LE SUV AUDI Q5 TFSI QUATTRO 150 kW S TRONIC : UNE VALEUR SÛRE DEPUIS 2008 !

écrit par Luc Vandersleyen



Le constructeur allemand **Audi a sorti son premier SUV** (Sport Utility Vehicle) **fin 2006,** il s'agissait de l' **AUDI Q7** qui avait été créé pour concurrencer les VW Touareg ou VOLVO XC90. D'un gabarit **plus compact, l'AUDI Q5 est arrivé en 2008** et concurrençait à l'époque les MERCEDES GLK, BMW X3 ou VOLVO XC60. De dimensions plus modestes que le Q7, le Q5 est d'un **gabarit idéal pour l'Europe** et apparaît mieux proportionné. **D'emblée, ce Q5 s'impose face à la concurrence** par sa ligne élégante et discrète et par sa polyvalence. Assemblé à Ingolstadt en Allemagne, il fait partie de la famille des A4/A5 avec lesquelles, il partage sa plateforme. Les ventes en concession commencent en octobre 2008 et d'emblée, il prend la tête des ventes (avec ses 4,629 m), de la catégorie des SUV compacts de l'époque. Il est **proposé en traction ou en Quattro**, avec **différentes motorisations : essence** avec le 2.0 TFSI 4 cylindres de 1984 cc turbocompressé de 211 ch et une version **hybride électrique,** mais aussi avec un 6 cylindres 3.2 FSI, et surtout avec des **diesel** 2.0 TDi de 1968 cc de 140 et 170 ch et de 3.0 TDi de 2967 cc de 240 ch et SQ5 Bi-Turbo de 313 ch. **Ce sont les diesels, qui offraient la plus grande autonomie et qui ont** eu **le plus de succès.** Cette **1ère génération** sera **vendue jusqu'en 2017**. La **seconde génération** ira **de 2017 à 2024** et est **construite** à San José Chiapa **au Mexique.** Les premiers véhicules partiellement électrifiés arrivent avec elle. La **3ème génération** nous est arrivée au cours du **1er trimestre de 2025**. C'est cette

dernière que nous essayons aujourd'hui. Elle utilise toujours le **moteur essence 4 cylindres 2.0 Turbo TFSI de 150 kW (204 ch), mais avec une micro-hybridation de 18 kW.** La version SQ5 reste aussi au catalogue et dispose de 367 ch. Les **versions diesel TDi de 150 kW Quattro** sont aussi **toujours disponibles** à des prix très proches des versions à essence. Il est toujours concurrencé par les Mercedes GLC, les BMW X3 et les Volvo XC60. On a donc une belle stabilité face à une électrification qui avance avec des à-coups ou même des marches arrière. **Notre AUDI Q5 TFSI 150 kW Quattro de 2025 évolue**, certes, **avec une technologie hybrides revue** grâce à l'adoption d'une **nouvelle plateforme PPC (Premium Platform Combustion)** qui est aussi utilisée pour les AUDI A5 et A6, mais qui sera, aussi, **utilisée par PORSCHE pour son future SUV compact à motorisation thermique** qui sortira en 2028. En effet, actuellement, **les clients boudent la** nouvelle Porsche **Macan 100% électrique…**






AUDI · 11


AUDI-11
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE NOTRE AUDI Q5 TFSI 150 kW QUATTRO Edition One Magnesium grey S Tronic :

On ne change pas un concept qui fonctionne bien comme l'AUDI Q5 qui reste très proches de par ses dimensions au Q5 d'origine avec : L:4717 mm/l:1900 mm/H :1647 mm (alors qu'en 2008, nous avions L :4629 mm/l : 1880 mm/H :1653 mm). L'empattement, lui, passe de 2807 mm à 2827 mm. **Dans quelques mois, une version hybride plug-in devrait, aussi, être au catalogue.** Il est aussi fabriqué au Mexique. Cependant, **nous avons** déjà, **ici, une hybridation légère appelée par AUDI : « Micro Hybrid Electric Vehicle PLUS » (MHEV PLus).** Le moteur thermique -Essence ou Diesel- est, donc, secondé par un **alterno-démarreur entraîné par courroie**, mais refroidi par liquide. En plus, il y a un **vrai moteur électrique que AUDI appelle « Power Train Generator » (PTG) en sortie de boîte, de 18 kW (24 ch) et 230 Nm** qui est alimenté par une **batterie lithium-ion de 1,7 kWh.** Le moteur électrique d'un poids de 21 kg est positionné en sortie de boîte afin de pouvoir convenir aux modèles à propulsion comme aux modèles Quattro. La batterie, elle, est placée au-dessus du train arrière. En phase de régénération, le **moteur électrique** est **capable d'envoyer 25 kW vers la** petite batterie, à la fois **pour la recharger,** mais aussi **pour avoir un bon frein moteur.** Les freins habituels sont, ainsi, soulagés et c'est important de le signaler, on ne ressent pas la transition entre le freinage traditionnel, hydraulique, et le freinage régénératif. Comme déjà signalé nous disposons toujours du bon vieux **moteur essence 4 cylindres de 1984 cc** équipé de 2 arbres à cames en tête, de 16 soupapes et d'un turbo. Il est désormais **secondé par le MHEV Plus** pour atteindre une **puissance de 204 ch et 340 Nm**. Cependant, le MHEV cessera de fonctionner à 140 km/h et se désaccouplera de la transmission pour éviter des régimes de rotation trop élevés. Il y a donc, un petit embrayage piloté qui permet, aussi d'envoyer le couple vers les 2 essieux dans le cas d'une

transmission Quattro. Tous les Q5 de 3ème génération utilisent la **boîte de vitesses à double embrayage S Tronic à 7 rapports.**











Le design du Q5 a évolué avec une nouvelle **signature lumineuse plus effilée** et de **grandes prises d'air dans les ailes.** Le constructeur conserve toujours sa **fameuse calandre Singleframe trapézoïdale, toute noire**, cette fois, y compris les anneaux. **A l'arrière**, les **feux numériques** sont **OLED de 2ème génération,** une première, et un **bandeau lumineux rouge relie** désormais **les 2 feux.** Le **profil** de la carrosserie, a certes été **revu,** mais **sans révolution**. Les **flancs** sont **dynamiques** et il y a toujours un **arrière arrondi** avec le **hayon** bien pratique. Les **jantes**, optimisées sur le plan aérodynamique, sont **modernes** et ont **21 pouces. L'habitacle** est, lui, **conçu sur la base de 4 caractéristiques**. Il est, avant tout conçu pour être « **HUMAN CENTRIC** » et donc, **orienté vers** les besoins de ses **utilisateurs.** Ensuite, il est « **VISUAL CLARITY** ». La **fonctionnalité et l'esthétique** sont combinés pour une vue d'ensemble dans toutes les situations. Cela paraît évident dans la structure horizontale du **tableau de bord.** Avec des **matériaux de haute qualité,** il constitue la **base de la « DIGITAL STAGE »** avec les ouïes d'aération intégrées. Le design de la console

centrale et des portes complètes l'harmonie de l'intérieur. **L'élément central de l'habitacle** est bien ce « **DIGITAL STAGE** » qui est **installé devant le conducteur et son passager** sous la forme des **écrans AUDI MMI**. Parfaitement intégrés, cet écran panoramique Audi MMI autoportant est doté d'un design incurvé équipé de la **technologie OLED.** Il comprend **l'Audi virtual cockpit de 11,9 pouces** et **l'écran MMI tactile central de 14,5 pouces.** Le **MMI passager display dispose de 10,9 pouces.** Enfin, avec son « **MATERIAL DRIVEN DESIGN** », l'AUDI Q5 offre une belle **sensation d'espace** et est d'un **haut niveau de confort** surtout avec l'option « **Sièges sports en Dinamica et cuir S, noir** » dont était équipé notre véhicule d'essai. L'ambiance lumineuse était aussi faite pour se sentir à l'aise en toute circonstance tandis que la **qualité sonore de l'installation** audio « **Bang & Olufsen** » est aussi synonyme de grande qualité. Les passagers seront, aussi très confortablement installés s'ils sont à 4, car la 5ème personne placée au centre de la banquette arrière sera fortement gênée par le tunnel de transmission particulièrement encombrant. Le **coffre,** lui, est parfait avec ses **520 litres** qui peuvent **passer à 1473 litres** dossier AR rabattus. En plus la banquette arrière est coulissante.


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com












14:58
+24,5°C
Mémoire à court terme
moy. 7,8 l/100km
1:00 h
moy. 62 km/h
62,5 km
0
1/2
1
INDIVIDUAL
430km
8
6
4
2
0
30
0 km/h
iPhone
Nicolas
Autre +32472088695
DAHMAN Laila
Autre +32493945320
ON
50
100 °C
150
P
AUTO


AUTO
EN ROUES LIBRES

EN ROUTE AVEC NOTRE AUDI Q5 TFSI 159 W QUATTRO Edition One Grey S Tronic :

Notre position de conduite est **excellente** et nous disposons d'une **très bonne visibilité.** Nous retrouvons les caractéristiques de conduite typique de la marque. Un excellent confort de fonctionnement associé à une **tenue de route saine** et **très neutre** avec une **direction rassurante et précise.** La **suspension,** bien que réglée de manière dynamique de série **efface parfaitement les inégalités** du revêtement routier. Et ceci malgré les grandes jantes de 21 pouces. Par contre, le **bruit de roulement** des pneus Michelin Pilot Sport est assez important, mais nous avons, heureusement, un **pare-brise équipé d'un vitrage acoustique**, mais en plus, **l'option « vitrages acoustiques » des vitres latérales avant**. Nous pouvons, ainsi nous déplacer avec une grande sérénité. La **transmission Quattro** est aussi **synonyme de bonne motricité et de sécurité** quelque soit l'état de la route. Bien sûr, lorsqu'elle n'est pas nécessaire, le véhicule se met en mode traction mais peut revenir en mode « Quattro » en une fraction de seconde. Evidemment, tous les **systèmes d'aide à la conduite de dernière génération** sont, bien sûr, présents sur cette nouvelle Q5. Signalons encore que son **poids** est inférieur à 2 tonnes avec **1970 kg** à vide et qu'en charge elle peut aller jusqu'à 2535 kg.


AUDI-11
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-11
https://auto4x4enroueslibres.com



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE AUDI Q5 Edition One Magnesium grey TFSI Quattro 150 kW S Tronic :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 7,4 l/100km avec des émissions de CO_2 de 154 g/km**. Le constructeur annonce, lui une consommation comprise entre 6,8 et 7,6 l/100 km . Notre autonomie était de l'ordre de 740 km. Ce qui est excellent pour un véhicule à essence. Du côté du prix, nous sommes, bien évidemment en présence d'un véhicule **premium.** Le prix est, donc, en conséquence. Ce **SUV AUDI Q5 se vend, donc, à partir de 52.650 Euros. Cependant, notre AUDI Q5 Edition One Magnesium grey TFSI Quattro 150 kW S Tronic coûte 61.040 Euros.**

Bien sûr, il y a quelques options :

- Peinture Bleu Navarre métallisée :1.140,00 Euros

- Attache remorque escamotable : 1.310,00 Euros
- Chauffage et ventil. Stationnaires: 1.850,00 Euros
- Audi phone box : 600,00 Euros
- Mémoire siège conduct. Et rétro ext : 250,00 Euros
- Pack rangement : 700,00 Euros
- Pack Technologie Plus : 7.400,00 Euros
- Sièges sport en Dinamica et cuir : 6.410,00 Euros
- Elements décoratifs façon Vanadium : 240,00 Euros
- Vitres latérales et hayon assombries :500,00 Euros
- Pack éclairage d’ambiance Pro : 360,00 Euros
- Contribution environnement : 10,00 Euros
- Vitrage isolant vitres portes avant : 230,00 Euros
- Préparation livraison : 420,00 Euros

Total des options TVAC : 20.420,00 Euros

Options offertes ou faisant partie d’un pack :

- Clé Audi Connect
- Clé confort
- Encarts décoratifs alu brossé, motifs horizontaux couleur anthracite
- Détection des occupants à l’arrière.
- Amplificateur LTE pour Audi phone box
- Audi Application Store & Audi Smartphone interface
- Pack MMI Experience Plus

3 ans de garantie, maximum 120.000 km.

NOTRE AUDI Q5 Edition One Magnesium grey TFSI Quattro 150 kW S Tronic valait, donc : 82.460,00 Euros.


AUDI-11




AUDI-11


AUDI-11

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2993,18€	2495,00€	2033,83€
Taxe de circulation annuelle	539,09€	539,09€	503,04€
Eco malus	/	250€	/

[redacted]

[redacted]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen