

LE JEEP AVENGER 4xe The Nord Face : ENFIN EN 4 ROUES MOTRICES !

écrit par Luc Vandersleyen



Au mois de **novembre 2023**, nous vous avons présenté le **JEEP AVENGER Summit entièrement électrique** qui n'était disponible, alors, qu'en **2 roues motrices**. Si ce petit tout chemin était **assez séduisant**, il n'avait **plus l'ADN** de la marque **JEEP**. Des versions thermiques et micro-Hybride ont suivi, mais toujours en 2 roues motrices. En mettant cette année sur le marché la **version 4xe**, on découvre un petit SUV qui **peut enfin quitter le ruban d'asphalte** et s'aventurer sur des chemins plus difficiles. Il s'équipe pour cela d'une **hybridation légère 48 V et de roues arrière motrices** comme cela se trouve déjà sur d'autres véhicules du Groupe Stellantis comme l'Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 par exemple, **avec un moteur sur chaque essieu**. Cette version 4xe se distingue de ses frères 1,2 Turbo 100, 1,2e-Hybrid 110 et Electric 54 kWh 100% électrique par des **éléments spécifiques**. Elle est équipée, notamment d'un **pare-choc avant anti-rayures**, d'une belle **protection de son soubassement**, de **nouveaux phares antibrouillards**, de **crochets de remorquages** et de **pneus GoodYear M+S 4Seasons**. Notre modèle d'essai était un **modèle haut de gamme « The Nord Face »**, fabriqué pour le lancement en seulement **4806 exemplaires** (4806 m est l'altitude actuelle du Mont-Blanc) avec une finition spécifique grâce à un **partenariat avec le fabricant d'équipement et de vêtements de montagne « The Nord Face »**.







PRESENTATION DE NOTRE JEEP AVENGER 4xe finition THE NORD FACE :

Notre **JEEP AVENGER 4xe The Nord Face** est bien séduisant avec sa belle carrosserie de teinte grise, ses soubassements et son toit noirs et son **sticker noir et jaune sur son capot**, alors qu'à l'avant 2 petits renforts verticaux et le crochet de remorquage sont également en jaune. **L'habitacle n'est pas en reste**. On retrouve le même **tableau de bord** et les mêmes **sièges que dans la version d'origine 100% électrique**. Cependant ces sièges sont recouverts d'une **sellerie plus résistante et imperméable bordés de cuir jaune**. Ils peuvent, ainsi, être **laver au jet**. Il en est de même pour les tapis de sol. En plus, ils ont une finition plus moderne et **l'arrière des sièges avant est traité** de façon très originale **pour faciliter la vie des passagers** arrière. Bien sûr, on retrouve les logos **4xe**. Il y a aussi, dans les parties bases quelques plastiques durs, parfaitement justifiés dans cette version baroudeuse. Nous

retrouvons, aussi, le **combiné d'instrument numérique de 10,25 pouces et l'écran central tactile de même taille**. Sous le capot, il y a le **bloc micro-hybride 48V de 136 ch et 230 Nm** du groupe Stellantis (et qui équipe, aussi, l'Alfa-Romeo Junior Ibrida Q4), qui s'appelle, dans ce cas, **1.2 Hybrid 145**, puisque la puissance combinée des moteurs thermique et électrique arrive à cette puissance de 145 ch.







Comme on le sait, il associe le célèbre moteur essence 3 cylindres ex-PureTech – avec chaîne de distribution, désormais !- à un turbo à géométrie variable et à un moteur

électrique de 28 ch qui est intégré dans la transmission automatique e-DCS6. Ce bloc électrique est alimenté par une **batterie de 0,43 kWh** logée sous le siège du conducteur. Pour arriver à avoir 4 roues motrices, les ingénieurs ont placé un **deuxième moteur électrique de même puissance sur l'essieu arrière**. Ainsi, de 0 à 30 km/h, cette Jeep fonctionne en 4x4 avec une **répartition 50/50**. Au-delà et jusqu'à 90 km/h l'essieu arrière reste en veille et demeure disponible à la demande. On dispose aussi d'un excellent contrôle de la vitesse en descente. Au-delà de 90 km/h cette Avenger 4xe reste en 2 roues motrices pour diminuer la consommation. Bien sûr, comme signalé, nous disposons de plusieurs **modes de conduite : Auto, Sand & Mud, Snow et Sport**. Notre **Avenger 4xe** est capable de passer de 0 à 100 km/h en 9,5 sec. et a une **vitesse maxi de 194 km/h**. En plus de notre version limitée, cette Avenger est disponible en finitions « Upland » et « Overland ». De plus, la garde au sol a été augmentée d'1 cm... Les pneus ont pour dimension 215/60R17 et sont aptes à arpenter des chemins plus difficiles mais pas trop accidentés. Le **poids est de 1500 kg à vide** avec un maximum **en charge de 1965 kg**, tandis que le **coffre** a une capacité de seulement **325 l**, du fait du 2^{ème} moteur électrique qui occupe 30 l. On dispose d'un volume maximum de **1220 l. sièges arrière rabattus**.











EN ROUTE AVEC NOTRE JEEP AVENGER 4xe finition THE NORD FACE :

Cette **version 4xe démarre en douceur** en 4 roues motrices jusqu' 30 km/h. Au-delà et jusqu'à 90 km/h le moteur arrière ne fonctionne qu'en fonction des conditions d'adhérence. Pour des vitesses supérieures, on reste en 4x2. Nous sommes ici **entre un micro-hybride et un full Hybrid** qui permet de **courtes phases de roulage en mode électrique**. Bien sûr, cela se passe à base vitesse ou lors de manœuvres. Evidement, le **freinage régénératif**, assez puissant, **recharge la batterie** pour qu'en ville, les phases sans émissions soient les plus nombreuses possibles. De plus, la batterie conserve un minimum de puissance grâce au groupe motopropulseur qui fait office de générateur pour assurer le fonctionnement des 4 roues lorsque c'est nécessaire. En ville, **l'Avenger 4xe** reste **agile et très dynamique malgré un surpoids de 175 kg** et sa taille, d'à peine plus de 4 m, convient parfaitement à la circulation urbaine .

Sur route, on apprécie les **145 ch de puissance cumulée avec une consommation de carburant raisonnable**. Si la direction manque parfois de consistance, nous avons apprécié le **bon confort général**, grâce au **train arrière multibras**, même si cette suspension reste un peu ferme. **En sortie de virage serré**, nous devons, cependant, parfois, **rectifier la position du volant** pour rester au centre de la chaussée.





Le mode « Sport » permet de résoudre ce petit problème et la transmission intégrale qui s'active automatiquement améliore aussi l'adhérence du véhicule. Sur autoroute, notre Avenger 4xe

reste **impérial** et se montre **très confortable**. Hors des sentiers battus, en mode **Sand & Mud**, on se retrouve au volant d'un **vrai JEEP** qui n'est certes pas un franchiseur comme le JEEP Wrangler, mais est un **excellent tout chemin**. Les angles caractéristiques restent limités, mais correspondent bien à ce type de 4×4 avec 22° pour l'angle d'attaque, 21° pour l'angle central et 35° pour l'angle de fuite tandis que la garde au sol est, ici, de 21 cm. Et en mode « Sand/Mud », nous sommes, aussi, en 4 roues motrices jusqu'à 30 km/h et même jusqu'à 90 km/h en fonction de l'adhérence. De plus, **on dispose d'un « Hill Descend Control »** très efficace.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE JEEP AVENGER 4xe « THE NORD FACE » :

A cours de notre semaine d'essai, nous avons eu une **consommation moyenne de 6,0 l/100 km** avec un **minimum** en ville de **4,9 l/100 km** et un **maximum de 6,8 l/100 km** sur autoroute. Les **émissions** étaient, en moyenne, de **123 g/km**. En plus, nous avons une autonomie d'environ 720 km. Du côté du prix ce **JEEP AVenger 4xe « The Nord Face »** valait **39.050 Euros**. Il y avait, en option le toit ouvrant et la peinture noire du toit.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1068,40€	1.410,00€	229,11€
Taxe de circulation annuelle	243,41€	243,41€	59,05€
Eco malus	/	0€	/

<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>
---	---

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen