LE JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybride Summit est UN PETIT SUV 2 ROUES MOTRICES !

écrit par Luc Vandersleyen



C’est en 2014 que JEEP, qui appartenait déjà à FCA (Fiat), depuis 2008, **a présenté son petit SUV urbain, le RENEGADE**. Ce dernier était **dérivé de la Fiat 500X** dont **il partage la plateforme,** mais aussi **ses différents moteurs. En 2022, les moteurs** essence 1.0 et 1.3, ainsi que le 1.6 Diesel **sont abandonnés au profit d’un moteur essence 1.5 de 130 ch avec un système hybride de 48 volts** alors qu’**en 2020, 2 variantes hybrides plug-in de 190 et 240 ch** avaient aussi été **proposées**. Cependant, **aujourd’hui, il ne reste** de ces versions 4xe **que la version** la plus puissante **de 240 ch.** C’est, aujourd’hui la **seule version 4×4 du Renegade** sur notre marché. Avec les années, le **design rectangulaire** n’a pas beaucoup évolué et nous avons toujours la **calandre typique à 7 barrettes** de Jeep. Le style intérieur a, lui aussi, peu évolué. On retrouve, donc, un **habitacle** assez **bien fini avec des matériaux et des assemblages de qualité**. Si la banquette arrière est assez plate, elle peut accueillir 2 adultes dans de bonnes conditions. Enfin, nous avions déjà fait l’essai de cette version 1.5 e-Hybrid en décembre 2022.


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Jeep
B 2-FHX-220
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-FHX-220
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Jeep
2-FHX-220
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES



PRESENTATION DE NOTRE JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybrid MHEV DCT7 de 130 ch :

Comme signalé ci-dessus ce petit SUV JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybrid n’a pas beaucoup changé depuis 2022. Il avait été revu en 2018, mais aujourd’hui son combiné d’instrument est digital. L’écran central est toujours trop bas et les boutons de réglage de la climatisation sous cet écran sont beaucoup trop bas. Il nous est impossible de pouvoir régler quoi que ce soit sans quitter la route des yeux. Bien sûr, il faut avoir une bonne mémoire et retenir l’emplacement et la fonction de chaque bouton que l’on pourra, alors, régler au « toucher ». En dessous, nous avons des prises USB A et C. Il n’y a toujours pas de chargeur à induction. L’habitacle n’a pas changé, mais est moins chic avec une sellerie d’une seule couleur. Les plastiques sont toujours durs et l’assemblage de qualité. La console centrale n’a pas changé et le levier de commande de la boîte automatique est toujours le même. Les sièges sont confortables et la banquette

arrière peut toujours accueillir 2 adultes avec des coussins trop plat et peu de place pour les pieds. Le volume du coffre est de 351 l. et peut atteindre 1297 l. en rabattant les dossiers des sièges arrière. Le réservoir à carburant peut recevoir 48 litres d’essence ce qui permet une autonomie de l’ordre de 650 km. Le dessin de sa carrosserie n’a pas changé et nous retrouvons toujours les différents rappels à la Jeep MB de la seconde guerre mondiale : Petite Jeep MB dans l’angle du pare-brise, feux arrière d’un dessin rappelant les jerricans d’essence, par exemple.




EN ROUES LIBRES




Jeep
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



EN ROUTE AVEC NOTRE JEEP RENEGADE 1.5 l e-HYBRID MHEV DCT7 de 130 ch :

Bien installé **au volant** de notre RENEGADE, nous avons une **excellente visibilité**. Le moteur 1.5 l de 130 ch aidé du **système hybride 48 Volts, avec alterno-démarreur de 15 kW** (20 ch) avec un couple de 55 Nm, démarre assez franchement et très vite le **moteur** essence se fait entendre. En ville, à de faibles vitesses, il reste **discret et le couple moteur/boîte fait du bon travail.** Il est aussi très à son aise avec son **gabarit assez contenu** (4,24 m en longueur, 1,81 m en largeur 1,68 m en hauteur). On ne domine pas la route, mais on est assis un peu plus haut. Grâce aux caméras les manœuvres de stationnement sont très faciles et la puissance du moteur nous permet de bien nous intégrer dans le flot de la circulation. **Sur petites routes**, dans les reprisses, le **moteur** est **assez bruyant** avec un son peu agréable et il y a, parfois, de petites lenteurs lors du passage des vitesses ou des hésitations, mais peu

importantes, cependant. La **tenue de route** est **saine** et le **comportement** est **très correct** tant que l'on roule « normalement ». Le Renegade **n'aime pas une conduite sportive.** Il ne faut pas le brusquer d'autant que son assistance de direction est perfectible. Par contre son **confort** est **exemplaire** tant au niveau de la suspension que des sièges, **surtout à l'avant**. **Sur autoroutes,** il évolue sans problème aux vitesses autorisées et se révèle être un **bon compagnon de voyage.** Rappelons qu'il peut passer du **0 à 100km/h en 10 secondes** et que sa **vitesse** de pointe est **de 191 km/h** k Au niveau de ses capacités **hors route,** il ne peut évoluer qu'en **2 roues motrices**. Sa **garde au sol** n'est que de **171 mm** (201 mm pour la version 4xe) et ses **angles caractéristiques** (appproche : 18,8°, de fuite : 22,03° et de franchissement : 14,11° sont **vraiment médiocres**. C'est à peine plus généreux qu'un SUV des villes d'aujourd'hui. Ce petit tout chemin ne **pourra rouler** que **sur des chemins non revêtus de très bonne qualité.** Il n'a plus **aucune capacité de franchissement.** Ce Renegade 1.5 e-Hybrid **n'a plus l'ADN de JEEP** et c'est très dommage.


Jeep
2-FHX-220
https://auto4x4enrouelibres.com


Jeep
2-FHX-220
https://auto4x4enrouelibres.com


Jeep
2-FHX-220
EN ROUES LIBRES


Jeep
2-FHX-220
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CE JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybrid MHEV DCT7 de 130ch :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons parcouru plus de 530 km et **avons consommé en moyenne 6,7 l./100 km.** Ses **émissions de CO_2** étant **de l'ordre de 129gr/km.** A noter que le constructeur annonce une consommation WLTP comprise entre 5,5 et 5,7 l/100 km.

Au niveau de son prix notre **JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybrid 130 MHEV DCT7 valait 34.750 Euros.**

Cependant, il y avait quelques options :

- Couleur Blue Shade : 900,00 E
- Toit ouvrant panoramique élect. 1.500,00 E
- Kit de réparation des pneus : 50,00 E

- Système de navigation : 500,00 E

Total des options : 2.950,00 E

PRIX TOTAL DE NOTRE JEEP RENEGADE 1.5 e-Hybrid 130 MHEV DCT7 : 37.700,00 EUROS.




Jeep
2-FHX-220


Jeep
2-FHX-220

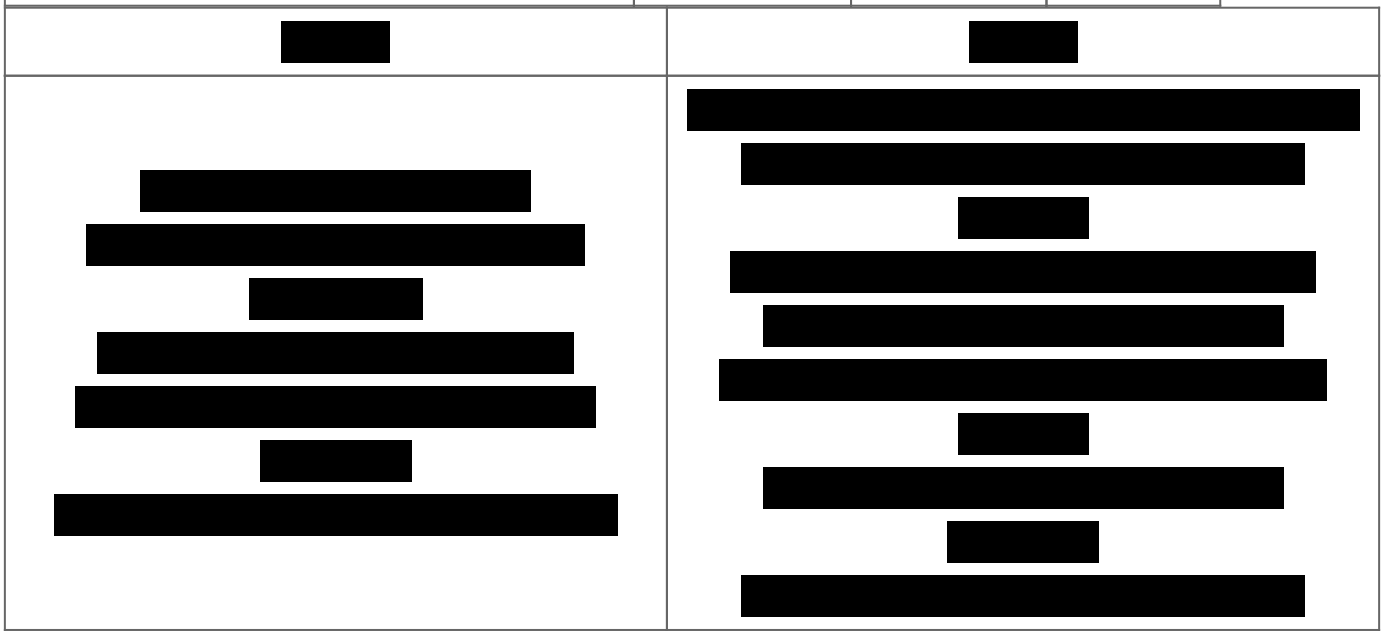

Jeep
2 FHX 220


Jeep
2 FHX 220

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	609,99€	609,99€	201,11€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	197,42€
Eco malus	/	375€	/

[redacted]



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen