

LE NOUVEL OPEL GRANDLAND 1.2 TURBO HYBRID DE 2ème GENERATION EST UN MICROHYBRIDE DE 100 kW !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a juste un an, nous vous présentions l'OPEL GRANDLAND GSe 4x4 de 300 ch. Ce véhicule familial d'Opel est apparu en 2017, mais avait été revu en 2021. Bien sûr, faisant partie de Groupe STELLANTIS, il partageait toute sa technique avec d'autres véhicules du Groupe, et notamment avec le PEUGEOT 3008.

Cependant, la 2^{ème} génération ayant été annoncé le 23 avril 2024, nous vous l'avons, nous-même, annoncé et nous avons aussi signalé qu'il serait construit sur une nouvelle plateforme, qui s'appelle « STLA MEDIUM » de Stellantis. Si elle est proche du nouveau Peugeot 3008, elle est plus grande et se rapproche, aussi, du Peugeot 5008. Il est disponible en concession depuis l'automne dernier et s'il existe en version BEV de 320 ch, il est aussi proposé en Plug-in Hybrid de 195 ch avec un moteur essence 1.6 l, mais aussi en version Mild Hybrid 48V avec un moteur essence de 136 ch (100 kW). C'est cette dernière version que nous essayons pour vous. Comme vous l'avez lu ci-dessus, si les codes stylistiques sont bien ceux d'OPEL, les dessous et toute la mécanique sont français et sont signées PSA.







PRESENTATION DE NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

De part ses dimensions, ce **nouveau GRANDLAND** se trouve **entre les Peugeot 3008 et 5008**. Il se trouve désormais **au sommet de la gamme Opel** et apparaît comme un beau véhicule familial de 4,65 m de long, d'1,905 m de large et d'1,665 m de haut. Il a reçu d'emblée un **Vizor 3D avec le logo Blitz éclairé à l'avant** et un **lettrage OPEL éclairé à l'arrière**. Ce Vizor englobe, à l'avant, les phares, le logo et la calandre sur un fond noir. Le **capot est marqué d'une forte nervure centrale**. Le **design** de la carrosserie est **harmonieux** avec des volumes assez équilibrés et de grandes surfaces. Les roues d'un beau design sont placées aux 4 coins de la voiture avec de petits porte-à-faux afin d'avoir un habitacle très vaste. **Les designers ont aussi laissé en noir le toit, les tours de roues et les parties bases du véhicule**. Bien sûr, comme toujours chez Opel la **signature lumineuse** est **soignée** tant à l'avant qu'à l'arrière avec

notamment une belle technique de rétroéclairage. On l'a vu l'empattement est généreux avec 2,84 m. **L'habitacle est moderne avec une belle sellerie 2 tons, agréable à l'œil et au toucher.** Comme d'habitude chez Opel, les **très beaux sièges Intelli-Seat** sont particulièrement **confortables grâce à une rainure centrale dans l'assise** qui permet de limiter la pression sur la colonne vertébrale. Le **tableau de bord** est plus classique **avec de beaux écrans** et une bonne ergonomie. Le conducteur trouve, ainsi, devant lui, un **combiné d'instrument très complet** et un **affichage tête haute bien lisible** -en option-. **L'écran central tactile de 16 pouces**, lui et **tourné vers le chauffeur** et **placé assez haut** afin d'être bien lisible. Il y a encore des **commandes séparées pour la climatisation et le volume de la radio** afin de garder une bonne ergonomie. Le volant tombe bien en main. On y retrouve les boutons classiques qui manquent d'originalité. Les **commandes de transmission** se trouvent sur la partie horizontale de la console centrale. Ce sont, d'ailleurs, ces **mêmes commandes que l'on trouve sur de très nombreux véhicules de Stellantis.** Sous la partie verticale de cette console, il y a un compartiment, muni d'un petit volet de fermeture qui permet de charger son smartphone par induction. On l'a vu, cet habitacle est spacieux avec des places arrière généreuses, mais aussi un **coffre de 610 litres** qui passent à **1950 l** lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus.











Du côté de la mécanique, on l'a vu ce Grandland est construit sur la **nouvelle plateforme « STLA Médium »** de Stellantis et on retrouve le **moteur essence 3 cylindres 1.2 turbo à hybridation douce 48V de 136 ch (100 kW) et 230 Nm à 1750 tr/min** accouplé à une **boîte robotisée à double embrayage et 6 rapports**. Les performances apparaissent assez modestes avec un **0 à 100 km/h en 10,2 sec** et une **vitesse maxi de 202 km/h**. Il est vrai que le poids du Grandland est de **1675 kg** et qu'**en charge**, on peut arriver à **2120 kg**. Bien sûr, ce Grandland est équipé de toutes les aides à la conduite (ADAS), qui fonctionnent correctement.





EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

Nous sommes confortablement installés au poste de conduite et d'emblée nous apprécions la **discretion du moteur** et le **très grand confort**. Ce véhicule assez imposant **s'insère facilement dans le trafic urbain**. La **visibilité** est **excellente** et les **manœuvres** sont **faciles** surtout avec les très bonnes caméras. Sur les **petites routes**, s'il est **assez agile**, il n'est **pas dynamique**. Dans les **virages** le **roulis** est **bien contenu** tandis que les **relances** sont un peu **plus laborieuses** avec, aussi, le **grondement du moteur**, sans que ce ne soit rédhibitoire. Sur **autoroutes**, il **aligne facilement les kilomètres** à un bon rythme avec une **excellente isolation acoustique** et un **très grand confort**. Ce dernier ne se dégrade qu'au passage des casse-vitesses. En plus, la **connectivité** est **fluide et rapide**, tandis que **l'écran tactile** se révèle **assez intuitif et facile à utiliser**.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru plus de 680 km et avons **consommé en moyenne 5,4 l/100 km** en roulant en ville, sur de petites routes et sur autoroutes. Il est vrai que sur ces derniers, il y avait de très nombreux travaux... Le constructeur signale une consommation WLTP de 5,5 l/100 km. avec des **émissions de CO₂ comprises entre 123 et 127 g/km**. Il est certainement **possible de faire 1000 km avec un plein**. Il est vrai que nous avons **roulé très souvent, en électricité**. Le tachymètre s'allume, alors, en bleu au lieu d'être en blanc.

Du côté du prix, notre **OPEL GRANDLAND 1.2 Turbo Hybrid de 136 ch coûte 40.000,00 Euros**.

Il y a quelques options:

- Confort Pack Plus: 2100,00 E
- Tech Pack Plus : 1700,00 E

Notre OPEL GRANDLAND valait donc: 43.800,00 EUROS.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	495,00€	495,00€	247,56€
Taxe de circulation annuelle	238,52€	238,52€	184,14€
Eco malus	/	100€	/

Les +	Les -

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen