

LE MERCEDES GLC 300e 4MATIC Luxury Line : un SUV HYBRIDE TRES ABOUTI !

écrit par Luc Vandersleyen



La deuxième génération du MERCEDES GLC est arrivée à la fin de 2022 et elle est déclinée en de nombreuses versions. Nous vous avons déjà présenté la [version diesel 220 d très performante](#). Maintenant, nous vous présentons la version hybride rechargeable à essence 300 e 4MATIC. Elle offre une autonomie électrique de plus de 100 km. Rappelons que ce type de véhicule jouit d'avantages fiscaux non négligeable, pour les sociétés et les indépendants. On peut, donc, comprendre que ces véhicules PHEV connaissent un très grand succès actuellement. Bien sûr, les véhicules 100% électriques seront encore déductibles à 100% mais, pour, les PHEV cela risque de ne plus être le cas.







PRESENTATION DE CE MERCEDES GLC SUV 300 e 4MATIC Luxury Line :

Nous ne reviendrons pas sur les aspects esthétiques tant extérieurs qu'intérieurs qui sont semblables à ceux du 220 d'essayé en début d'année. Rappelons que la qualité de fabrication, l'ergonomie et le confort sont préservés. Du point de vue de la technique, notre GLC 300 e 4MATIC est équipé d'un moteur essence 4 cylindres en ligne de 1999 cm³ avec turbo développant 204 ch (150 kW) à 6100 tr/min avec un couple de 300 Nm de 2000 à 4000 tr/min. Son moteur électrique, incorporé dans la boîte de vitesse, est un moteur synchrone à aimants permanents de 100 kW (136 ch) avec un couple de 440 Nm. Le système hybride a ainsi une puissance de 313 ch (230 kW) avec un couple de 550 Nm. Avec cet ensemble, nous disposons d'une boîte automatique 9G-Tronic à 9 rapports. La batterie lithium-ion est de 31,2 kWh. Elle se trouve sous le plancher du coffre, qui perd, ainsi, quelques

litres.

















Ce GLC dispose d'un chargeur embarqué de 11 kW et sa recharge sur une borne de 7,4 kW prend environ 5h (bien sûr, ces bornes donnent très souvent moins). Le constructeur annonce **une autonomie de** l'ordre de 120 km, mais lors de nos recharges à 100% nous étions **juste au-dessus de 100 km**. Ce qui est déjà exceptionnel. Les suspensions de notre GLC d'essai étaient, à l'avant, multibras avec des combinés ressorts/amortisseurs, et barre antirollis et multibras avec des **ressorts pneumatiques** (pour compenser la charge de la batterie) et barre antirollis, **à l'arrière**. La transmission était intégrale (4MATIC), mais, nous n'avions pas, ici, les 4 roues directrices. A noter qu'il faut prendre l'option « Pack Technique » pour avoir la suspension pneumatique complète et les roues arrière directrices.

EN ROUTE AVEC CE GLC SUV 300 e 4MATIC Luxury Line :

Confortablement installé au volant, **notre GLC démarre toujours avec la force électrique**. Il faudra appuyer sur le bouton « dynamic » pour choisir le mode H : Hybride. Le **confort est de haut niveau** et avec nos bonnes suspensions et nos roues de 19 pouces, nous ne sentons pas les inégalités du revêtement routier. Le moteur se montre assez discret et avec nos 313 ch, **nous disposons d'un bon dynamisme. Le châssis est bien calibré** malgré le poids de la batterie à l'arrière et notre GLC se montre **agile et rassurant** en courbes. Bien sûr, sur route, **avec le seul moteur électrique, on sent que nous n'avons que 136 ch** et **notre voiture pèse quand même 2.355 kg** ! Comme toujours, ce mode électrique est à utiliser en ville où nous pouvons apprécier le silence de fonctionnement et l'autonomie exceptionnelle d'environ 100 km. On utilisera le mode « Hybrid » sur route. Dans ce cas notre consommation d'essence restera aux environs de 4-5 l/100 km. Bien sûr, en mode « Battery hold » sur route, la consommation est beaucoup plus importante (8-9l). Comme d'habitude, avec un hybride

rechargeable, nous avons intérêt à recharger le plus souvent possible.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MERCEDES GLC 300 e 4MATIC Luxury Line :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru quelques 780 km, **nous avons consommé 3,8 l/100km et 15,4 kWh/100 km pour le moteur électrique.** Bien sûr, nous avons rechargé tous les jours sur les bornes bruxelloises de 7,4 kW, qui ne délivraient, le plus souvent que 4,4 kW. **Le temps de la recharge était, ainsi, de 6 à 7h** au lieu des moins de 5h annoncées par Mercedes. Au niveau du prix, notre GLC SUV 300 e 4MATIC Luxury Line a un prix catalogue de 75.504 Euros. Bien sûr, il y a quelques options :

- Sellerie en cuir noir : 1.984,40 E
- Toit panoramique en verre : **1.718,20 E**
- Digital Light : **1.633,50 E**
- Pack stationnement + Caméra 360° : **556,60 E**
- Inserts décoratifs en tilleul noir : **411,40 E**
- Ciel de toit en tissu noir : **423,50 E**

Total des options : 6.727,60. La valeur totale de notre véhicule d'essai était, donc de 82.231,60 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	50,38€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	230,86€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen