

LE MERCEDES AMG G 63 V8, LE 4X4 AU SUPERLATIF !

écrit par Luc Vandersleyen



En juin 2022, nous vous avons présenté ce **Classe G V8 63 AMG**. Aujourd'hui, il nous revient **légèrement relifté**. Rappelons, qu'arrivé en 1979 avec des motorisations peu adaptées au franchissement, le Mercedes G a été complètement repensé en 1990 et depuis lors il fait partie de notre paysage automobile. **En 2018**, il a, **à nouveau**, été **revu en profondeur** et cette année, un **léger facelift** est surtout **destiné à remettre la technologie au goût du jour** car l'esthétique de cette version AMG V8 n'a pas vraiment évoluée. Au point de vue de la mécanique le moteur V8 n'a pas changé, mais il y a **maintenant une hybridation légère de 48V**. Du côté de l'habitacle, le confort a encore évolué et **l'insonorisation a été optimisée**. Le combiné d'instrument digital derrière le volant est, maintenant le même que celui des autres véhicules de, la marque, tandis que **l'écran d'infodivertissement a 12,3 pouces et est désormais tactile. Il utilise** la dernière version du système **MBUX**. Il y a aussi un emplacement pour le GSM avec une recharge par induction et les sièges arrière sont chauffants. En plus, l'installation audio Burmester a été améliorée et il y a un nouveau système de contrôle des données et des fonctions relatives à la conduite tout terrain.







PRESENTATION DE NOTRE MERCEDES-AMG G 63 V8 2024 :

Rappelons que ce Mercedes G (G pour Geländewagen) est toujours **construit sur un solide châssis séparé en échelle**. S'il a gardé son **pont rigide à l'arrière, à l'avant**, il dispose d'une **suspension indépendante** qui est constitué d'un essieu à double bras transversal. Bien sûr, il dispose **toujours** de ses **3 blocages de différentiels**. Son moteur est toujours le **bloc AMG performance V8 de 4.0l (3962 cm³) aidé par 2 turbocompresseurs** et secondé par la **boîte automatique sport AMG SPEEDSHIFT TCT 9G** qui est équipée, aussi d'un **petit moteur électrique 48V de 20 ch et 200 Nm**. Ce dernier doit abaisser la consommation et faire diminuer les émissions de CO₂. Le **Bloc V8** développe toujours une **puissance de 585 ch à 6000 tr/min avec un très beau couple de 850 Nm à 2500 tr/min**. Le petit moteur électrique aide au démarrage et apporte un peu plus de progressivité en évolution à très basse vitesse. Bien sûr, il y a toujours des **rapports**

courts et un blocage de ses 3 différentiels. L'**habitacle** est **très luxueux** et garni de revêtements de grande qualité. Le **confort** est bien sûr, de **haut niveau** avec des sièges particulièrement confortables et, bien sûr, à commande électrique à l'avant, mais aussi chauffants et refroidissants. Ajoutons que pour le confort, les **poignées de porte comprennent**, désormais, la **technologie** « **main libres** » pour le **déverrouillage**, mais, le système d'ouverture avec le gros bouton reste d'actualité. Il faut aussi, toujours bien claquer les portières pour les fermer. Les **évolutions en tout terrain** pourront être facilitées avec la **fonction** « **capot transparent** » qui permet de voir le terrain à travers le capot. Ceci permet une conduite plus précise et donc plus sécurisante. Rappelons que ce **4x4 pèse 2640 kg** et qu'en charge il peut avoir 3300 kg. Enfin, son **coffre** a une capacité de **640 l** et lorsque qu'on rabat les sièges arrière on arrive à 1941 litres, mais le **plancher est à 2 étages**. Pourtant ce véhicule est assez grand avec une longueur de 4,863 m, une largeur de 1,984 m et une hauteur de 1,976 m.

















EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES-AMG G 63 V8 BOITE 9 :

Dès la mise en route, nous entendons avec plaisir le **ronronnement caractéristique du V8**. Le **démarrage se fait avec beaucoup de douceur** grâce au petit moteur électrique, mais les **turbos** se mettent rapidement en action et nous ressentons un **véritable coup de boost** lorsque nous enfonçons un peu plus l'accélérateur. En poussant un peu plus, encore, sur la pédale de droite notre Mercedes-AMG prend une **forte accélération, digne des meilleures voitures de sport**. Le **son enivrant du V8**, même avec les progrès de l'insonorisation, est **toujours bien présent et aussi agréable**. Malgré son poids et son gabarit, sur les petites routes, il **enchaine les virages avec un roulis très bien maîtrisé**. Il offre, alors, un **plaisir de conduite** qui devient **de plus en plus rare**. Et tout cela en restant aussi confortable qu'une grosse berline. Comme elle, il dispose des **dernières technologies de confort et d'aides à la conduite**.

Hors des sentiers battus, il domine de la tête et des épaules, malgré sa monte de pneus routiers. Et sa garde au sol un peu juste au niveau du pont arrière. Il est non seulement **bourré de couple** à bas régime, mais il **possède**, aussi, tout **l'arsenal d'un vrai franchiseur** ...et tout cela dans un cocon de très grand luxe qui allie puissance et confort !













CONSOMMATION ET PRIX DE NOTRE MERCEDES-AMG G 63 V8 :

Bien sûr, la consommation d'essence de ce lourd 4x4 équipé d'un moteur V8 est importante et nous avons **consommé, en moyenne, 16,8 l/100 km** au cours des quelques 700 km de notre semaine d'essai. Cette consommation **diminue un peu sur route à vitesse constante** (aux vitesses autorisées). Par contre, il **consomme plus en franchissement** où nous sommes arrivés à **20,1 l/100 km**. Nos **émissions de CO₂ étant de 358 – 335 g/km**. Rappelons quand même que ce G 63 AMG permet de passer de **0 à 100 km/h en 4,4 sec.** et qu'il **peut atteindre les 220 km/h**. Du côté du prix, nous sommes aussi dans les étoiles avec un prix de base de **193.479 Euros** pour ce fabuleux Mercedes-AMG G 63.

Bien sûr, il y a des options :

- Finition G MANUFAKTUR de l'habitacle : 7.139,00 E

- Tapis de sol noir : 302,50 E
- Airbags latéraux à l'arrière : 423,50 E
- Train de roulement AMG ACTIVE RIDE CONTROL : 4.598,00 E
- Etriers de frein AMG rouge : 822,80 E
- Planche de bord en cuir nappa : 2.722,50 E
- Peinture mat : 8.427,65 E
- Pack stationnement : 665,50 E
- Pack confort : 1.911,80 E
- Pack confort chaleur : 1.754,50 E
- Jantes alliage AMG 21 pouces, 5 branches : 2.057,00 E
- MANUFAKTUR marchepieds latéraux noir : 1.028,50 E
- G MANUFAKTUR poignée de maintien : 665,50 E
- G MANUFAKTUR inserts décoratifs en frêne noir : 726,00 E

Total TVAC des options : 34.394,25 Euros. Notre Mercedes-AMG G 63 V8 de notre essai valait, donc, 227.873,25 Euros.









LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	13 694,25€
Taxe de circulation annuelle	2582,32€	2682,32€	3 814,28€
Eco malus	/	2500€	/

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
---	---

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen