LE SUBARU UNCHARTED 4 E-XPERIENCE+ 100% ELECTRIQUE de 343 ch et Batterie de 77 kWh :

écrit par Luc Vandersleyen

Le 13 juillet dernier, nous vous faisions part des dernières nouveautés de la marque japonaise **SUBARU.** Aujourd'hui, nous essayons pour vous le **SUBARU UNCHARTED 4 E-xperience+** 100% électrique. En effet, la marque japonaise, en partenariat 50/50 avec le géant TOYOTA, prépare l'avenir avec 3 nouveaux véhicules entièrement électriques. Si Subaru nous proposait, déjà son **SOLTERRA** -100% électrique- depuis **2022**, il a été très sérieusement amélioré, notamment, au niveau de l'autonomie, qui lors de notre prise en main, en mai 2023, ne dépassait pas les 240 km !! Notre **SUBARU UNCHARTED est le frère jumeau du TOYOTA CHR+.** Bien sûr, il y a des **différences esthétiques,** notamment au niveau de l'avant de la carrosserie et des feux avec 6 petits feux à l'avant et 6 petits feux rouges à l'arrière. En plus, il y a quelques **détails de finition typiquement SUBARU dans l'habitacle.** Il est proposé en 3 versions. La version de notre essai est celle qui est la plus proche de l'ADN de SUBARU puisqu'elle dispose de 4 roues motrices. C'est une des grandes particularités de ce constructeur. Cependant, SUBARU propose, comme TOYOTA, des versions à 2 roues motrices. La première dispose d'un moteur de 224 ch avec la même batterie de 77 kWh et une autonomie de 592 km et la seconde, avec une batterie plus petite de 57,7 kWh et une autonomie de 451 km.

2 - JPR - 856

2 · JPR · 856
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE NOTRE SUBARU UNCHARTED 4 E-XPERIENCE+ DE 343 ch (255kW) avec BATTERIE de 77 kWh :

Conçu en partenariat 50/50 avec Toyota, notre Uncharted est **construit sur la plateforme e-TNGA de Toyota** -appelée e-Subaru Global Platform- chez Subaru et cette version 4×4 dispose de 2 moteurs électriques pour une **puissance de 343 ch** alimentés par une **batterie lithium-ion de 77 kWh**. Avec une **autonomie** annoncée de **490 km.** Le **design** de la carrosserie est celui d'un **SUV coupé** avec une garde au sol de 210 mm et des **roues de 20 pouces**. La suspension est de type MacPherson à l'avant et à double triangle à l'arrière.

14:00
km/h
50
0
23°C
Trip A
1068.3 km
41 km/h
26:40 h
7.4 l/100 km
10902 km
Charge
%
Puiss.
100
%
665 km
D
https://auto4x4enroueslibres.com

21°
3:18
READY
Après départ
6.2 km/kWh
0
7.5
15
0 km/h
D
90
2399 km
406 km
93%
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUES LIBRES

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUES LIBRES

EN ROUES LIBRES

AUTO
EN ROUES LIBRES

L’habitacle est **spacieux et confortable** et 5 passagers peuvent y prendre place avec un excellent confort. Les sièges avant sont bien dessinés et leur réglage se fait électriquement. Le

tableau de bord est **assez rectiligne** et réalisé avec des **matériaux de qualité.** Le **combiné d'instrument** placé juste devant le pare-brise est **bien lisible** au-dessus du **volant à double méplats** tandis le **l'écran central de 14 pouces** est placé à l'avant du tableau de bord, à la hauteur idéale, avec dessous les **commandes très accessibles de la climatisation.** A l'horizontal, **sur la console** centrale, nous trouvons une **double recharge pour smartphones**, **la molette du changement de vitesse,** la **commande des modes de conduite** -Eco, Normal et Power-avec, en plus, dans cette version 4×4, **le X-MODE qui est couplé à un régulateur de vitesse** gradué de 2 à 12 km/h et qui se désactive au-delà de 20 km/h. Bien sûr, outre 2 porte-gobelets, il y a un accoudoir central avec dessous un rangement fermé avec double accès. Cette version 4×4 est dotée d'un **beau toit vitré panoramique** qui éclaire bien l'habitacle. Notons que tous les **sièges** sont **en cuir et chauffants** et qu'à l'arrière, le dossier est inclinable. Le **coffre** a une capacité de **403 litres** qui passent **à 1304** en rabattant les dossiers. Son **poids** à vide est de **2100 kg** et il peut transporter 460 kg

EN ROUTE AVEC NOTRE SUBARU UNCHARTED 4 E-XPERIENCE+ de 343 ch (255kW) 100% ELECTRIQUE avec batterie de 77 KWh :

Nous sommes **très confortablement installés** sur le siège du conducteur que nous avons pu régler de façon très précise grâce aux réglages électriques à 10 directions et nous avons une **très bonne visibilité.** Et ce même vers l'arrière, malgré le toit plongeant type fastback. En plus les caméras sont très précises. **En ville,** ce SUBARU qui paraît imposant est **très agile,** avec une **direction très précise** et un **freinage automatique avec récupération d'énergie** grâce à des palettes à l'arrière du volant. Il **s'insert facilement dans la circulation urbaine** et est facile à garer. **Sur route,** il montre un **beau**

dynamisme avec sa **direction idéalement calibrée** et son centre de gravité très bas grâce à sa batterie dans le plancher. Sa **plateforme** e-Subaru-Global dérivée de celle de Toyota est **parfaitement rigide** et les **suspensions bien calibrées réduisent** fortement le **roulis en virage**. Ainsi, avec en plus ses 4 roues motrices, le véhicule colle à la route et **garde parfaitement son cap en virage**. **Sur autoroute,** il se **déplace en silence et reste imperturbable.** Nous profitons de son **dynamisme,** de sa **puissance** et de son **très grand confort**. En plus, il garde une **bonne autonomie.** Mais, c'est, aussi, un **excellent tout chemin.** On peut, avec ce SUBARU UNCHARTED 4 E-xperience+, quitter les routes asphaltées pour prendre des **chemins non revêtus et même très pendus.** Sable, boue, graviers, ne l'arrêtent pas et on retrouve **tout le savoir faire de SUBARU avec une transmission 4×4 symétrique très efficace.** En effet, il n'y a aucun lien physique entre les 2 essieux, tout est confié à l'électronique qui répartit très précisément le couple avec des forces motrices identiques à gauche et à droite, suivant le principe de symétrie de Subaru. Sa garde au sol est de 21 cm et le rayon de braquage est limité à 5,5 m, ce qui lui offre une belle agilité. En plus, avec cette version nous disposions du **X-MODE, une sorte de botte secrète** qui est couplé à un régulateur de vitesse et qui est réglable de 2 à 12 km/h, mais qui se désenclenche à partir de 20 km/h. Il y a bien sûr, un **contrôle de motricité (Grip Control) et un Hill Descent Control** qui lui permettent d'aller très loin. Il faut, cependant, que le terrain ne soit pas trop accidenté car ses angles caractéristiques et sa garde au sol sont limités. En plus notre véhicule d'essai était équipé de pneus route. Sur terrain sec, on peut aller très loin, mais sur terrain glissant, il faudra tenir compte du poids du véhicule.

SUBARU
UNCHARTED
B
2 - JPR - 856

SUBARU
UNCHARTED
B 2 · JPR · 856

B 2 · JPR · 856

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SUBARU UNCHARTED 4 E-XPERIANCE+ de 343 ch 100% ELECTRIQUE avec Batterie de 77 kWh :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons roulé **en ville, sur routes, sur autoroutes et sur des chemins non revêtus au reliefs variés** et nous avons **consommé en moyenne 17,8 kWh/100 km.** -Le constructeur annonce une consommation de 15,6 kWh/100 km- Nous avions, donc, **une autonomie de 432 km.** Malheureusement, la recharge sur les petites bornes bruxelloises de 7,4 kWh est très lente et il nous a fallu 9h pour récupérer 250 km ! Du côté du prix, notre **SUBARU UNCHARTED 4 E-xperience+ valait 47.995 Euros avec une seule option : la Peinture métalisée bicolore à 450 Euros. Le véhicule essayé valait, donc : 48.445 Euros.**

2 - JPR - 856
EN ROUES LIBRES

2 - JPR - 856
EN ROUES LIBRES

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	78,88€	1949,36€	61,50€
Taxe de circulation annuelle	107,18€	107,18€	107,18€

[redacted]

[redacted]

X-Mode exceptionnel

[redacted]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen