

LE LUXE ET LA PUISSANCE : LE MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID !

écrit par Luc Vandersleyen



Mercedes propose un grand nombre de modèles de voitures afin que le plus grand nombre puisse y trouver le véhicule qui lui convienne. Il y a, ainsi, des modèles plus populaires et de superbes sportives. Parmi ces dernières, nous essayons, ici, pour vous, **le Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID** qui utilise le fameux **moteur 3 litres 6 en ligne associé à un moteur électrique de 100 kW** pour pouvoir délivrer **544 ch (400 kW) avec un couple de 750 Nm**. Au cours de l'été 2021, nous avons essayé le Mercedes AMG 53 GLE Coupé 4MATIC qui disposait du même moteur 6 cylindres en ligne de 3.0 associé à un compresseur électrique avec un alerno-démarrreur situé entre le moteur thermique et la boîte auto pour arriver à 320 kW, soit 435 ch. Les technologies avançant et les moteurs électriques étant de plus en plus présents, nous avons à faire cette fois à un véhicule hybride beaucoup plus puissant. Bien sûr, ce **véhicule de haut de gamme** est non seulement **spacieux et confortable**, mais son habitacle est **particulièrement luxueux** avec sa sellerie en cuir Nappa Style Exclusif AMG beige macchiato/noir. Une option, évidemment. Sa carrosserie était aussi extrêmement chic avec sa teinte vert émeraude.







PRESENTATION DE NOTRE MERCEDES AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID :

Le design du GLE a été légèrement retouché au printemps de 2023 à sa mi-carrière, sans que cela soit révolutionnaire. Sur notre version AMG, l'entrée d'air de refroidissement est intégrée au centre de la protection avant et les petits détails n'ont pas changé le design du véhicule en profondeur. Bien sûr, il y a de **nouveaux projecteurs et des feux arrière retravaillés**. Dans l'habitacle, le **système MBUX** intègre des menus pour **l'électrification**, sans plus. L'ensemble est dessiné avec goût et profite d'une **finition exceptionnelle**. Les **matériaux** sont de **haute qualité**, les **assemblages** sont **rigoureux** et cet intérieur se révèle vraiment **très premium**. L'espace est généreux pour tous les passagers. Ainsi la **banquette arrière** est **particulièrement confortable**, dotée de réglages électriques et est chauffante. L'espace pour les bagages n'est pas en reste, puisque le **coffre** avec un volume de 490 litres peut passer à

1915 litres en rabattant les sièges arrière. Du côté de la mécanique, le **moteur 6 en ligne de 3,0 litres (2999 cc)** a été **modifié en profondeur pour s'adapter au moteur électrique.** Ainsi, le compresseur électrique a été supprimé car le moteur électrique prend en charge, notamment, la suralimentation électrique. Il **réagit de façon très spontanée** et offre d'emblée une **réponse très dynamique.** Comme déjà signalé ce 6 cylindres est associé à un moteur électrique de 100 kW avec une **batterie de 31,2 kWh** et bien sûr, il y a aussi la **transmission intégrale AMG performance 4MATIC+** entièrement variable. La densité de puissance de l'unité de puissance hybride est obtenue grâce à la technologie synchrone à rotor interne à excitation permanente. Ainsi, le **couple de 480 Nm du moteur électrique** est disponible instantanément, ce qui garantit une très grande agilité. Ce moteur est logé dans la boîte auto 9G-Tronic Plus. Les performances sont, ainsi, impressionnantes puisqu'on dispose de 544 ch (400 kW) et d'un couple de 750 Nm. **Le 0 à 100 km/h se fait en 4,7 sec** alors que nous avons un **véhicule de 2,8 tonnes à vide**, pouvant arriver **en charge à 3,33 tonnes !** La **vitesse maxi** est de **250 km/h** et il est possible de rouler **en mode électrique** seul, jusqu'à **140 km/h.** **L'autonomie électrique** de notre GLE est en principe de 80 à 86 km, mais notre véhicule d'essai, n'a jamais dépassé les **72 km** en étant chargé à 100%. Pour la recharge en AC, nous disposons d'un chargeur de 11 kW, mais en DC, nous avons un chargeur rapide de 60 kW ce qui permet de passer de 20 à 80 % de la charge en 30 minutes.







Du côté de l'équipement, cette version AMG est particulièrement bien dotée. Il y a, entre autres le toit ouvrant panoramique électrique, l'assistant de feux de route adaptatifs, l'intégration du smartphone, le système d'échappement performant AMG commutable, le système audio Burmester, le Pack mémoire, le Parking Pilot à 360 degrés, le Keyless, et de nombreuses aides à la conduite. D'autre part, on dispose d'une **suspension pneumatique AMG RIDE CONTROL** avec amortissement adaptatif équipée de nouveaux logiciels. Ainsi, il y a une combinaison équilibrée entre isolation acoustique en mode électrique et le caractère sportif typique AMG en mode thermique. Les suspensions ont aussi été entièrement revues sur cette version AMG hybride. Il en est de même en ce qui concerne la direction. Les différents modes de conduite AMG Dynamic Select sont adaptés à la technologie de l'hybride rechargeable. Bien sûr, on démarre en électricité, et donc en silence, mais **on dispose** aussi des programmes : « **Comfort** », « **Sport** », **Sport+** ». Le mode « **Battery Hold** » permet de maintenir le niveau de charge de la batterie pour pouvoir utiliser l'électricité dans les agglomérations, par exemple. Ainsi, la

batterie est optimisée pour une très faible consommation qui sera compensé par la récupération.







EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID :

Evidemment, sur un pareil véhicule, nous sommes **très confortablement installés** derrière le volant et comme signalé, nous démarrons en silence sur le mode 100% électrique. **En ville**, notre Mercedes-AMG est **encombrant** avec ses plus de 2,00 m de large sans les rétroviseurs et ses 4,93 m de long. Toujours en mode électrique, il **évolue** en ville **avec un certain dynamisme**, mais se révèle être **très confortable**. **Sur route**, il se montre **très puissant**, les **trains roulants** sont **parfaitement guidés** et la **motricité** est **excellente** en toutes circonstances et ce grâce à la transmission intégrale. Son comportement se montre extrêmement rassurant, mais il est aussi très **agréable à conduire**. Il n'est, cependant **pas très sportif**, malgré son badge AMG et ce **à cause de son poids**. La **direction** est **agréable** et le volant prodigue un bon retour d'informations. La pédale de frein n'est pas trop molle et le **freinage** est **exemplaire**. **Sur**

autoroute, c'est une **grande et puissante routière** et on évolue avec l'agréable musique de son 6 cylindres en ligne qui joue une belle partition en sourdine tout en maintenant une consommation assez mesurée.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID :

Evidemment, comme pour tout hybride, le constructeur annonce des consommations très basses de 1,3 à 1,5 l/100 avec des émissions de CO₂ de 29 à 33 g/km. Cela est valable avec une batterie chargée à 100% et pour des km parcourus à vitesse constante. La réalité est un peu différente car l'autonomie électrique n'est pas très importante avec seulement 72 km, mais réalisables. En mode « B » on arrive à garder une autonomie constante, même si le moteur électrique aide régulièrement le bloc thermique et la consommation d'essence se stabilise à 9,6 l/100 km. Si en roule en hybride en mode « C » confort, nous aurons une consommation d'essence 4,4 l/100 km avec une consommation électrique de 23,7 kWh/100 km. Lorsque la batterie est complètement vide, la consommation d'essence peut atteindre 10,8 l/100 km, ce qui reste très raisonnable. En électricité seule, par contre, on peut atteindre les 29 kWh/100 km. Pour rappel, le GLE Hybride est particulièrement lourd. Du côté de la charge sur les petites bornes de 7,4 kW de la ville de Bruxelles, il faudra de 3 à 4h pour une charge complète (72 km). En ce qui concerne son prix : **Notre MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ HYBRID valait : 130 317,00 Euros TVCC.**

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Cuir Nappa Style Exclusif AMG Beige Macchiato/ noir : FF : 5.929,00 E
- Airbags latéraux à l'arrière : 411,40 E
- Dispositif d'attelage et ESP : FF : 1.343,10 E
- Siège arrière à réglage longitudinal : 1.452,00 E
- Bouchon de réservoir propre à AMG : 119,00 E
- Inserts décoratifs pack Exclusif : 544,50 E
- Sièges chauffants à l'arrière : 435,60 E
- MAGIC VISION CONTROL : 223,85 E
- Finition laque noir brillant designo : 889,35 E

- Pack Plus confort arrière : 2.153,80 E
- Capteur de poussière fine : 181,50 E
- Pack hiver : 435,60 E
- AMG Premium Plus : 4.598,00 E
- Jantes forgées AMG 22 pouces : 2.359,50 E
- Etriers de frein en rouge : 822,80 E
- 2 prises USB à l'arrière : 181,50 E

Total, TVA comprise : 22.080,50 E. Notre Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Hybrid valait, donc: 152 397,50 Euros.







LES TAXES:

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	1134,36€
Taxe de circulation annuelle	1013,10€	1013,10€	961,31€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen