

LE KIA EV3 100% ELECTRIQUE : IL A TOUT D'UN GRAND !

écrit par Luc Vandersleyen



Ce **KIA EV3** fait partie de la famille **EV de KIA**, des **véhicules 100% électriques**. Nous vous avons déjà présenté le plus grand : l'**EV9**, maintenant nous examinons le plus petit l'**EV3**. Ce petit coréen est le **rival de voitures** du Groupe Stellantis, comme le **Peugeot e-2008**, par exemple, **mais aussi d'autres marques de même segment**. Son **contenu technologique est celui de véhicules plus importants**. Et puis, il dispose d'une **autonomie de plus de 605 km**. Il faut se rappeler que **Kia construit des voitures à électrification depuis plus de 15 ans**. Son design est original et avec ses 4,30 m, il a une allure assez musclée. En plus, **ce type de véhicule électrique est plus abordable** tout en offrant beaucoup d'espace. En puis, son autonomie, intéressante, est celle d'une voiture d'un niveau supérieur.







PRESENTATION DE NOTRE KIA EV3 Business Plus FWD de 150 kW avec BATTERIE LONG RANGE de 81,4 kWh :

Ce KIA EV3 est construit sur la plateforme E-GMP de Hyundai et, bien sûr, il partage de nombreuses technologies avec ce constructeur. Il y a, cependant, aussi un lien de parenté avec le KIA NIRO. Le dessin de la carrosserie est moderne et très carré pour privilégier l'habitabilité. Du côté de la motorisation, nous avons, ici, un moteur synchrone de 204 ch (150 kW) avec un couple de 283 Nm (en mode sport). Il est alimenté par une batterie NMC de 81,4 kWh offrant une autonomie de 605 km. Pour la recharge en AC, on dispose d'un chargeur embarqué de 11 kW triphasé. En DC, on dispose d'une puissance de charge de 128 kW avec un réseau de 400 V. Le 0 à 100 km/h se fait en 7,5 secondes tandis que la vitesse de pointe est de 170 km/h. On dispose, en option, des fonctionnalités V2L, V2G et V2H permettant d'utiliser un appareil électrique avec une prise

électrique ou d'injecter du courant sur le réseau d'une habitation.







A l'intérieur, nous avons apprécié le **vaste volume disponible** avec un **bel éclairage d'ambiance** et de nombreux rangements. Bien sûr, il y a **quelques plastiques durs**, mais aussi de **beaux tissus** et du **cuir vegan**. Le **tableau de bord**, d'un **dessin simple et rectiligne** est habillé d'un **beau tissu**. Devant le chauffeur, nous trouvons une **grande dalle numérique constituée de 3 écrans indépendants** dont un **petit de 5,3 pouces, coincé entre 2 écrans de 12,5 pouces**. Ce petit écran est exclusivement dédié au système de ventilation. Il se cache, malheureusement, derrière la jante du volant et est peu visible en roulant. Heureusement, **il reste quelques commandes physiques** au centre du tableau de bord, pour les fonctions essentielles. **Détail original**, Kia a placé une **tablette coulissante à l'avant de l'accoudoir central**. Elle pourra aider, avec un peu d'habitude, le **passager avant** qui **pourra travailler avec un petit ordinateur portable**. Evidemment, cela supprime un rangement central, qui est, en général, bienvenu. Du côté des **technologies embarquées**, nous avons la **connectivité sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto** en plus des **mises au point à distance OTA (Over The Air)**. Dans un certain futur, il sera possible de faire des paiements

depuis la voiture (parking, recharges,...). Enfin, il y a aussi, **ChatGPT**. Les **sièges, joliment dessinés** manque un peu de **maintien**. Si nous retrouvons, aussi, quelques plastiques « bons marchés » les designers ont utilisé de beaux matériaux recyclés. Bien sûr, cet **habitable** est **très accueillant** avec une longueur de 2,68 m et une largeur 1,85 m. **5 personnes pourront y prendre place** et seront **confortablement installés** pour les **distances quotidiennes**. Les **rangements** sont **nombreux**, mais restent toujours **ouverts**. Le **coffre** a un volume de **460 dm³** avec un maximum de **1251 dm³** en rabattant les dossiers des places arrière. Il y a aussi sous le capot, un **petit frunk**, mais, avec **20 litres**, il est vraiment **très petit**. A noter qu'il y a une **prise de 230 V au bas de la banquette arrière**. Cela peut être bien pratique.



















EN ROUTE AVEC NOTRE KIA EV3 Business Plus FWD de 150 ch LONG RANGE : BATTERIE DE 81,4 KWh :

Compagnon de voyage très agréable sur route pour de courtes distances. Si les sièges sont bien dessinés, ils ne soutiennent pas correctement et, dans les virages, nous ne sommes pas bien soutenus et c'est nos vertèbres lombaires qui compensent. Si bien qu'après plus d'une heure de route, nous avons eu très mal au dos. Ce que nous n'avions plus connu depuis de très nombreuses années ! Néanmoins, le confort est indéniable avec une suspension à amortissement à fréquence sélective de 3^{ème} génération. D'un autre côté, l'insonorisation est excellente. On entend, à peine, les bruits de roulement sur mauvais revêtement. Les commandes sont bien disposées et nous jouissons, dans l'ensemble, d'une bonne ergonomie des commandes. Les ADAS sont bien présents et sont, dans l'ensemble, bien calibrés. D'autre part, nous disposons de 3 niveaux de régénération de la batterie via des palettes au volant et arrivons, ainsi, à une fonction i-Pedal bien pratique, surtout en ville. Ici, notre EV3 est dans son élément avec sa bonne compacité, son dynamisme et sa facilité à être mener, même dans les situations les plus étroites. Seule, la visibilité de $\frac{3}{4}$ arrière est fortement réduite. Mais, nous avons appris à anticiper. Sur petites routes avec des virages serrés, la tenue de route est rassurante et le roulis est bien maîtrisé. Il est vrai que l'empattement est généreux et que le centre de gravité est très bas grâce aux batteries logées dans le plancher. Le seul bémol est, comme signalé, le maintien sur le siège. Sur les autoroutes, notre EV3 est comme une « grande » elle avale les kilomètres avec brio et peut aller très loin avec sa belle autonomie (Notons qu'avec la petite batterie de 58,3 kWh, l'autonomie de 436 km est loin d'être ridicule.)







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE KIA EV3 Business Plus FWD de 150 ch avec BATTERIE LONG RANGE de 81,4 kWh :

Au cours de notre semaine d'essai et après avoir parcouru plus de 400 km, nous avons **consommé en moyenne** en roulant en ville sur petites routes et sur autoroutes, **15,5 kWh/100 km**. Ce qui est à peine plus que les 14,9 kWh/100 km annoncés par le constructeur.

Du côté du prix, notre **KIA EV3 Business Plus FWD de 150 ch avec BATTERIE LONG RANGE de 81,4 kWh** valait : **47.590 Euros TVAC**.

Bien sûr, il y avait ici :

- Sécurité et ADAS.
- Infotainment 12,3 nav DAB, mise à jour OTA
- Confort et Fonctionnalité Sièges, Pompe à Chal.
- Extérieur : Phares Full LED, Garnitures portes
- Design & Style : Jantes 17', vitres AR teintées

Il y avait, aussi, quelques options :

- Teinte carrosserie : Frost Blue
- Sellerie cuir vega
- Toit ouvrant électrique : 700,00 Euros
- EV TECK PACK : Fonct. V2L, + prise 800,00 Euros
- Advanced Drive Pack: Highway Driving Assist Caméra à 360°, Blind Spot: 1.500,00 Euros
- Teinte carrosserie couleur pastel : 800,00 Euros

Total des options, TVAC : 3.800,00 Euros

NOTRE KIA EV3 Business Plus FWD de 150 ch avec BATTERIE LONG

RANG de 81,4 kWh valait, donc : 51.390 Euros TVAC.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	75,79€	75,79€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

██████████	██████████
████████████████████ ████████████████ ████████████████████████████ ██████████████████████████████ ████████████████ ████████████████ ████████████████████████████ ████████████████████████████	██ ████████████████ ██ ██

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen