LE SEAT ARONA FR 1.5 l. TSI de 150 ch (110kW) DSG7 : UN PETIT SUV URBAIN TRES PERFORMANT !

écrit par Luc Vandersleyen

En juillet 2022, nous vous présentions la seconde génération du **SUV SEAT ARONA** qui était arrivé sur le marché en 2017 et qui avait été restylé en 2021. Son nom est celui d'une ville de l'île de Ténérife. Aujourd'hui, il reçoit une **nouvelle petite remise à jour.** Bien sûr, **comme en 2017**, il reprend les **moteurs** et les **technologies** des petits véhicules **du Groupe VW.** On retrouve, donc, toujours les moteurs de 1.0 litre Turbo TSI de 95 ch avec boîte manuelle, ou de 116 ch avec boîte manuelle ou automatique. Et puis, il y a la **version FR équipée d'un moteur 1.5 l Turbo TSI de 150 ch (110 kW) avec boîte DSG7,** qui est beaucoup plus puissante. C'est la **version que nous essayons aujourd'hui.** Malheureusement **aucune** de ces **versions ne sont hybridées,** alors qu'il existe différentes petites hybridations dans le groupe VW. Notre ARONA FR reste un petit SUV simple, facile à conduire et très agréable.

2-FOR-041
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto-4x4enroueslibres.com

2-FOR-041
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto-4x4enroueslibres.com

2-FQR-041
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-FQR-041
Arona
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Cette **remise à jour** reste très limitée et **concerne principalement la face avant.** Ainsi, il y a une **nouvelle signature lumineuse** intégrée au sein des optiques principale. La **calandre** est **redessinée** et les **antibrouillards** sont **intégrés dans le bouclier inférieure** qui est très ajouré. De même, le bouclier inférieur arrière est de la teinte des bas de caisse tandis que le **toit** est **noir.** En plus, notre véhicule d’essai a reçu une **nouvelle couleur** appelée « **Gris Oniric** ». De leurs côtés, les **jantes** ont **18 pouces.**

Durée du trajet
0:33 h
Trajet
30 km
12:26
600 km
19.08.2026
Conso. moy.
5.6 l/100km
Vitesse moyenne
56 km/h
Trip 108.2 km
6272 km
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

13:01
21.5°C
tr/min x1000
km/h
Trip 112.7 km
6277 km
EN ROUES LIBRES

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

Dans l’habitacle, on retrouve la belle planche de bord avec un revêtement moussé en partie supérieure **apparue en 2021**, avec ses lignes horizontales et aux extrémités, ses aérateurs

circulaires entourés d’un anneau assez original. **Au centre** du tableau, nous retrouvons **l’écran tactile de 9,2 pouces,** qui semble être déposé sur la partie inférieure de la planche de bord. Derrière le volant, le **combiné d’instrument de 12,25 pouces** est de type Virtual Cockpit, mais aussi paramétrable. Sous l’écran central, entouré d’une sorte de losange, on trouve les aérateurs centraux et dessous, semblable à un ancien autoradio, on retrouve toutes les commandes de la climatisation. Au-dessous, il y une zone de charge rapide sans fil pour le smartphone et 2 ports USB-C tandis que sous l’accoudoir, où il y a un petit rangement, il y a une prise « allume-cigare » 12V à côté de 2 porte-gobelets. **Entre les sièges avant,** nous retrouvons le **bouton « marche/arrêt »,** les **commandes** -très classique- et à l’ancienne **de la boîte automatique** ainsi que la **grosse poignée du frein à main.** Avec cela, on se retrouve un peu dans les voitures d’il y a 10 ans, même s’il est possible de sélectionner les vitesses de la boîte auto. Le volant a été revu avec de nouvelles touches redessinées pour être plus pratiques. L’écran central est assez intuitif et facile à utiliser. Il est équipé de la navigation intégrée, mais aussi **d’Apple CarPlay et d’Android Auto** sans fil. Il y a, en plus, une commande vocale bien pratique. Au niveau de l’installation audio, nous avons un système de 300W avec 6 haut-parleurs et un subwoofer. Les sièges ont été **redessinés avec l’appui-tête intégré** à l’avant. Ils sont très confortables. Si la **sellerie en tissus -en 2 tons-est de qualité** et si l’ensemble est accueillant avec de très beaux assemblages, on retrouve, encore, dans les parties basses de nombreux plastiques dures. La banquette arrière est correcte, mais juste suffisante pour 2 personnes. Elle n’est pas coulissante et le dossier est fixe. Bien sûr, avec 4,15 m de long, 1,78 m de large et 1,54 m de haut, notre Arona est vraiment un petit SUV urbain, qui est fait pour la ville. Le volume de son **coffre** est, cependant, très correct avec **400 litres** qui passent à 1280 l. en rabattant les dossiers des sièges arrière. Le plancher, alors, n’est pas vraiment plat. Bien sûr, nous avons, aussi un choix de 4 modes de conduites et

pour notre sécurité, toutes les aides à la conduite d’aujourd’hui.Notre SEAT ARONA Fr pèse 1268 kg et peut prendre une charge de 462 kg.

2-FOR-041
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-FOR-041
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-FQR-041
Arona
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-FQR-041
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE AVEC NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Notre ARONA FR est toujours **très agréable à conduire.** La **puissance** supplémentaire est **bienvenue**. Nous avons un excellent **compromis entre confort et dynamisme,** malgré une **suspension un peu ferme.** En ville son petit gabarit fait merveille. Elle se **faufile partout** et les manœuvres de stationnement se font très facilement grâce aux bonnes caméras et à son faible rayon de braquage. **Sur route,** le supplément de puissance est le bienvenu, en plus son **train avant s'inscrit bien en courbe,** la **direction** est **communicative** et on se sent, en toutes circonstances, en toute sécurité. Sur les grandes routes et **autoroutes,** notre **Arona FR est à son aise,** même si parfois, on souhaiterait une meilleure insonorisation, notamment aux bruits de roulement. En plus, lorsque le moteur monte dans les tours, il devient plus bruyant. Rien de grave, cependant.

2-FQR-041
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-FQR-041
Arona
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) DSG7 :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 5,4 l/100 km** en roulant en ville, sur routes et sur autoroutes avec des **émissions de CO_2de 127 g/km.** Avec un plein, nous avions une **autonomie de 690 km** ce qui est très appréciable. Du côté de son prix notre **SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150ch (110kW) DSG7 valait 34.220 Euros.**

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Teinte carrosserie Gris Oniric/Noir Minuit :870 E
- Habillage des sièges FR tissu
- Safe & Driving Pack XL pour Trend Pack :780 E
- Full Digital Kombi :355 E
- Roue de secours compacte 18 pouces :205 E

- Keyless :360 E
- Préparation attelage :175 E
- Pack Rangement :510 E
- Jantes alliage 18 pouces PERFORMANCE :800 E
- Pack Hiver pour Trend Pack :255 E
- Phares Design (Signature LED) :830 E
- Système de navigation: 1080 E
- Préparation livraison: 375 E

Options offertes ou faisant partie d’un Pack

- SEAT Connect
- Taxe environnementale.

Total des options : 6.595 E

Notre SEAT ARONA FR 1.5 TSI de 150ch DSG7 valait, donc : 40.815 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	**Wallonie**	**Flandre**
Taxe de mise en circulation	1068,40€	198,64€	467,57€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	245,88€

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen