LE MERCEDES EQE SUV 350 4MATIC Luxury Line, PARMI LES EQ LES PLUS ONEREUX !

écrit par Luc Vandersleyen

L'EQE SUV complète la gamme des véhicules électriques de Mercedes et il est la déclinaison SUV de l'EQE, comme l'EQS SUV l'a fait avant lui. **S'il est plus compact, il reçoit aussi des équipements que n'avait pas l'EQE** et il apparaît, un peu comme le petit frère de l'EQS SUV. Comme lui, il est **construit sur la plateforme EVA2** du constructeur. Cependant, il y a aussi une nouveauté pour cet EQE SUV 4MATIC qui a maintenant 2 moteurs. En effet, **Mercedes l'a équipé du « DCU », (Disconnect Unit), une unité de déconnexion qui désaccouple les roues avant** en mode Comfort ou Eco lorsque le parcours routier le permet. Cela se fait grâce à une crémaillère à commande électronique qui désaccouple le petit moteur avant en 240 millisecondes. Le constructeur annonce, ainsi 6% de consommation en moins. Et donc, cela permet d'augmenter l'**autonomie annoncée** par le constructeur qui était ici **de 558 km pour notre véhicule d'essai : l'EQE SUV 350 4MATIC.** Cependant, Mercedes propose aussi les versions : 300 et 350+ à 2 roues motrices : propulsions, et les versions à 4 roues motrices, dont le 350 4MATIC de 292 ch et 765 Nm, le 500 4MATIC de 408 ch et 858 Nm et l'AMG 43 4MATIC avec 476 ch. Dans ce dernier cas, l'autonomie n'est plus que de 468 km.

1·WNG·571

1-WNG-571

PRESENTATION DE NOTRE MERCEDES EQE SUV 350 4MATIC Luxury Line :

Notre MERCEDES EQE SUV 350 4MATIC Luxury Line était équipé d'un **moteur synchrone à aimantation permanente monté à l'arrière tandis qu'un second moteur synchrone** supplémentaire **entraîne les roues avant** pour arriver à une **puissance de 292 ch avec un couple de 765 Nm. La batterie a une capacité de 90,56 kW.** La recharge, en courant alternatif se fait avec un chargeur interne de 11 kW en 10 h, tandis qu'en courant continu la charge rapide est possible jusqu'à 170 kW et elle prend environ une ½ h. Plus massif que l'EQE, mais plus court de 8,3 cm, **cette version SUV a** été étudiée en soufflerie et a **un Cx de 0,25 .** Bien sûr, **l'habitacle est premium** et réalisé avec une **bonne ergonomie** et des sièges avant et arrière d'un **très grand confort.** De plus, l'équipement est très complet. Le tableau de bord était assez sobre avec un grand écran central vertical, qui regroupait une foule d'informations de manière intuitive.

De plus, nous **disposions de la suspension « AIRMATIC » à amortissement actif.** Avec elle, la caisse peut être rehaussée de 3 cm et les déformations de la route sont gommées d'une façon très satisfaisante. Nous disposions, aussi du **Dynamic Select avec plusieurs modes de conduite** : Eco, Comfort, Sport, Individual et même Offroad ! Ce Mercedes EQE SUV était aussi très habitable avec un espace royal pour les passagers et un **coffre de grande capacité avec ses 580 l qui peuvent passer à 1675 l** en rabattant les dossiers des sièges arrière.

90
0
km/h
Depuis départ
24.1 kWh/100km
39 km
58 min
41 km/h
km/h
401 km
MAX 437 km
85 %
13:18
READY
P
21.0 °C
% POWER
% CHARGE
Récupération normale
C
R
N
D
P

EN ROUTE AVEC NOTRE LUXUEUX SUV EQE DE 292 ch 4MATIC :

Derrière le volant, nous trouvons facilement la meilleure position pour démarrer. **Le confort est de haut niveau** et nous démarrons en silence. Ce gros SUV est très maniable et se conduit facilement, même si nous avons parfois l'impression qu'il est très encombrant. **Avec les 4 roues motrices, nous disposons d'une excellente motricité,** même si sur autoroute, nous sommes, sans nous en rendre compte, en 2 roues motrices. Nous sommes, assurément, au volant d'une **grande routière qui avale les km en silence,** en gommant les défauts de la route et en ayant une panoplie d'aides à la conduite qui sont en quelque sorte, nos anges gardiens ! Nous nous trouvons à l'aise partout, tant en ville que sur les petites routes sinueuses où **nous sommes bluffés par le dynamisme de cet imposant SUV** qui dispose, aussi, de 4 roues directrices.

B 1-WNG-571

1-WNG-571

EQE 350
1-WNG-571

CONSOMMATION, AUTONOMIE et PRIX DE NOTRE MERCEDES EQE SUV 350 4MATIC Luxury Line :

Avec cette luxueuse limousine, nous avons une grande routière qui a une **autonomie de 515 km.** Nous pouvons, donc, nous permettre de partir sur l'autoroute pour aller de Bruxelles à Knokke, aller-retour. Bien sûr nous avons roulé à un bon rythme en respectant, autant que possible, les limitations de vitesse. Ainsi après 130 km, nous avions perdu 30% de notre autonomie et **consommé 18,6 kWh/100km. De retour à Bruxelles, il nous restait encore 40% de charge** dans la batterie, et 180 km d'autonomie. A Bruxelles, en ville et sur les petites routes, nous étions entre 16,6 et 24,1 kWh/100km. Cependant notre consommation moyenne se situe à 19 kWh/100 km. Il ne faut pas oublier, non plus que **cet SUV pèse 2.580 kg à vide** et qu'en charge, il arrive à 3.095 kg. Ce qui est, bien sûr, très important. Au niveau du prix, notre **Mercedes EQE SUV 350 4MATIC Luxury Line valait 97.647 Euros,** mais, il y avait quelques options :

- Appuie-têtes confort à l'avant : 121,00 E
- AIRMATIC : 2.118,00 E
- Inserts décoratifs rétroéclairés : 121,00 E
- Dispositif d'attelage + ESP : 1.016,40 E
- Jantes alliage 21 pouces 5 br. : 1.179,75 E
- AMG Premium Plus : 18.452,50 E

Total des options : 23.008,65 E. **Notre MERCEDES EQE SUV 350 4MATIC** valait, donc **120.655,65 Euros.**

1-WNG-571

EQE 350
4MATIC
1-WNG-571

1 · WNG · 571

1 · WNG · 571
EQE

B 1-WNG-571

EQE 350
4MATIC
1-WNG-571

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen