

LE SEAT ARONA FR 1.5 l. TSI de 150 ch (110kW) DSG7 : UN PETIT SUV URBAIN TRES PERFORMANT !

écrit par Luc Vandersleyen



En juillet 2022, nous vous présentions la seconde génération du **SUV SEAT ARONA** qui était arrivé sur le marché en 2017 et qui avait été restylé en 2021. Son nom est celui d'une ville de l'île de Ténérife. Aujourd'hui, il reçoit une **nouvelle petite remise à jour**. Bien sûr, **comme en 2017**, il reprend les **moteurs** et les **technologies** des petits véhicules **du Groupe VW**. On retrouve, donc, toujours les moteurs de 1.0 litre Turbo TSI de 95 ch avec boîte manuelle, ou de 116 ch avec boîte manuelle ou automatique. Et puis, il y a la **version FR équipée d'un moteur 1.5 l Turbo TSI de 150 ch (110 kW) avec boîte DSG7**, qui est beaucoup plus puissante. C'est la **version que nous essayons aujourd'hui**. Malheureusement **aucune** de ces **versions ne sont hybridées**, alors qu'il existe différentes petites hybridations dans le groupe VW. Notre ARONA FR reste un petit SUV simple, facile à conduire et très agréable.







PRESENTATION DE NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Cette remise à jour reste très limitée et concerne principalement la face avant. Ainsi, il y a une **nouvelle signature lumineuse** intégrée au sein des optiques principale. La **calandre** est **redessinée** et les **antibrouillards** sont **intégrés dans le bouclier inférieure** qui est très ajouré. De même, le bouclier inférieur arrière est de la teinte des bas de caisse tandis que le **toit** est **noir**. En plus, notre véhicule d'essai a reçu une **nouvelle couleur** appelée « **Gris Oniric** ». De leurs côtés, les **jantes** ont **18 pouces**.













Dans l'habitacle, on retrouve la belle planche de bord avec un revêtement moussé en partie supérieure apparue en 2021, avec ses lignes horizontales et aux extrémités, ses aérateurs

circulaires entourés d'un anneau assez original. **Au centre** du tableau, nous retrouvons **l'écran tactile de 9,2 pouces**, qui semble être déposé sur la partie inférieure de la planche de bord. Derrière le volant, le **combiné d'instrument de 12,25 pouces** est de type Virtual Cockpit, mais aussi paramétrable. Sous l'écran central, entouré d'une sorte de losange, on trouve les aérateurs centraux et dessous, semblable à un ancien autoradio, on retrouve toutes les commandes de la climatisation. Au-dessous, il y a une zone de charge rapide sans fil pour le smartphone et 2 ports USB-C tandis que sous l'accoudoir, où il y a un petit rangement, il y a une prise « allume-cigare » 12V à côté de 2 porte-gobelets. **Entre les sièges avant**, nous retrouvons le **bouton « marche/arrêt »**, les **commandes** -très classique- et à l'ancienne **de la boîte automatique** ainsi que la **grosse poignée du frein à main**. Avec cela, on se retrouve un peu dans les voitures d'il y a 10 ans, même s'il est possible de sélectionner les vitesses de la boîte auto. Le volant a été revu avec de nouvelles touches redessinées pour être plus pratiques. L'écran central est assez intuitif et facile à utiliser. Il est équipé de la navigation intégrée, mais aussi **d'Apple CarPlay et d'Android Auto** sans fil. Il y a, en plus, une commande vocale bien pratique. Au niveau de l'installation audio, nous avons un système de 300W avec 6 haut-parleurs et un subwoofer. Les sièges ont été **redessinés avec l'appui-tête intégré** à l'avant. Ils sont très confortables. Si la **sellerie en tissus -en 2 tons-est de qualité** et si l'ensemble est accueillant avec de très beaux assemblages, on retrouve, encore, dans les parties basses de nombreux plastiques durs. La banquette arrière est correcte, mais juste suffisante pour 2 personnes. Elle n'est pas coulissante et le dossier est fixe. Bien sûr, avec 4,15 m de long, 1,78 m de large et 1,54 m de haut, notre Arona est vraiment un petit SUV urbain, qui est fait pour la ville. Le volume de son **coffre** est, cependant, très correct avec **400 litres** qui passent à 1280 l. en rabattant les dossiers des sièges arrière. Le plancher, alors, n'est pas vraiment plat. Bien sûr, nous avons, aussi un choix de 4 modes de conduites et

pour notre sécurité, toutes les aides à la conduite d'aujourd'hui. Notre SEAT ARONA Fr pèse 1268 kg et peut prendre une charge de 462 kg.







EN ROUTE AVEC NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Notre ARONA FR est toujours **très agréable à conduire**. La **puissance** supplémentaire est **bienvenue**. Nous avons un excellent **compromis entre confort et dynamisme**, malgré une **suspension un peu ferme**. En ville son petit gabarit fait merveille. Elle se **faufille partout** et les manœuvres de stationnement se font très facilement grâce aux bonnes caméras et à son faible rayon de braquage. **Sur route**, le supplément de puissance est le bienvenu, en plus son **train avant s'inscrit bien en courbe**, la **direction** est **communicative** et on se sent, en toutes circonstances, en toute sécurité. Sur les grandes routes et **autoroutes**, notre **Arona FR est à son aise**, même si parfois, on souhaiterait une meilleure insonorisation, notamment aux bruits de roulement. En plus, lorsque le moteur monte dans les tours, il devient plus bruyant. Rien de grave, cependant.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 5,4 l/100 km** en roulant en ville, sur routes et sur autoroutes avec des **émissions de CO₂ de 127 g/km**. Avec un plein, nous avons une **autonomie de 690 km** ce qui est très appréciable. Du côté de son prix notre **SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150ch (110kW) DSG7** valait **34.220 Euros**.

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Teinte carrosserie Gris Oniric/Noir Minuit :870 E
- Habillage des sièges FR tissu
- Safe & Driving Pack XL pour Trend Pack :780 E
- Full Digital Kombi :355 E
- Roue de secours compacte 18 pouces :205 E

- Keyless :360 E
- Préparation attelage :175 E
- Pack Rangement :510 E
- Jantes alliage 18 pouces PERFORMANCE :800 E
- Pack Hiver pour Trend Pack :255 E
- Phares Design (Signature LED) :830 E
- Système de navigation: 1080 E
- Préparation livraison: 375 E

Options offertes ou faisant partie d'un Pack

- SEAT Connect
- Taxe environnementale.

Total des options : 6.595 E

Notre SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150ch DSG7 valait, donc : 40.815 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1068,40€	198,64€	467,57€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	245,88€

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen