

LE SKODA ELROQ : LE NOUVEAU SUV COMPACT DE SKODA 100% ELECTRIQUE !

écrit par Luc Vandersleyen



SKODA avait proposé sa **petite citadine CITIGO en version e-iv en 2020** au côté du grand SUV ENYAQ, qui connaissait, déjà, un beau succès. Malheureusement, cette petite citadine est peut-être **arrivée trop tôt** et n'est **pas restée longtemps sur le marché**. Sans doute son autonomie d'à peine 200 km était un peu juste, mais, il y avait, aussi, la concurrence de ses cousines Volkswagen e-Up et Seat Mii, qui étaient identiques. Aujourd'hui, SKODA nous propose un **SUV compact 100% électrique, le SKODA ELROQ** qui est presque aussi habitable que l'Enyaq avec ses 4,49 m, alors que son grand frère mesure 4,65 m. Il est le **pendant électrique du Karoq (thermique)** et donc, du même gabarit. Il est d'ailleurs construit sur la **plateforme MEB 100% électrique du Groupe Volkswagen**. Son **design est typiquement Skoda**, avec des lignes géométriques, mais avec une **face avant plus dynamique**. Il reprend, aussi, les **moteurs et batteries** de sa cousine **Volkswagen ID.3**. On retrouve, aussi, la **même planche de bord que celle de l'Enyaq**, avec sa forme de vague très harmonieuse. Comme sur ce dernier, l'**habitacle est soigné** avec de nombreux rangements avec en plus, beaucoup de place pour les jambes des passagers arrière. Notre version d'essai était la version 85 de 285 ch avec une batterie de 77 kWh utilisables. Ce qui permet de belles accélérations et un passage de 0 à 100 km/h en 6,8 sec.





PRESENTATION DE NOTRE SKODA ELROQ SPORTLINE 85 (batterie de 82 kWh) de 210 kW (285 ch) iV :

Avec cet SUV compact, **SKODA inaugure une nouvelle identité** appelée « **Modern Solid** ». Cela veut dire que le style **inspire la robustesse**, mais est bien dans l'air du temps avec sa **signature lumineuse à double étage** avec de fins bandeaux de LEDS en partie supérieure et 2 modules LED pour les feux de croisement et de route. On retrouve, comme sur l'Enyaq, de **petites prises d'air latérales**, une calandre noir brillant, qui comprend le radar et la caméra frontale, le pare-brise incliné et une silhouette qui s'étire vers l'arrière. **A l'arrière**, la signature lumineuse dispose de **clignotants dynamiques** pour cette version haut de gamme. Le coefficient de traînée aérodynamique (**Cx**) est **de 0,26**. Bien sûr, ce dernier profite d'un design bien effilé mais aussi d'un **bouclier** avant avec **rideau actif** qui s'ouvre quand il est nécessaire de refroidir

la batterie.



Si la simplicité des lignes de la carrosserie est, ici, un

atout, l'**habitacle** est **habillé de matériaux doux et agréables au toucher** qui procurent une impression de solidité, de durabilité et de modernité. Bien sûr, **quelques plastiques durs** sont dissimulés dans les **parties basses** de l'habitacle. De plus, de nombreux revêtements sont réalisés avec des **matériaux recyclés**, comme la fibre Recytitan, qui est composée, en majorité de bouteilles en plastique recyclées. Cela concerne, notamment, l'habillage des sièges, mais aussi celui des contre-portes, du tableau de bord ou de l'accoudoir central. Comme d'habitude, on retrouve au **centre du tableau de bord, un grand écran central de 13 pouces**. La qualité d'image vient d'un nouveau logiciel et l'interface est claire et intuitive. Bien sûr, SKODA reste **fidèle à quelques boutons physiques**. Le combiné d'instruments, un écran de 5 pouces, est très clair et nous disposons d'un **excellent affichage tête haute**. Le conducteur et les passagers sont parfaitement installés et la place pour les bagages ne manque pas avec un **coffre de 470 l** qui peuvent passés à **1580 l en rabattant les dossiers** des sièges arrière. Signalons que cet SUV compact **pèse** quand même **2119 kg à vide** et peut arriver, en charge, à 2650 kg. Skoda tient, toujours compte de ses utilisateurs et en plus de nombreux rangements, il y a le parapluie caché sous l'accoudoir de la portière du conducteur et le **câble de recharge est rangé dans un filet sous la tablette** placée sous la lunette arrière. Et donc facilement accessible. Bien vu !













EN ROUTE AVEC NOTRE SKODA ELROQ Sportline 85 (Bat de 82 kWh) de 210 kW (285 ch) iV :

Notre version « Sportline » était bien équipée et nous sommes confortablement installés. En ville, notre ELROQ est vraiment à son aise, du fait de son gabarit moyen et de la très bonne visibilité dont nous disposons. En plus, nous avons d'excellentes caméras qui nous permettent de faire toutes les manœuvres avec beaucoup de facilité. Sur les petites routes sinueuses, le roulis est bien maîtrisé tandis que la direction est précise. En plus, cette petite Skoda est très dynamique tout en restant très confortable, bien qu'un peu plus ferme en mode Sport. Son comportement reste agréable et sans soucis. Bien sûr, le centre de gravité est très bas du fait de la lourde batterie. Pour le freinage, nous avons une position « B » qui nous permet d'avoir une conduite « One Pedal » et ne devons utiliser la pédale de frein que pour l'arrêt complet. En plus, lorsque nous restons en « Drive » (D), nous disposons de palettes derrière le volant permettant de régler la régénération sur 3 niveaux. On peut, aussi, rouler en « roue libre » lorsque la route le permet.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SKODA ELR0Q Sportline 85 (bat de 82 kWh) de 285 ch :

Au cours de notre semaine d'essai pendant laquelle nous avons parcouru plus de 500 km, nous avons **consommé en moyenne 15,6 kWh/100 km** sur des parcours mixtes comprenant ville, petites routes et un peu d'autoroutes. Lorsque nous avons pris la voiture **l'autonomie était de 504 km** et nous avons pu faire avec cela **450 km réels**. Rappelons que les performances sont de bon niveau avec un passage de 0 à 100 km/h en 6,8 sec. et une **vitesse de pointe de 180 km/h**. Pour la recharge, sur borne rapide DC de 150 kW, il faudra **32 minutes pour passer de 20 à 80%**. Par contre, sur les petites **bornes bruxelloises de 7,4 kW**, mais qui ne débitent que 4 à 5 kW, il nous a fallu **4h pour récupérer 150 km...**

Du côté de son prix, notre **SKODA ELR0Q Sportline 85 (bat de 82 kWh) de 210 kW (285ch) valait : 45.890 E.**

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Peinture extérieure Timiano Green : 800,00 E
- Attache-remorque pivotante : 770,00 E
- Pack Hiver : 640,00 E
- Pompe à chaleur : 1.175,00 E
- Pack Advanced : 5.160,00 E
- Préparation livraison : 395,00 E

Total des options : 8.940,00 E

NOTRE SKODA ELR0Q Sportline 85 de 285 ch valait, donc, 54.830,00 EUROS.



