# LE NOUVEL OPEL GRANDLAND 1.2 TURBO HYBRID DE 2ème GENERATION EST UN MICROHYBRIDE DE 100 kW !

écrit par Luc Vandersleyen

**Il y a** juste **un an**, nous vous **présentions l'OPEL GRANDLAND GSe 4×4 de 300 ch**. Ce véhicule familial d'Opel est **apparu en 2017**, mais avait été **revu en 2021.** Bien sûr, faisant partie de Groupe STELLANTIS, **il partageait toute sa technique** avec d'autres véhicules du Groupe, et notamment **avec le PEUGEOT 3008.**

Cependant, la **2ème génération** ayant été annoncé le 23 avril 2024, nous vous l'avions, nous-même, annoncé et nous avions aussi signalé qu'il serait **construit sur une nouvelle plateforme,** qui s'appelle « **STLA MEDIUM** » **de Stellantis.** Si elle est proche du nouveau Peugeot 3008, elle est plus grande et **se rapproche, aussi, du Peugeot 5008.** Il est disponible en concession depuis l'automne dernier et s'il **existe en version BEV de 320 ch,** il est aussi proposé **en Plug-in Hybrid de 195 ch** avec un moteur essence 1.6 l, **mais aussi en version Mild Hybrid 48V** avec un moteur essence **de 136 ch (100 kW).** C'est cette dernière version **que nous essayons pour vous.** Comme vous l'avez lu ci-dessus, si les **codes stylistiques sont** bien ceux **d'OPEL, les dessous et toute la mécanique** sont français et **sont signées PSA.**

2-GDV-809

2-GDV-809

2-GDV-809

2-GDV-809

# PRESENTATION DE NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

De part ses dimensions, ce **nouveau GRANDLAND** se trouve **entre les Peugeot 3008 et 5008**. Il se trouve dédormais **au sommet de la gamme Opel** et apparaît comme un beau véhicule familial de 4,65 m de long, d'1,905 m de large et d'1,665 m de haut. Il a reçu d'emblée un **Vizor 3D avec le logo Blitz éclairé à l'avant** et un **lettrage OPEL éclairé à l'arrière**. Ce Vizor englobe, à l'avant, les phares, le logo et la calandre sur un fond noir. Le **capot** est **marqué d'une forte nervure centrale**. Le **design** de la carrosserie est **harmonieux** avec des volumes assez équilibrés et de grandes surfaces. Les roues d'un beau design sont placées aux 4 coins de la voiture avec de petits porte-à-faux afin d'avoir un habitacle très vaste. **Les designers ont aussi laissé en noir le toit, les tours de roues et les parties bases du véhicule**. Bien sûr, comme toujours chez Opel la **signature lumineuse** est **soignée** tant à l'avant qu'à l'arrière avec

notamment une belle technique de rétroéclairage. On l'a vu l'empattement est généreux avec 2,84 m. **L'habitacle est moderne avec une belle sellerie 2 tons, agréable à l'œil et au toucher.** Comme d'habitude chez Opel, les **très beaux sièges Intelli-Seat** sont particulièrement **confortables grâce à une rainure centrale** dans **l'assise** qui permet de limiter la pression sur la colonne vertébrale. Le **tableau de bord** est plus classique **avec de beaux écrans** et une bonne ergonomie. Le conducteur trouve, ainsi, devant lui, un **combiné d'instrument très complet** et un **affichage tête haute bien lisible** -en option-. **L'écran central tactile de 16 pouces,** lui et **tourné vers le chauffeur** et **placé assez haut** afin d'être bien lisible. Il y a encore des **commandes séparées pour la climatisation et le volume de la radio** afin de garder une bonne ergonomie. Le volant tombe bien en main. On y retrouve les boutons classiques qui manquent d'originalité. Les **commandes de transmission** se trouvent sur la partie horizontale de la console centrale. Ce sont, d'ailleurs, ces **mêmes commandes que** l'on trouve **sur de très nombreux véhicules de Stellantis**. Sous la partie verticale de cette console, il y a un compartiment, muni d'un petit volet de fermeture qui permet de charger son smartphone par induction. On l'a vu, cet habitacle est spacieux avec des places arrière généreuses, mais aussi un **coffre de 610 litres** qui passent **à 1950 l** lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus.

16°C
20.0 A/C AUTO 20.0
14:37
20.0
Fonctions de chauffage
Radio Contact
Mur d'applications
Média
20.0
MAX MIN
AUTO
START STOP
EN ROUES LIBRES

Votre trajet
12 km
14 min
5.4 L/100
4 km
660 km
4571 km
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-GDV-809
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouneslibres.com

Du côté de la mécanique, on l'a vu ce Grandland est construit sur la **nouvelle plateforme « STLA Médium »** de Stellantis et on retrouve le **moteur essence 3 cylindres 1.2 turbo à hybridation douce 48V de 136 ch (100 kW) et 230 Nm à 1750 tr/min** accouplé à une **boîte robotisée à double embrayage et 6 rapports.** Les performances apparaissent assez modestes avec un **0 à 100 km/h en 10,2 sec** et une **vitesse maxi de 202 km/h**. Il est vrai que le poids du Grandland est de **1675 kg** et qu'**en charge,** on peut arriver à **2120 kg.** Bien sûr, ce Grandland est équipé de toutes les aides à la conduite (ADAS), qui fonctionnent correctement.

# EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

Nous sommes confortablement installés au poste de conduite et d'emblée nous apprécions la **discrétion du moteur et le très grand confort.** Ce véhicule assez imposant **s'insère facilement dans le trafic urbain.** La **visibilité** est **excellente** et les **manœuvres** sont **faciles** surtout avec les très bonnes caméras. Sur les **petites routes**, s'il est **assez agile,** il n'est **pas dynamique. Dans les virages** le **roulis** est **bien contenu** tandis que les **relances** sont un peu **plus laborieuses** avec, aussi, le **grondement du moteur,** sans que ce ne soit rédhibitoire. **Sur autoroutes,** il **aligne facilement les kilomètres à un bon rythme** avec une **excellente isolation acoustique** et un **très grand confort.** Ce dernier ne se dégrade qu'au passage des casse-vitesses. En plus, la **connectivité** est **fluide** et **rapide**, tandis que **l'écran tactile** se révèle assez **intuitif et facile à utiliser.**

OPEL
2-GDV-809
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

OPEL
2-GDV-809
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

OPEL
2-GDV-809

2-GDV-809

# LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru plus de 680 km et avons **consommé en moyenne 5,4 l/100 km** en roulant en ville, sur de petites routes et sur autoroutes. Il est vrai que sur ces derniers, il y avait de très nombreux travaux… Le constructeur signale une consommation WLTP de 5,5 l/100 km. avec des **émissions de $CO_2$** comprises **entre 123 et 127 g/km.** Il est certainement **possible de faire 1000 km avec un plein.** Il est vrai que nous avons **roulé très souvent, en électricité.** Le tachymètre s'allume, alors, en bleu au lieu d'être en blanc.

Du côté du prix, notre **OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch coûte 40.000,00 Euros.**

Il y a quelques options:

- Confort Pack Plus: 2100,00 E
- Tech Pack Plus : 1700,00 E

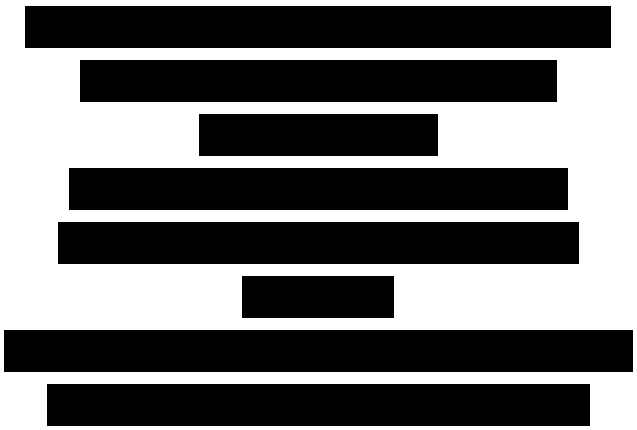
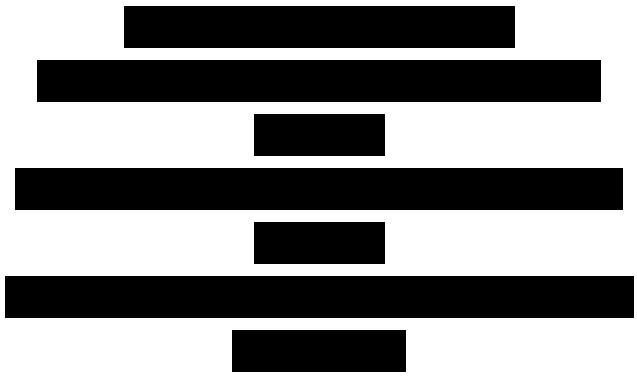
Notre 0PEL GRANDLAND valait donc: 43.800,00 EUROS.

2·GDV·809
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2·GDV·809
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

# LES TAXES :

| | Bruxelles | Wallonie | Flandre |
|---|---|---|---|
| **Taxe de mise en circulation** | 495,00€ | 495,00€ | 247,56€ |
| **Taxe de circulation annuelle** | 238,52€ | 238,52€ | 184,14€ |
| **Eco malus** | / | 100€ | / |

| Les + | Les – |
|---|---|
|  |  |

**LUC VANDERSLEYEN**

**Mise en page : Nicolas Vandersleyen**