

LE LEXUS RX 350h Executive Line : UN HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE EFFICACE !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a 3 ans, nous vous avons présenté l'essai du [LEXUS RX450h F-SPORT Line](#), il s'agissait de la version restylée de la 4^{ème} génération du Lexus RX. Rappelons, rapidement, que ce dernier est arrivé sur le marché Nord-Américain en 1998 et s'appelait « RX 300 ». Un an après, il arrivait sur le marché européen. La seconde génération a suivi en 2003, mais c'est en mars 2005 seulement qu'est arrivée le 1^{er} Lexus RX hybride auto-rechargeable appelé « RX 400h ». Il disposait toujours d'un V6 essence de 3.0 l, mais aussi de 2 moteurs électriques pour une puissance combinée de 272 ch. C'est en 2009 qu'est arrivé la 3^{ème} génération avec un V6 de 3,5 l et disposait, avec ses moteurs électriques, de 299 ch. Une version restylée est présentée en mars 2012. Elle disposait, notamment, d'une nouvelle grille de calandre et d'un nouveau bouclier. Avec la 4^{ème} génération, arrivée en 2015, le LEXUS a une puissance combinée de 313 ch et recevait, déjà, une large calandre trapézoïdale. **Aujourd'hui, avec la 5^{ème} génération, le Lexus RX est décliné en 3 variantes. Le 350h de notre essai est un full hybride**, comme les RX des générations précédentes depuis 2005. **Une seconde version, le RX 450h+ est un hybride rechargeable**, qui, avec ses 26 g de CO₂/km est pour les professionnels, déductible à 100% et ce pour un achat avant le 1^{er} juillet 2023, tandis que la 3^{ème} version, le RX 500h est un

hybride auto-rechargeable haute performance avec un moteur turbo de 2,4 l accouplé à une transmission automatique à 6 rapports pour délivrer 371 ch. Ici, la force motrice est contrôlée par **DIRECT4**, qui équilibre puissance et couple entre les 2 essieux. En plus, les roues arrière sont directrices.







PRESENTATION DE NOTRE LEXUS 350h Executive Line :

Notre **RX 350h** est un hybride auto-rechargeable de 4^{ème} génération. Il **dispose d'un moteur essence 4 cylindres en ligne de 2,5 l délivrant 250 ch (184 kW)** et une accélération de 0 à 100 km/h en 8,0 secondes. **Les émissions de CO₂ sont de 142-149 g/km.** Ce système hybride utilise une nouvelle boîte-pont plus compacte et plus légère avec une servocommande plus petite et plus efficace. Ce qui permet économie et performances. Il est équipée de série de la **transmission intégrale électrique e-Four**. La nouvelle **batterie nickel-métal-hydrure (Ni-MH)** est à faible résistance, garante d'une bonne durabilité et d'un haut rendement afin de réduire la consommation. Par rapport au RX 450h de la génération précédente, il y a moins de cellules : 216 contre 240, mais avec une puissance équivalente. Et cette batterie est installée sous le siège arrière.







D'autre part, les concepteurs et les designers ont doté le nouveau RX d'une **nouvelle identité stylistique** avec une « **carrosserie fuselée** ». La calandre est donc

mieux intégrée. Les phares, LED, plus compacts, sont plus effilés et les prises d'air sont plus larges. A l'arrière, la signature lumineuse, à ligne unique, souligne la forme du RX avec sa voie élargie. L'empattement a été augmenté de 60 mm et la ligne du toit a été abaissée de 10 mm. Le montant arrière noir adopte un style plus tridimensionnel. D'autre part, **les lignes courbes de la carrosserie apportent plus de dynamisme.** Les roues ont 21 pouces. **L'habitacle est davantage centré sur le conducteur** et le poste de conduite est conçu **suivant le concept « Tazuna »** déjà présent sur les NX et RZ. « Tazuna » voulant dire « rênes d'un cheval ». **Le conducteur dispose d'un contrôle direct,** mais intuitif. Les différents écrans et l'affichage « tête haute » ont été regroupés pour permettre au conducteur d'accéder à un maximum de contenu **sans devoir baisser les yeux ou la tête.** Il reste encore de nombreux boutons physiques pour une meilleure ergonomie.













EN ROUTE AVEC NOTRE LEXUS RX 350h Executive Line :

La plateforme Global Architecture-K (GA-K) de Lexus a permis d'abaisser le centre de gravité et la caisse a été rigidifiée. Confortablement installé, nous démarrons avec l'électricité et notre RX est très silencieux. En fonction de la charge de la batterie et de notre vitesse, le moteur thermique se mettra discrètement en route. On ne peut, en effet, parcourir que 3 ou 4 km avec l'électricité. Cependant, **si nous devons (ou voulons) faire une accélération plus vive, le moteur se met à rugir** (sa sonorité est plutôt désagréable) **à cause de sa boîte e-CVT** et se montre beaucoup moins discret que le V6 de la génération précédente. Cependant sur route et autoroute, nous jouissons d'un **très grand confort** et ne percevons pas ou peu les inégalités de la route malgré nos roues de 21 pouces.

Le RX se montre très dynamique, **la direction est agréable et bien calibrée** tandis que **l'amortissement est excellent**. De

plus, la transmission intégrale e-Four offre une belle efficacité en virage et permet de bonnes performances sur routes sinueuses, malgré le poids de plus de 2 tonnes (2040 kg à vide et 2660 kg chargé). Un petit bémol, cependant, les pneus Bridgestone de notre véhicule d'essai manquaient cruellement d'adhérence sur routes mouillées. **Ce Lexus RX est avant tout fait pour le confort et la sérénité sur route.** En ville, grâce à la bonne position de conduite assez haute, nous avons une bonne visibilité et ce grand véhicule de 4,89 m de long et d'1,92 m de large se montre très maniable. De plus son système hybride est particulièrement efficace et pour freiner, nous disposons de palettes au volant, qui permettent aussi de recharger rapidement la batterie.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DU LEXUS RX 350h Executive Line :

Au cours de notre essai de quelque 693 km, **nous avons consommé une moyenne de 6,6 l/100 km**. Bien sûr, sur autoroute aux vitesses autorisées, nous étions à 7,8 l/100 km, mais en ville nous sommes descendus à 4,4 et même à 3,9 l/100 km. A noter que le constructeur annonce une consommation moyenne de 6,3 à 6,6 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 142 à 149 g/km. Compte tenu du poids et du gabarit de ce RX 350h, c'est une belle performance et un fameux progrès par rapport à la génération précédente car avec ce dernier notre consommation était de l'ordre de 9,2 à 9,8 l/100 km. Du point de vue du prix, notre **LEXUS RX 350h Executive Line coûte 77.460 Euros**. Comme d'habitude chez Lexus, il y a très peu d'options et notre véhicule n'en avait aucune. On remarque avec plaisir, aussi, que cette nouvelle RX 350h Executive Line est moins chère que la version 450h essayée il y a 3 ans. Cependant, cette dernière était une version F-Sport-Line et coûtait : 82.900 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	340,82€
Taxe de circulation annuelle	708,71€	708,71€	50,38€
Eco malus	/	0€	/

---	---

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen