

LE LEAPMOTOR B10 Design PRO MAX de 160 kW – Bat de 67,1 kWh : UN SUV COMPACT A UN PRIX COMPETITIF !

écrit par Luc Vandersleyen



Grâce à un joint-venture avec STELLANTIS, les **SUV LEAPMOTOR** sont **arrivés en 2025** sur le marché européen et le succès a été immédiat. Avec le **compact B10**, arrivé à l'automne 2025 et pensé pour la clientèle européenne, **le constructeur chinois vise le cœur du marché européen** avec un prix compétitif de **29.900 Euros** pour un véhicule 100% électrique avec une autonomie d'environ 400 km. Cet SUV compact est construit sur une toute **nouvelle plateforme** appelée « **LEAP 3.5** ». Elle est fidèle au concept du constructeur : « Cell-to-Chassis » et donc les **cellules de batterie sont intégrées à la structure**. De ce fait, le plancher est plus mince et il y a une excellente rigidité. On trouve, ici, un SUV aux **lignes équilibrées** avec une signature lumineuse, pour les **feux diurnes, en damier** semblable à celle du C10 tandis que les phares sont logés en-dessous dans les prises d'air. Le **moteur synchrone** est le même que celui du C10, d'une puissance **de 160 kW (218ch)**, mais avec un couple inférieur de 240 Nm. La **batterie LFP** (Lithium-Fer-Phosphate) a une capacité nominale **de 67,1 kWh**.



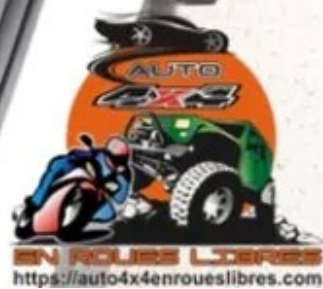




PRESENTATION DE NOTRE LEAPMOTOR B10 DESIGN PRO MAX de 160 kW et Batterie de 67,1 kWh :

Notre LEAPMOTOR B10 a une jolie ligne avec des flancs lisses, des poignées affleurantes et des passages de roues renforcés. La poupe est classique avec, comme sur le C10, des feux horizontaux sur fond noir avec un bandeau reliant les 2 feux. On s'étonne de ne pas trouver un essuie-glace sur cette vitre arrière... **Pour ouvrir la voiture** nous disposons d'une **petite carte** -comme une carte de banque- que nous devons présenter sur un repaire bien précis du rétroviseur avant gauche. Ensuite, nous devons placer cette carte sur un emplacement situé à l'avant de l'accoudoir central avant afin de pouvoir faire démarrer notre « B10 ». Un levier à l'arrière droit du volant nous permettra de sélectionner « D » ou « R » et de mettre le frein à main. Pour arrêter notre Leapmotor, nous devons représenter la carte sur le rétroviseur gauche à l'endroit

indiqué. L'**habitacle** est **moderne, épuré** et assez semblable à celui de son grand frère C10. Le **tableau de bord** est aussi **rectiligne avec une finition en plastique** d'assez bonne facture. Devant le conducteur, on retrouve un **combiné d'instruments de 8,8 pouces** avec les informations essentielles et au centre, un **grand écran central tactile de 14,6 pouces avec le système d'exploitation LEAP OS 4.0 Plus**. Son interface est assez fluide et réactive, mais, il faudra **passer par cet écran pour de nombreuses fonctions**. Ce qui n'est pas très ergonomique. On découvre, cependant, qu'**Apple CarPlay et Androïde Auto font partie de l'équipement**. Devant le passager, la planche de bord présente des orifices destinés à des accessoires éventuels. Les **sièges recouverts d'un simili-cuir synthétique**, sont assez **confortables** tandis que la banquette arrière ne pourra accueillir que 2 passagers. L'espace pour les jambes est, cependant, plus que suffisant. Le **coffre** offre un volume de **430 l** qui peut passer à **1700 litres** en rabattant les dossiers des sièges arrière. On profite, alors, d'un **plancher plat** et d'un large accès. A noter, que l'on dispose aussi d'un **Frunk de 25 litres** sous le capot. En plus, sous le plancher du coffre, il y a aussi un espace dans lequel on pourra aussi ranger les câbles de recharge et quelques accessoires.















Rappelons que le moteur électrique est un moteur synchrone à aimant permanent d'une puissance de 218 ch (160kW) avec un couple de 240 Nm. La batterie LFP a une capacité nominale de 67,1 kWh. Il y a un **chargeur triphasé embarqué de 11 kW** pour la recharge en AC. Pour la recharge **en DC**, il est capable de recharger de 20 à 80% de la batterie en moins de 30 minutes car il dispose d'une **puissance maxi de 168 kW**. Bien sûr, notre B10 Design PRO MAX est très bien équipé avec des sièges avant électriques, chauffants, ventilés, le toit panoramique, les caméras 360°, le hayon électrique et la pompe à chaleur.

EN ROUTE AVEC NOTRE LEAPMOTOR B10 Design PRO MAX de 160 kW et Batterie de 67,1 kWh :

Comme cet SUV **LEAPMOTOR B10** est destiné au marché européen, le constructeur a pu profiter, grâce à STELLANTIS, du centre essais de Balocco dans le Nord de l'Italie, pour sa mise au point. Il devrait, ainsi convenir aux conducteurs européens. Il

n'empêche, **il reste des mises au point à faire**. Notamment, au niveau de la **direction** qui nous a semblé trop légère, peu communicative et manquant de retour. En courbe, nous avons constaté un roulis trop important. En plus la **suspension** est réglée pour le confort. Nous avons, donc, opté pour une **conduite en bon père de famille**. Ainsi, nous avons profité de la **belle autonomie**, qui se rapproche des chiffres que nous avons sur notre écran et nous avons apprécié le moteur qui mène, sans problème cet **SUV de 1920 kg à vide et 2290 kg en charge**. En ville, l'insertion dans le trafic se fait avec facilité et la conduite « one-pedal » nous aide beaucoup puisqu'il ne faut utiliser la pédale de frein que pour l'arrêt complet ou lors d'un imprévu. En plus, notre B10 est **très maniable** et ceci, grâce aux **excellentes caméras à 360°**. **Sur routes**, nous avons, aussi, utilisé le mode « Confort » et nous avons opté pour une **conduite rassurante**. **Sur autoroutes**, par contre, nous avons pu profiter de la **puissance des 160 kW**, mais aussi de la **très bonne autonomie**.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SUV LEAPMOTOR B10 Design PRO MAX de 160 kW avec Batterie de 67,1 kWh :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons roulé en ville, sur route et sur autoroute et nous avons eu une **consommation moyenne de 15,1 kWh/100 km**. Bien sûr, cet SUV B10 est assez performant puisqu'il peut passer de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes et qu'il a une vitesse maximale de 170 Km/h. L'autonomie annoncée par le constructeur est de l'ordre de 440 km. Et nous avons une **autonomie de 400 km environ** au cours de notre essai. Du côté du prix notre SUV **LEAPMOTOR B10 Design PRO MAX de 160 kW et batterie de 67,1 kWh RWD** valait **33.400 Euros**.

Il y avait une seule option :

- **La peinture blanche de la carrosserie : 600 E**

Notre véhicule valait, donc 34.000 Euros.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	75,79€	1138,38€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	0,00€

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen