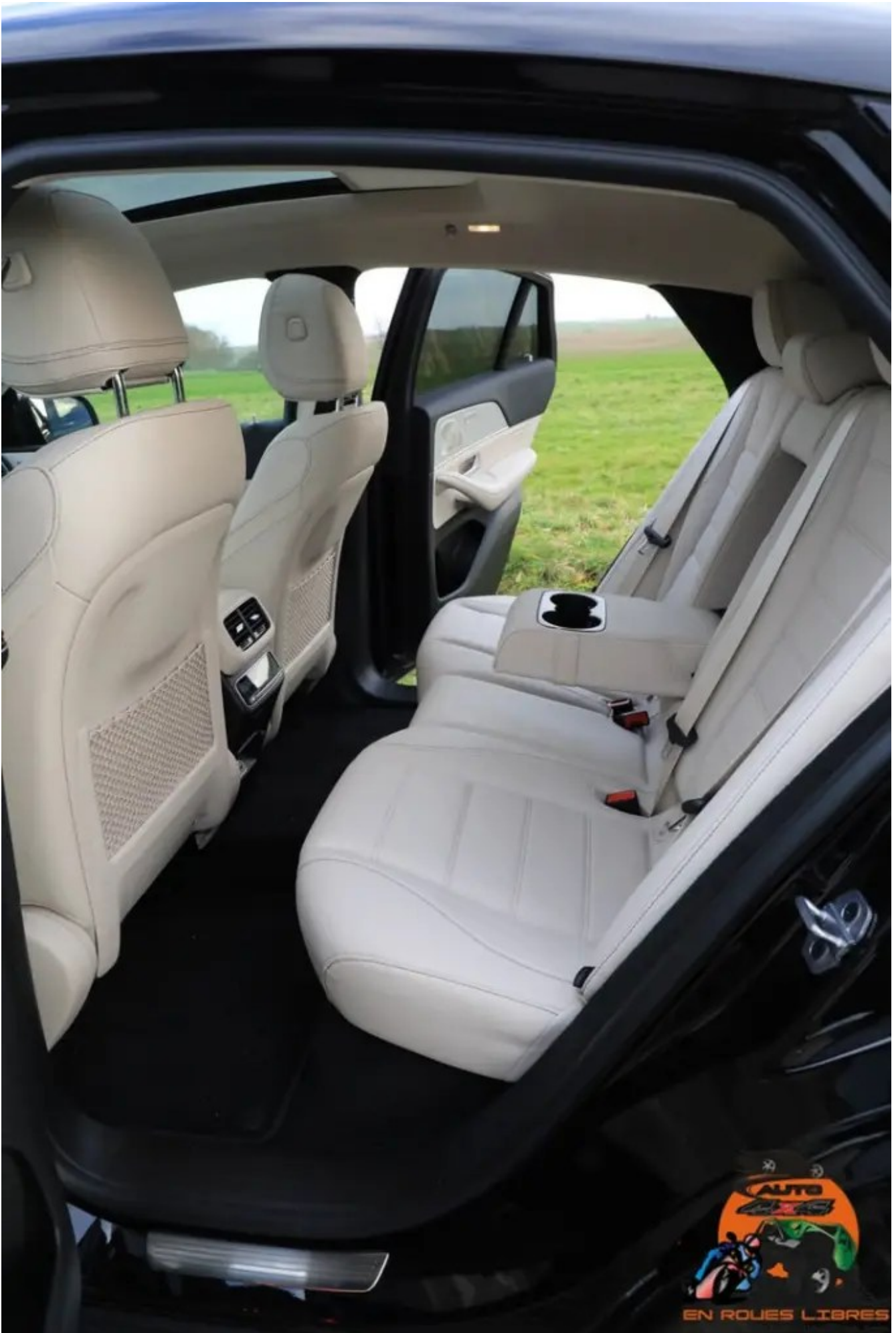




La **boîte** de vitesse est une **automatique 9G-Tronic PLUS**. Bien sûr, avec le **4MATIC**, nous avons **les 4 roues motrices** qui nous donnent une très **bonne motricité** et **beaucoup de sécurité** sur route glissante. En plus, nous avons un **mode « Off Road »** qui nous permet de rouler -occasionnellement- sur des chemins non revêtus. **Dans l'habitacle**, Le tableau de bord n'a pas fort évolué et nous retrouvons le pavé de commande sur la console centrale avec la molette des différents modes de conduite. Il y a aussi un **nouveau volant** et **la dernière version du système d'infodivertissement MBUX**. Dans l'habitacle, les passagers disposent d'un peu plus d'espace et comme toujours le confort et le luxe sont présents avec une **superbe sellerie en cuir beige macchiato/noir, en option**, et **le Pack Premium, en option**, lui aussi. Le coffre est de bonne dimension (655 litres) pour un coupé. Bien sûr, les aides à la conduite de dernière génération sont présentes ainsi que **la mise à jour des logiciels « OVER-THE-AIR »**.











EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES GLE 400 e 4MATIC Coupé AMG Line :

Nous trouvons facilement une excellente position de conduite avec les réglages électriques et **notre GLE démarre en électricité**. Si nous restons en ville, c'est parfait car avec les nombreux ralentissements et arrêts, nous rechargeons correctement **la batterie de 23,3 kWh**. Par contre, si nous partons **sur les routes, il faudra choisir la position « Hybride »** et si nous voulons **préserver la charge de la batterie**, nous devons **rouler avec le moteur thermique seul**. Que l'on roule en **exclusivité** avec l'un ou l'autre moteur, nous **sentons que nous disposons de beaucoup moins de puissance** et que notre véhicule est beaucoup moins vif. Il y a des **désavantages dans les 2 cas**, Si nous roulons avec le moteur électrique sur route, notre autonomie baisse très vite, le Mercedes GLE est lourd (2.670 kg !) et nous ne pourrions parcourir qu'environ **55 km en électricité**. Si nous roulons avec le moteur thermique, notre consommation passe à plus **de 10 L/100 km** et cela sans faire de très longs trajets.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MERCEDES GLE 400 e 4MATIC Coupé AMG Line :

Au cours des quelques 450 km de notre essai, en **utilisant majoritairement l'hybride**, nous avons une **consommation de 19,8 kWh/100 km en électricité et de 1,9 l/100 km** pour le moteur thermique. En roulant **uniquement avec le moteur électrique** nous sommes arrivés à une **consommation électrique de 24,8 kWh**. Par contre, **en roulant majoritairement avec le moteur thermique**, nous sommes arrivés à **plus de 10 l/ 100 km**. Du côté de **l'autonomie**, avec une charge de 100%, nous étions **entre 92 et 98 km**. **En ville, on parvient à faire plus de 75 km**. En ce qui concerne le prix, notre **MERCEDES GLE 400 e 4MATIC Coupé AMG Line valait 106.600 Euros**. Bien sûr, si ce véhicule est déjà bien équipé, il y a encore une série d'options :

- Exécution de l'habitacle en cuir beige Macchiato/ noir : 242,00 E
- Airbags latéraux à l'arrière : 411,40 E
- Dispositif d'attelage et ESP et stab. : 1.331,00 E
- Assistant manœuvre avec remorque : 423,50 E
- Seuils de porte élargis en acier + caoutc 756,25 E
- Sièges chauffants à l'arrière : 435,60 E
- MAGIC VISION CONTROL : 471,90 E
- Pack Assistance à la conduite Plus : 2.395,80 E
- Capteur de poussière fine : 181,50 E
- Pack Night : 677,60 E
- Pack Confort acoustique : 1.452,00 E
- Pack Premium : 5.203,00 E
- Jantes AMG 21'' (5 branches) : 1.331,00 E
- Prises USB à l'arrière (2x) : 181,50 E

Soit un **total pour les options de 15.494,16**. Au total notre **GLE valait : 122.107,16 Euros**.



Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen