

LE MERCEDES GLB 250+ AMG Line 100% ELECTRIQUE REMPLACE L'EQB !

écrit par Luc Vandersleyen



Depuis quelques temps MERCEDES met de l'ordre dans les appellations de ses véhicules. Ainsi, **la déclinaison « EQ » de ses électriques disparaît.** Depuis la présentation de la Mercedes CLA en 2025, le constructeur allemand a rationalisé sa gamme « Entry Luxury » avec une **nouvelle plateforme et une nouvelle architecture** et, bien sûr, avec de **nouvelles ambitions.** Et, ceci, grâce à la nouvelle **architecture 800 Volts** et à de nouvelles motorisations électriques ou microhybridées. On l'a compris, **le GLB Electric succède désormais à l'EQB à 2 ou 4 roues motrices.** Ce nouveau GLB nous propose un choix entre des versions à essence microhybrides de 136, 163 ou 190 ch, ou à des électriques 100% de 224 à 354 ch avec des **autonomies allant de 430 à 630 km.** Nous testons, aujourd'hui, pour vous, le **GLB 250+ AMG Line** avec moteur électrique arrière **de 272 ch.** Le constructeur nous annonce pour cette version **630 km d'autonomie.** Bien sûr, l'architecture 800 V lui assure une recharge rapide sur borne DC –22 minutes pour passer de 10 à 80%- avec un maximum de 320 kW, mais il faudra environ 9h pour une recharge en AC sur borne de 11 kW.







PRESENTATION DE NOTRE MERCEDES GLB 250+ AMG Line Electric de 272 ch :

Profiter de la technologie de la CLA, veut dire que **notre GLB 250+ Electric profite de la base technique « MMA » pour « Mercedes Modular Architecture »** développée pour les véhicules électriques. Notre GLB 250+ est, donc, équipée d'un **moteur électrique synchrone arrière de 272 ch(200 kW) et de 335 Nm** de couple avec une **batterie lithium-ion NMC** (Nickel, Manganèse, Cobalt) **de 85,5 kWh utile** tout comme la Mercedes CLA. Cependant, notre GLB, lui, n'est pas une berline, mais un SUV familial qui peut avoir **jusqu'à 7 places**. Sa carrosserie, très anguleuse, évoque les véhicules 4x4 et d'ailleurs sa version la plus puissante de 354 ch n'est proposée qu'en version 4Matic (4 roues motrices). Long de 4,72 m et large de 1,86 m avec une hauteur d'1,69 m, notre GLB est très spacieux et peut avoir jusqu'à 7 places -en option-. A titre d'information, l'empattement a été allongé de 60 mm par rapport à l'EQB qu'il

remplace. Bien sûr, les **versions 7 places** ont des sièges arrière qui **ne pourront être utiliser que par des personne d'1,68 m maximum**. Et, dans cette configuration, le **coffre** n'aura qu'une capacité de **480 litres**. La **face avant** est très caractéristique avec une calandre **ornée de 94 étoiles lumineuses**, avec au centre l'étoile Mercedes.











Dans l'habitacle, éclairé par un toit panoramique de série, l'ambiance est technologique et moderne avec son tableau de bord qui aligne ses 3 écrans -ce 3^{ème} est en option, mais est

compris dans la version AMG Line– avec son **MBUX Superscreen** et **un multimédia à jour**. Bien sûr, il reste quelques **boutons physiques sous l'écran central tactile**. Le **volant** est de **type sport** recouvert de **cuir Nappa**. La console centrale est habillée de plastique imitation aluminium plus basique. Et la partie supérieure du tableau de bord est aussi recouvert d'un plastique noir. Ce qui nous étonne un peu. Les **sièges sport AMG Line** sont **bien dessinés et très confortables**. Ils sont **recouverts de microfibre et de similicuir ARTICO** tandis que la banquette arrière coulissante, avec dossier inclinable a été redessinée et se révèle, elle aussi, très confortable. Elle dispose, aussi, d'un accès facile. Le **coffre** a une capacité de **540 l.** qui peuvent arriver à **1715 l.** en rabattant les dossiers -en 3 parties- des sièges arrière. A l'avant, il y a un **grand frunk de 127 litres**. Ce GLB 250+ pèse 2200 kg et peut transporter 500 kg (poids maxi : 2700 kg).

EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES GLB 250+ AMG Line Electric de 272 ch :

Dès que nous nous asseyons sur le siège du conducteur, notre voiture est prête à partir. **Il nous suffit de sélectionner** sur le levier situé à l'arrière droite du volant « **D** » ou « **R** » pour que notre GLB se mette en route. Le **démarrage** est, bien sûr, **silencieux** et les **accélérations** sont **franches**. Bien sûr, nous disposons de **palettes au volant** avec 3 positions afin de pouvoir choisir le type de **récupération d'énergie**. Notre position de conduite est parfaite et nous avons une **excellente visibilité**. Avec notre finition AMG Line, nous avons des roues de 19 pouces et malgré tout un bon confort. La **direction** est **précise** et, malgré son gabarit notre GLB est **à l'aise en ville**. Pour les manœuvres, nous disposons, bien sûr d'excellentes caméras. **Sur route**, le **comportement** est **très rassurant** et de très bon niveau. La tenue de route est très saine et **nous apprécions la réactivité du train avant**. Nous choisissons le mode de régénération « Auto » qui offre une bonne sécurité. Il

analyse le trafic grâce à plus de 25 capteurs. **Sur autoroutes,** notre Mercedes GLB 250+ AMG Line est **souverain** et est **fait** pour **parcourir de longues distances** grâce à une **autonomie de plus de 550 km.**







CONSOMMATION ET PRIX DE NOTRE MERCEDES GLB 250+ AMG LINE ELECTRIC de 272 ch :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons **consommé en moyenne 15,6 kW/100km** comprenant, ville, routes et autoroutes. Ce qui nous donne une **autonomie proche de 550 km**. Cependant, avec nos nombreux ralentissements et arrêts, nous récupérons, aussi de nombreux kilomètres ! Du côté du prix, notre **MERCEDES GLB 250+ AMG Line electric de 272 ch valait 64.493 Euros**.

Bien sûr, il y avait des options :

- Peinture Noir Cosmos métallisé
- Garniture en microfibre/similicuir ARTICO
- Tapis de coffre noir réversible : 72,60 E
- MULTIBEAM LED : 575,00 E
- Vitres latérales AR et AR assombries : 363,00 E
- Pack Sièges sports AMG Line: 605,00 E
- Pack Premium avec services connectés :2.541,00 E

Total des options : 4.156,60 E

Notre MERCEDES GLB 250+ AMG Line electric valait, donc 68.649,60 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	75,79€	1949,36€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	0,00€

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen