

LE KIA K4 1.6 T-GDI de 150 CH DCT7 GT Line, UNE THERMIQUE QUI SUCCEDE A LA CEED !

écrit par Luc Vandersleyen



Bien sûr **KIA** produit de nombreux véhicules 100% électriques et nous avons essayé pour vous les **KIA EV 3, EV4, EV6 et EV9**. Avec le **KIA K4**, KIA propose, ici un **véhicule thermique**, mais qui est, aussi, proposé avec un moteur d'1.0 litres MHEV et donc légèrement électrifié. Il s'agit d'une **berline 5 portes** qui est **produite au Mexique**, mais dont le **châssis** a été **adapté pour** répondre aux attentes des **clients du vieux continent**. Elle reprend, aussi, le **langage stylistique « Opposites United »** inauguré par les KIA EV. Une variante, hybride rechargeable devrait arriver dans quelques mois.







PRESENTATION DE NOTRE KIA K4 1.6 T-GDI de 150 ch DCT7 GT Line :

Longue de 4,43 m, large de 1,85 m et haute de 1,44 m, notre KIA K4 est équipée d'un **moteur essence d'1.6, turbo, de 150 ch et de 250 Nm de couple**. Il est associé à une **boîte robotisée à double embrayage à 7 rapports**. Le **design** de la carrosserie est fait de **surfaces lisses avec des volumes francs**. La face avant reprend la **calandre « Tiger Nose » encadré d'une signature lumineuse qui relie les 2 phares, mais qui descend, aussi, verticalement le long des ailes**. Pour rendre la ligne de cette berline plus légère, des **inserts noirs** ont été placé au bas du montant « A » et au milieu du montant « C ». De ce fait, **le toit semble flotter**. Les ailes avant et arrière plus larges, apporte une impression de robustesse. A l'arrière le toit se prolonge comme une casquette et cache l'essuie-glace.











L'**habitacle** est **assez spacieux** grâce à l'empattement de 2,72 m. Son **aménagement** est **très proche des dernières versions électriques**. En plus, dans notre version GT Line, nous avons

une **sellerie bicolore** du **plus bel effet** avec une banquette arrière, elle aussi, très confortable. Nous retrouvons, aussi, le volant à 3 branches. Le **tableau de bord** est très **sobre et assez rectiligne** avec un **combinée d'instrument** assez **classique de 12,3 pouces** et un **écran central tactile**, lui, aussi, **de 12,3 pouces**. Ces 2 écrans, comme sur les versions électriques, sont **séparés par un petit écran de 5,3 pouces** –peu lisible à cause du volant- **dédié à la climatisation**. Il y a encore sous l'écran central des **commandes physiques**, qui améliorent l'ergonomie de l'ensemble. L'écran central est assez intuitif et les menus sont assez bien agencés. Cette K4 dispose, comme ses cousines électriques, d'une **technologie très complète** avec de nombreuses aides à la conduite, comme le régulateur adaptatif, le maintient actif dans la voie ou la surveillance des angles morts, notamment. En plus, elle dispose d'Apple CarPlay et Android Auto Sans fil. Le **coffre** est **assez moyen avec ses 438 litres** qui peuvent passer à **1217 litres** en rabattant les dossiers de la banquette. Le **plancher** est, alors **plat**. Ce KIA K4 pèse, à vide, 1437 kg et arrive, à pleine charge à 1940 kg.

EN ROUTE AVEC NOTRE KIA K4 1.6 T-GDI de 150 ch DCT7 GT Line :

Confortablement installé face au volant, nous démarrons en douceur et **notre K4 s'insère facilement dans le trafic urbain**. Le **confort** est bien présent, bien qu'un peu ferme sur les casse-vitesses, mais nous disposons d'une **excellente visibilité** et d'une **bonne vivacité** avec une boîte auto qui fait un bon travail. Nos manœuvres de stationnement sont facilitées par les **excellentes caméras**. **Sur routes**, le **confort** est **préservé** et ce KIA, avec une **direction très précise**, se montre très **efficace en virage** et très rassurant. Il est fait pour accumuler les kilomètres avec un bon confort, malgré un bruit de roulement bien présent, mais pas trop gênant. **Sur autoroutes**, il garde sa **vivacité et son confort** et est fait pour accumuler les kilomètres sans fatigue. Cette K4 reste **vive, mais n'est pas**

une sportive.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE KIA K4 1.6 T-GDI de 150 ch DCT7 GT Line :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru de nombreuses routes et autoroutes et notre **consommation moyenne a été de 5,4 à 6,1 l/100 km**. En **ville**, notre consommation moyenne était de **6,4 à 6,9 l/100 km**. Nous avons une **autonomie de plus de 650 km**. Nos **émissions de CO₂ étaient de 155g/km**. Pour le particulier, qui n'est pas encore décidé à passer à la voiture thermique, cette KIA K4 est une bonne alternative s'autant qu'elle coûte environ 10.000 Euros moins chère que l'EV4, 100% électrique. Le prix de notre **KIA K4 1.6 T-GDI de 150 ch DCT7 GT-Line** était de **36.440 Euos**. Bien sûr, il y avait quelques options :

- Peinture métallisée : FF : 800 Euros

- Pack Teck : FF : 1.700 Euros
- Pack Premium Seat : FF : 900 Euros
- Toit ouvrant électrique: FF : 900 Euros

Total des options : TVAC : 4.900 Euros

Notre KIA K4 1.6 T-GDI de 150 ch DCT7 GT-Line valait, donc : 40.740 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1068,44€	865,31€	330,01€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	235,05€

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen